

供再阳4105、6105船用热交换器 冷却器

产品名称	供再阳4105、6105船用热交换器 冷却器
公司名称	连云港市宏琦电力辅机有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	连云港市海州区新坝新北路58-8号
联系电话	86-0518-85370568 13815660315 13851281922

产品详情

以下船用热交换器变矩器油冷却器等

连云港市宏琦电力辅机有限公司

南昌4105、6105船用热交换器

1. 规格:4105、6105
2. 管壳式:铁管壳
3. 全铜芯子, 防海水腐蚀
3. 表面处理:喷漆、防腐蚀、防老化

是

类型

列管式冷却器

品牌

永冷

型号

WP-YL-HC800

功率

3000 (KW)

温度范围

100

外形尺寸

0.558 (m)

重量

12 (kg)

用途

机油冷却，海水淡水热交换

结构形式

卧式

型号种类

SL系

杭齿800

1. 铜管根数:98根

2. 铜芯子:全铜材质

3. 铜管壁厚:0.8mm, 1.0mm, 1.2mm可选

油冷却器

ZL40

0-100度

10-15 (kg)

用途

装载机、挖掘机、工程机

结构形式

立式

规格

27孔,24孔

别名

变矩器散热器

ZL40变矩器油冷却器、ZL40变速箱油冷却器、ZL40机油散热器

1. 规格:ZL40

2. 孔数:27孔

3. 管壳式:铁管壳

4. 表面处理:喷漆防锈、防腐蚀、防老化

495

低于100度

柴油机、工程机、发动机配件

HF

别名1

列管式油冷却器

别名2

冷却器水冷

上柴495机油冷却器，机油散热器

1. 规格:495

2. 管壳式:铁管壳

3. 表面处理:镀锌、防腐蚀、防老化

4. 铜芯子:全铜材质二、常识普及

机油冷却器属于热交换设备类别。安装该装置的目的，是为了避免机油温度升高导致润滑作用减弱。按照冷却介质的不同，机油冷却器可分为风冷式和水冷式两种。

水冷式工作原理

机油冷却器置于冷却水路中，利用冷却水的温度来控制润滑油的温度。当润滑油温度高时，靠冷却水降温。机油冷却器由壳体、前盖、后盖和铜芯管组成。冷却水在铜芯管流动，润滑油在铜芯管外流动，产生热交换

6135G

小于100度

柴油机配件、发动机配件

761G

别名1

冷油器

油冷器

油冷却器，水冷却器

1. 规格:40机

3. 表面处理:喷漆防锈、防腐蚀、防老化

4. 卧式

型号

徐工

用途

装载机，工程机发动机配件

ZL系列

规格

120根管,90根管,66根管

徐工ZL50机油冷却器，散热器

1. 规格:ZL50

4. 内管管数:120根、或90根、或66根

5. 表面处理:喷漆防锈、防腐蚀、防老化

二、常识普及

风冷式工作原理

风冷式机油冷却器的芯子由许多冷却管和冷却板组成，在车辆行驶时，利用迎面风冷却热的机油冷却器芯子。风冷式机油冷却器要求周围通风好，在普通轿车上很难保证有足够的通风空间，一般很少采用。在赛车上多半采用这种冷却器，因为赛车速度高，冷却风量大。

机油冷却器置于冷却水路中，利用冷却水的温度来控制润滑油的温度。当润滑油温度高时，靠冷却水降温。机油冷却器由壳体、前盖、后盖和铜芯管组成。冷却水在铜芯管流动，润滑油在铜芯管外流动，产生热交换。

专业生产批发供应上柴4135/6135、上柴495、南通NT、南昌4105/6105、上柴6135Z、上柴 6135G、上柴A7 61Z、南通NT6135、12V135Z、12V135G、宜工20/30、上柴12V135Z、临工ZL40、临工ZL50、徐工ZL50等船用冷却器，机用机油冷却器，水冷机油散热器。

无

135

外形尺寸

740 (m)

重量

10 (kg)

船用发动机冷却器芯

型号种类

G135

上海135船用发动机冷却器芯

1. 规格:G135/J135

2. 芯子:全铜20斤

3. 铜管壁厚:0.5mm