

厂家供应全自动升降柱 半自动升降柱 各种升降路障

产品名称	厂家供应全自动升降柱 半自动升降柱 各种升降路障
公司名称	江西纽达信息科技有限公司
价格	1000.00/根
规格参数	电源:220 ± 10% 50Hz 功率:0.5KW 重量:135-160kg
公司地址	江西省南昌市高新区紫阳大道新立方大厦1号楼2 012室
联系电话	0791-88225609 17370018843

产品详情

厂家供应全自动升降柱 半自动升降柱 各种升降路障

纽达ND-901产品介绍 电源 220 ± 10%
50Hz 功率 0.5KW 重量 135-160kg
工作温度 -35 ~75 (适合) 上升时间
2~6S (可调) 下降时间 2~6S (可调) 系统控制: 液压 通过压力: 可承重 ±
100吨以上货柜车 防撞等级: K6 防护等级: 可达IP68 (防雨、防潮、防尘) 系统动力功率(w): 2.2K
W/3.7KW/ 颜色: 不锈钢本色, 多种颜色尺寸的反射贴膜/可加装LED指示灯 (任选) 材质: 304不锈
钢、碳素钢电泳漆喷塑可选 升降柱规格 (mm): 长400-450 × 宽400-450 × 高820升降高度(mm): 600mm
(可按要求订做400~800) 升降柱直径(mm): 168\219\275mm升降柱体厚度(mm): 6mm (可根据客户需求
定制8、10、12) 控制方式 (可选): 遥控、手动、门禁刷卡, 蓝牙刷卡、车牌识别与门禁联动、远程
控制。可配车辆检测器、地感线圈

电动升降柱安装接线: 1、路桩设备动力单元预留线: 路桩动力单元电机
是一条三芯电缆线依次为蓝线。棕线、花线、电磁阀为两根黑线、带警示灯的有一条两芯螺旋灯线, 共
七根线, 不带警示灯的共五根线, 预埋桶固定钢筋焊接完成后开始接线。1、路桩设备动力单元预留线:
路桩动力单元电机是一条三芯电缆线依次为蓝线。棕线、花线、电磁阀为两根黑线、带警示灯的有一条
两芯螺旋灯线, 共七根线, 不带警示灯的共五根线, 预埋桶固定钢筋焊接完成后开始接线。2、接线流程
: 把动力单元液压一体机放在预埋桶基础沟一侧的地面上, 把预埋桶上方引出的七芯电缆, 分别接到动
力单元的电机线、电磁阀线、警示灯线上。准确记清楚七芯线电缆线的线号或颜色, 与设备上的电机,
电磁阀、警示灯所对应的线号颜色, 以免控制箱接错线 3、设备接线说明: 路桩上电机线3根线蓝色电
机上、棕色电机下、划线电机公用, 接在控制箱所对应的端子上不可接反。电磁阀2根单独的黑色线, 接

在控制箱电池阀、电池阀公用对应端子上，不分正负极。警示灯线1根两心线接在控制箱警示灯、警示灯公用端子上，不分正负极。4、接线标准：线头接好后要求用焊锡焊接好，先用塑料胶带缠好，再用高压防水胶带缠两层，然后在用塑料胶带缠实，最后用电工沥青胶布缠好，一共包四次，线接好后把接线端的电线整理规范，固定在动力单元的下方，防止外力把接线处拉断。整理好后先把动力单元上接警示灯的2根线连在一起，用万用表测量电缆线的另一端，3根线电机是通的、2根线电池阀是通的。2根灯线是通的，电机、电池阀、电线之间是不可以通的，确认后将动力单元放入预埋桶内，对正预埋桶下方的固定螺栓，顺时针转动液压动力单元按钮，可以用木棍等，把剩余的电缆线，规范地盘到液压动力单元的最下方，避免升降柱下降是否碰到电线，每个桩接入控制箱内的对应端子排上，可参考控制箱接线图

纽达电动升降柱安装注意事项：、无线遥控器控制柱体的升降：无线遥控器上有三个按键，分别是上升、下降、停止。使用无线遥控器使设备上升、下降，在动作没有完成期间可以用停止键来实现设备的动作停止1、无线遥控器控制柱体的升降：无线遥控器上有三个按键，分别是上升、下降、停止。使用无线遥控器使设备上升、下降，在动作没有完成期间可以用停止键来实现设备的动作停止2、配电箱按钮控制柱体的升降：箱体表面设有上升、下降、停止按钮。使用此按钮可以使设备上升下降，在动作没有完成期间可以用停止键来实现设备的动作停止。3、外接按钮盒控制柱体的升降：使用此按钮可以使设备上升下降，在动作没有完成期间可以用停止键来实现设备的动作停止。4、液压升降柱紧急情况下的应急措施当设备处于升起状态和电力电网停电时，配电箱控制系统因断电无法正常启动。配电箱内备有12V铅酸蓄电池，为不影响车辆的正常通行，常按泄压组合按钮——箱体上的下降按钮和停止按钮同时按下，如果柱体不动或下滑一段不动时，可人为施加向下的压力，直至柱体降到与地面水平。5、液压升降柱日常注意事项(1)切忌短时间内频繁升降,否则会造成电机发热,导致电机损坏。(2)上升操作时注意行人,以免造成伤害。(3)当柱体工作不正常时,上升下降完毕,按一次停止键,以避免电器元件损坏而不能停止,使电机烧毁。(4)在使用的过程中如发现个别升降柱高出其他柱体许多,应立即按停止键,并观察电机是否还在工作,当确认电机已经停止运转后,及时与厂方联系。(5)严禁往柱体周边缝隙内填滞泥沙杂物,以免影响柱体正常升降。(6)严禁在柱体表面刻划,造成柱体损伤。

1、挖基础坑洞：根据产品外形尺寸挖基础坑，基础坑尺寸：长度：根据现场道路情况确定尺寸;1、挖基础坑洞：根据产品外形尺寸挖基础坑，基础坑尺寸：长度：根据现场道路情况确定尺寸;宽度：600---800mm;深度：1400mm(包含300mm的渗水层)。2、做渗水层：用沙子，碎石子混合后自基坑底部向上垫起做300mm渗水层，渗水层铺平，夯实，防止设备下陷。(如条件具备，可选10mm以下的碎石子，可不使用沙子。)根据地域的不同情况选择是否做排水。3、卸下产品外筒找平：用内六角将产品外桶卸下，放到渗水层上，调整外桶水平度，将外筒上表面略高于地平面3~5mm，将外筒周围用钢筋焊接加固，防止倾斜。4、预埋线管：根据外桶表面预留的出线孔的位置预埋穿线管。穿线管的直径根据升降柱的根数确定，一般情况下，每根升降柱需要的线缆的有3*1.5电源线一条和2*0.75泄压电磁阀控制线一条，如有灯带，如再多配一条2*0.5电源线，具体使用应根据客户的需要和配电的不同，在施工前确定。5、调试：给设备接通电路，进行上升、下降操作，观察设备上升、下降情况，调整设备升起高度，检查设备有无漏油现象。6、固定设备、进行浇筑：将防撞升降路桩放入坑内，回填适量沙土，石子将设备固定好，然后用C40混凝土缓慢且均匀的进行浇筑，直到与设备上表面水平。

1、结构坚固耐用，承载负荷大，动作平稳，噪声低。2、采取PLC控制，系统运行性能稳定可靠，便于集成。3、可与道闸等其它设备进行联动控制，也可以与其他控制设备组合，实现自动控制。4、在停电的情况下或出现故障时，如手动升降柱处于升起状态需要下降时，可以通过手动操作将升起的柱子回落到与地水平位置，以让车辆通行。5、采用国际领先的低压液压驱动技术，整个系统安全性高，可靠稳定。6、遥控装置：通过无线遥控的方式，可在控制器周围30米左右范围内（根据现场的无线电通讯环境而定），活动遥控路障柱的升降。

手动升降柱使用方式分类：升降柱的起降均可以通过合法授权信息自动完成，全自动升降柱也是升降柱产品的各厂商的主要设备，一般使用在起降比较频繁，且周围有一定保安力量的场所。升降柱：通过手动钥匙来锁住或释放升降柱，当设备处于升起状态时，通过钥匙释放后人工脚踩下来，到位后自动锁死，再次通过钥匙释放后会自动的升起，该产品多使用在很少需要起降的场所。或者周边没有位置保安力量的场所。主要原因一是因为半自动省建筑成本低，二是因为半自动升降柱没有控制板或控制柜防盗安全性高。例如步行街、广场等场所可以选用，另外在一些宽度较大的出入口可以配合全自动升降柱使用。固定路桩：路面上部分和全自动/半自动升降柱外观相同、材料相同，但是不能活动。主要是配合全自动/半自动升降柱使用。移动路桩：无需深埋，地面上的部分可以手动撤除并移走。主要适用于一些流量较小的场所，且有工作人员看守。由于需要移动，所以一般改类主体较细较轻，主要起到示意的效果、抗撞击能力弱。

手动升降柱优势：1、安全可靠手动升降柱当遇停电等紧急情况时，可手运开启紧急下降

按钮，柱体降下，以开放通道，放行车辆。内部固定机构的上部和下部分别装有电流检测传感器和电磁传感器，从而实现了对动力单元的过流保护及柱体动作的有效限位，运行稳定可靠。2、经济实惠手动升降柱由于自身为电动一体模式，环保节能，低消耗，故障率更低，使用寿命更长，降低了维护成本。另外，采用非传统式导向机构设计，安装维护，更加简便快捷。手动升降柱应用领域：手动升降柱广泛用于城市交通、军队、军事特区、政府、国家重要单位大门及周边、使馆、码头、步行街、高速公路、收费站、停车场、机场、学校、银行、大型会所等许多场合。针对于一些有非法闯入意图的车辆有及时、有效、强制的制止功能，以达到保障安全的目的。