

东莞可以做转厂的保税区，沙田保税物流园转厂代理

产品名称	东莞可以做转厂的保税区，沙田保税物流园转厂代理
公司名称	深圳市南丰国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号
联系电话	13632748508

产品详情

东莞可以做转厂的保税区，沙田保税物流园转厂代理。

东莞保税区报关公司办理转厂，保税区一日游，出口转内销。

沙田物流园是海关总署特批，具政策优势，政策扶持的加工区，具有保税加工，保税物流，境内关外性质保税区。沙田物流园的地理位置就相当于香港一样，货物从国内进到加工区视同离境（出口）企业可以办理出口退税，然后再从加工区办理进口报关。这样就代替了香港一日游。

东莞保税区转厂，沙田物流园具有境内关外的性质，货物进到沙田物流园相当于出口，保税区具有“入区退税”的政策，在保税物流园区“一日游”业务出现前，加工贸易企业一般将货物出口至香港等境外，再办理进口手续，较之沙田物流园“一日游”业务，境外一日游周期长，手续复杂，运输成本高。企业进料加工，深加工，结转货物如需内销不用先出口到香港再申报进口，运用沙田物流园“境内关外”的特殊功能，即货物出口到沙田物流园即视同离境，可办理退税。企业只需再从保税区将货物进口即可完成进出口程序，这样一来可大大节省运输费用和时间。沙田物流园的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力

第二:转厂模式有两种：联系人张经理13632748508模式一：两个加工贸易企业之前间转厂，即深加工结转。模式二：一般贸易企业与加工贸易企业之间的结转，即保税区转厂。说明：如果贵公司是国内的一般贸易的企业（包括有进出口权或没有进出口权的）如果希望把产品转厂给加工贸易企业（来料加工或进料加工企业），那么你就需要用到第二种模式：保税区转厂。保税区（物流园，监管仓）都是有境内关外的政策，即货物从国内进入保税区视同出口，反之等于进口，说白了保税区就等于是国外的地方，国内入保税区则出口，保税区入国内等于进口。所以如果你是一般贸易企业，可以先一般正常出口（与在码头或皇岗正常出口的手续一样）到保税区，然后让转入方加工贸易企业在保税区办理进口（手册进口），这样完全符合加工贸易企业的企业性质：加工贸易企业的原材料必需从国外进口。

第三：保税区转厂特点总结：一、对于加工贸易企业利用保税区转厂可以达到退税目的，而且可以解决报关资料不附（双方商品编码不相同）的问题。二、保税区转厂可以让一般贸易企业与加工贸易企业转厂：有进出口权的企业在保税区办理正常出口，没有进口权的企业可以买单出口，而且达到退税的目的。三、效率快：进出福保以及手续办理只需半天的时间。

第四：转厂案例分享？

实例1：保税区转厂（跨关区）：东莞的Q公司和东莞的A公司都是来料加工厂，Q公司生产的成品如电阻要卖给A公司作料件，以往办理这种跨关区的“转厂”，手续很烦琐。现在他们选择了保税仓库后一切都变得简单了：Q公司办理东莞至东莞沙田物流园的出口转关交货至沙田物流园保税区海格仓库视同出口，再用A公司的进口报关单办理货物的进口手续，货物的运输可由国内车辆完成。实例2：美国某大型石油化工公司为了拓展在华南地区的市场，在东莞设立办事处。将化工塑胶粒大批量进入保税区，再根据客户的需求从保税区仓库提货，大大提高了买卖成交的速度及效率，节省大量物流成本，提高客户的可信度。在东莞沙田物流园进行一日游业务，与其他的一日游模式相比，有几个明显的优势：1.东莞沙田物流园位于东莞市东北部，地处东莞市大工业区首期开发的西片区，围网面积3平方公里，是经国务院2000年4月批准成立，国内开放度高的经济区域之一。当内地的保税物流园区设立之后，由于保税和出口加工政策合一，这些“境内关外”的园区很快取代了香港，成为出口退税的天堂。2.相对与福保，盐保，以及香港走一日游的形式，加工区更能体现的优势是机动灵活，福保及盐保在时效性的要求很高，要求一定要海关监管车，并且进出都有要求卸货，换车等多种规定。走香港的话就是要大量的时间成本及港车费用。但是在东莞沙田物流园就没有这些规定

第五：保税区仓储，退税，进出口报关？东莞沙田物流园政策优势（Policy advantage）

- 1.国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；
- 2.转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；
- 3.替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；
- 4.国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游） 业务模式Business model

一体化物流供应链管理，依托于先进的IT信息系统平台，将物流、商流、信息流、资金流融为一体，实现物流供应链管理新模式。

出口退税一日游

通过东莞沙田物流园转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作

操作时效：三个小时。无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是目前整个东莞所有保税区操作一日游时效快政策开放的保税区。

13632748508张先生