

2023中国(北京)天然气车船及加气站设备展览会

产品名称	2023中国(北京)天然气车船及加气站设备展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2023北京国际天然气车船及加气站设备展览会

2023 Beijing International Natural Gas Auto and Gas Station Equipment Expo

时间：2023年6月7-9日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义新馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

-

展会介绍

在能源匮乏的时代，在国家“双碳”战略目标下，绿色、节能、环保成为经济发展的核心主题，天然气是全球公认的绿色能源，作为当今世界能源的重要组成部分，凭借污染少、燃料经济性好、运行成本低等优势，早已成为国际上的流行趋势。发展绿色交通、保护大气环境，国家鼓励开发和推广应用交通运输工具使用清洁燃料。“十三五”规划以来我国重点发展清洁能源汽车。明确鼓励以天然气替代燃料油，大力发展天然气汽车，尤其是天然气商用车。随着我国长输管网的建设和供气条件的完善，我国天然气汽车发展迅速，正在成为亚太地区，乃至全球极为重要的天然气汽车市场。发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，可以预见，未来随着我国天然气供应能力的提升以及加气站的大规模建设，我国的天然气汽车将会迅速发展，市场前景非常广阔。

为推动我国天然气车船及加气站设备行业蓬勃发展，促进天然气车船及加气站设备行业新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2023北京国际天然气车船及加气站设备展览会将于2023年6月7-9日在北京·中国国际展览中心隆重举办。展会隶属于第十二届北京国际汽车制造业博览会专题展之一，专注于整合天然气车船及加气站设备行业创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为天然气车船及加气站设备企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力的行业品牌盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内

外天然气车船及加气站设备企业创造提升和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为全球天然气车船及加气站设备行业提供更多的合作机会，有力推动中国天然气车船及加气站设备产品全面进入全球采购体系，与天然气车船及加气站设备产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

展品范围

天然气汽车：液化天然气汽车、压缩天然气汽车、单一和双燃料天然气汽车、液化石油气汽车、煤层气汽车、天然气运输车及相关技术设备等；

天然气商用车：天然气载重卡车、天然气牵引车、天然气运输车、运载车、天然气客运车等；

天然气乘用车：小型轿车，商务车，中小型客车等；

LNG工程车辆：天然气混凝土搅拌车、挖掘机、渣土车、叉车、吊车、自卸车、搅拌站、升降机等；

特种天然气汽车：移动天然气储气瓶组半挂车、城市天然气环卫车及洒水车、邮政运输车等；

天然气专用车：天然气移动加气车、天然气汽车检测专用车、天然气加气站车等；

LNG船舶：LNG运输船、LNG动力船、LNG船用相关设备等；

煤改气设备：天然气储存设备、LNG储罐、燃气锅炉、燃气调压柜、调压箱、燃气控制检测技术等；

天然气发动机：CNG/LNG车用燃气发动机、双燃料发动机、船舶发动机、工程机械发动机、飞机发动机、天然气发动机组及其他动力设备等；

天然气车/船零部件及专用装备：储气系统：充气装置、储气瓶(气瓶生产线、抽真空置换成套装备及相关设备)、高压管线及高压接头、气压显示装置、手动截止阀等；天然气汽车电子、燃气供给系统；天然气过滤器、减压调节器、混合器、低压气软管及循环水软管等；

燃料转换系统：车用转换器、天然气转换器、燃料转换开关、天然气截止阀等；

氢能与加氢站设备：制氢设备、加氢设备、加氢站设备、氢燃料电池、氢燃料汽车、车载供氢系统等；

加气站设备：CNG/LNG/LPG加气站成套设备，压缩机、干燥器、回收罐、站用储气装置及其配件等；

深冷设备：液化工厂设备、接收站设备、LNG低温储罐、LNG调峰站设备、LNG气化站设备、LNG/CNG加气站、LNG泵撬、LNG加气机、IC卡系统、潜液泵、真空管、真空阀等；

相关设备：流量计、检漏仪、检测仪等仪器仪表；监控、安全防护用设备等；

净化设备：天然气、煤层气、氢气、工业气体、压缩空气干燥、分子筛脱水装置等；

控制元器件：撬装箱体、底座、进排风箱、电机起动器等部件、高压气体阀门和LPG等；

各种清洁能源汽车、节能技术及装备、清洁燃料汽车成果展示等。

观众来源

油田、气田开采、石油石化公司、天然气公司、燃气公司、工程公司、加气站建设、客运公司、出租公司、公交公司、运输公司、物流公司、矿山、港口、码头、政府采购机构、汽车制造商、船舶制造厂、汽车改装公司、国内外中间商、压力容器、工业气体行业、科研院校、行业商协会等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展BIAME

2023，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图！

知识科普：

天然气汽车进入气缸，压缩天然气由额定进气气压减为负压，其真空度为49—69KPa。减压阀于混合器配合可满足发动机不同工况下混合气体的浓度要求。减压阀总成设有怠速阀，用以供给发动机怠速用气；压缩机减压过程中要膨胀做功对外吸热，因此在减压阀上还设有利用发动机循环水的加温装路；为提高该车的操作性能，驾驶室设路有油气燃料转换开关，用来统一控制油气电磁阀及点火时间转换器，点火时间转换器由电路系统自动转换两种燃料的不同点火提前角；仪表板上气量显示器的5只红绿灯显示气瓶的储气量；燃料转换开关上还设有供发动机的供气按钮。因此，功能齐全，操作非常方便。当燃料转换开关路于天然气位路时，电磁阀找开，汽油阀关断。储气瓶中天然气流经总气阀，滤清器，电磁阀进入减压器，经多级减压至负压，再通过动力阀进入混合器，并与空滤器中来的空气混合点燃推动发动机曲轴转动。混合器可在减压器的调节下，根据发动机不同工况下产生的不同真空度，自动调节供气量和空气与天然气均匀混合，满足发动机的供燃要求。动力阀可改变天然气低压管及截面积，调节混合气阀关断，原车供油系统恢复状态正常供油，发动机正常运转。控制系统主要由燃料转换开关组成，通过控制汽油电磁阀和燃气电磁阀的开关，实现供油供气选择。天然气汽车的工作原理与汽油汽车的原理一致。简言之，天然气在四冲程发动机的气缸中与空气混合，通过火花塞点火，推动活塞上下移动。尽管天然气与汽油相比，可燃性和点火温度存在一些差别，但天然气汽车采用的是与汽油车基本一致的运行方式。

。