

车辆运输车轿运车商品车运输车

| | |
|------|---------------------------|
| 产品名称 | 车辆运输车轿运车商品车运输车 |
| 公司名称 | 青岛凯菲尔智能冷藏车有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省青岛市平度市经济开发区经四路9号（注册地址） |
| 联系电话 | 17660612187 |

产品详情

轿运

车可根据

客户需求做成长度

不等，边框为焊接工字梁，整个车身

全部采用全自动埋弧焊和二氧化碳气体保护焊

。焊接完成后进行喷丸处理，以消除焊接应力

并提高漆面

的附着力，使质量稳定

，外型美观。上层底架可分为二至三块，用手拉葫芦

和油缸调节高度。封闭式前片采用冲压小波纹板蒙皮，侧面采用小波纹板或冲压瓦楞板蒙

皮，顶部加装蓬杆、蓬布。整车设有工具箱、备胎架，并安装滴水刹车系统，提高车辆运

输的安全性。

1. 轿运车分类

根据轿运车的厢体结构我们可以把轿运车分为骨架式、半封闭式和全封闭式三种结构，根据轿运车的后桥结构形式，我们可以把轿运车分为双轴单胎式、双轴双胎式等。

骨架式，即侧片为立柱组成，无侧蒙板，无前片、后门和顶片。该形式轿运车自重轻、成本低、油耗小，但运输货物时不方便，且轿车易受损

全封闭式轿运车，即侧片、前片均采用蒙板封闭，带后门，顶片为蓬杆篷布式。该车型轿运车自重大，成本高，油耗大，但能保护轿车，且能运输其它货物；

半封闭式轿运车，即无顶片，其特点介于两者之间。

双轴单胎式轿运车，即后轴为双轴结构，每只车轴 2 只轮胎，共计 4 只轮胎。这种结构的的车轴设计为凹桥，这样车轴上方的多孔板离地面就很低，增大了装车空间。

双轴双胎式轿运车，即后轴为双轴结构，每只车轴 4 只轮胎，共计 8 只轮胎。这种结构的的车轴设计为普通车轴，采用反装式悬挂装置，这样车轴上方的多孔板离地面就很高，一般为 1250mm，装车空间有影响，但承载能力增大。

2. 轿运车主要结构

2.1 轿运车结构一般分为下底架、上底架、侧片、前片、后门、顶片、附件、液压系统、悬挂系统、气制动系统、电路系统、支承装置、轮毂冷却系统等组成。

2.2

由于国家标准对车辆外廓尺寸的限制，一般地，我公司公告上轿运车外廓尺寸都偏小，而实际生产的车辆外廓尺寸偏大，前悬、轴距、后悬与公告也不一致，签订合同时需注意。另为便于车辆入户，通常把轿运车在长度方向设计成 3 段，中间段可以拆下，前后两段连接起来后保证总长符合公告尺寸。

2.3 轿运车为双层装载平台式结构，上层装载平台在举升装置的作用下可实现上下升降以方便装车

。举升装置根据不

同需要而配置，可以分为液压油缸直

接举升式、滑轮**钢丝绳**牵拉提升式和手拉葫芦吊挂式三种。

2.4 对于双轴单胎式轿运车，下底架前端鹅颈台阶处设计有左右各 1 只手动跳板，后尾部设计有抽梯及爬梯。后上底架后尾部设计有抽梯。

2.5 对于双轴双胎式轿运车，下底架前端鹅颈台阶处设计有左右各 1 只手动跳板，后桥前面设计有油缸升降的**活动架**，后桥后面设计有左右各 1 只手动跳板，后尾部设计有抽梯及爬梯。后上底架后尾部设计有抽梯。

2.6 关于底架蒙板。下底架中间标配为含蒙板，t1.5；在牵引销（**牵引车**轮胎）及后桥处多孔板下方，蒙板 t1。下底架及上底架其余位置不蒙板。

2.7 为防止上底架的跳动，设置有紧绳器将上底架与下底架拉住。

3. 主要配置

3.1 商品车的限位与紧固

车辆运输车在装载车辆后行驶前，必须对所装商品车进行限位和紧固，以避免在行驶过程中车辆的跳动，确保在行驶过程中车辆的安全。车辆的固定按形式有两种方式：一种是车轮固定法，另一种是车架固定法。

车轮固定法，采用轿车轮胎限位架和轿车轮胎收紧器，卡住轮胎，防止商品车前后移动。限位架为标准配置钢管式结构，下面卡钩落在多孔板相邻两孔上，选装板式限位架。车架

固定法是将商品车的车架与轿运车的车架固定在一起，防止商品车悬架装置的上下跳动。该固定法是在商品车顶部与上底架或顶篷之间间隙过小时采用，由用户根据需要自行实施。

标准配置：总长 15m的轿运车，轿车轮胎限位架，32只，轿车轮胎收紧器32只；总长<15m的轿运车，轿车轮胎限位架，24只，轿车轮胎收紧器24只。

3.2 手拉葫芦

手拉葫芦是用于将上底架提升，标准配置为1t，2只。对于全液压提升的车辆，不配手拉葫芦。

3.3 轮毂冷却装置

标准配置不含轮毂冷却装置（尽管实际车辆已经配了水箱）。若需要则必须在合同上注明。

3.4 备胎架

备胎架采用门式结构。即在门上采用两只螺栓将备胎固定起来。标配2只门式备胎架。

联系电话 17660612187

微信 15615725828