

干硬性无收缩砂浆-M50预制多片T梁支座干硬性无收缩砂浆

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 干硬性无收缩砂浆- M50预制多片T梁支座干硬性无收缩砂浆 |
| 公司名称 | 青岛卓能达建筑科技有限公司西安分公司 |
| 价格 | 70.00/袋 |
| 规格参数 | 品牌:卓能达 生产供货基地:青岛、郑州、西安、南昌 规格:25kg/袋 |
| 公司地址 | 西安经济技术开发区朱宏机电市场 |
| 联系电话 | 15389269129 |

产品详情

M50干硬性无收缩砂浆

M50干硬性无收缩砂浆是专门为客运专线预制多片式T梁盆式橡胶支座重力灌浆而研制的，其性能完全满足《客运专线桥梁盆式橡胶支座暂行技术条件》的要求。

一、特性与优点

- 1、微膨胀功能：确保浆料与灌浆部位的牢固粘结，使载荷功能有效地传递到基础。
- 2、良好的和易性：具有较好的干拌性，以及很好的粘聚力，不分层离析，不泌水。
- 3、早期强度高：8小时抗压强度大于25MPa。
- 4、高强度：28天抗压强度 70MPa，后期强度高且不倒缩。
- 5、低负温施工：在低温、负温下强度仍有较大增长，有效地解决了冬季施工等问题。
- 6、耐久性能好：200万次疲劳试验，50次冻融循环试验，强度无明显变化；抗渗、抗冻、抗腐蚀性性能均有良好的表现。
- 7、不含氯化物，对设备、钢筋无任何锈蚀作用。

二、性能指标

序号

试验项目

《客运专线桥梁盆式橡胶支座暂行技术条件》

检验结果1

抗压强度 (MPa) 8h 2540.828d 5073.456d不降低87.590d92.72

抗折强度1d 1011.73

弹性模量 (GPa)28d 3033.74

竖向膨胀率 (%) 0.02~0.10.070

以上技术指标均在标准温度和湿度的情况下测得。

干硬性无收缩砂浆厂家、干硬性无收缩砂浆价格、干硬性砂浆施工方法 使用方法 用量

三、使用方法

1、预制T梁待装前，先将支座安装在T梁底部，拧紧上支座板锚栓，上支座板

与梁底预埋钢板之间不得留有空隙，如有空隙，应采取注浆方式予以填充，支座在工厂组装时应仔细调平，对中上、下支座板，用连接板将支座连接成整体。

2、表基面处理：在需灌浆的支承垫石表面要清除粉尘、油污和其它污垢等不利于粘结的物质，基面应用清水湿润至饱和，但施工时不应留有明水。

3、T梁落梁前，先在支承垫石顶面铺一层20~30mm厚的高强砂浆干硬性无收缩砂浆，砂浆顶面铺成中间略高于四周的形状，相应锚栓孔内也捣满高强干硬性无收缩砂浆。及时洒水养护高强干硬性无收缩砂浆。

4、干硬性无收缩砂浆料按粉料：水=1：0.12~0.15（重量比）配制。应先将水加入搅拌桶内，然后逐渐加入称量好的粉料，边投料边用电动搅拌枪进行搅拌，直至粉料全部加完，再继续搅拌2~3分钟，使浆料均匀。

5、多片式T梁安装时，应先吊装中间两片T梁，并在该两片T梁吊装就位后，及时焊接两片T梁之间的连接钢筋，随后对称吊装其余各片T梁，在每片T梁就位后，设置临时支架，及时焊接相应的连接钢筋。

6、在多片式T梁之间的横隔板混凝土浇筑并达到强度后，及时拆除支座的连接钢板和螺栓，安装支座围板，各支座处于正常工作状态。

四、注意事项：

1、灌浆料在现场拌合时，不得添加其他材料，以免影响产品质量。

2、采用强制机械搅拌有助于发挥产品的最佳性能。若人工搅拌，必须严格控制用水量，并保证拌合均匀，以免对产品质量造成不良影响。

3、拌合好的浆料应在30分钟之内用完，产品初凝后不得使用。

4、产品储存环境须保持干燥。

五、保质期：

产品的有效储存期为6个月，超过储存期的产品须经检验合格后方可使用。

预制多片T梁支座干硬性无收缩砂浆 支座干硬性无收缩砂浆

M50干硬性无收缩砂浆支座砂浆 预制梁架设流动性无收缩砂浆

M50流动性无收缩支座砂浆 YH-GJ- 型支座砂浆灌浆料 YH-GJ- 型流动性支座砂浆

高铁专用早强高强支座砂浆 M50支座砂浆灌浆料