

# 理士蓄电池DJW12-12 12V12AH价格

|      |                                       |
|------|---------------------------------------|
| 产品名称 | 理士蓄电池DJW12-12 12V12AH价格               |
| 公司名称 | 山东京岛电源科技有限公司                          |
| 价格   | 10.00/只                               |
| 规格参数 | 品牌:LEOCH<br>型号:DJW12-12<br>规格:12V12AH |
| 公司地址 | 北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室                   |
| 联系电话 | 13521343686                           |

## 产品详情

### 理士蓄电池DJW12-12 2V12AH价钱

蓄电池的主要构成为电池槽、极板、隔板及电池盖，电池槽中注入电解液，电池盖上设有供搬运运用的提手。每个蓄电池由三~六个单体电池组成，各单体电池之间串联，构成额定电压6~12伏的蓄电池。依据不同的车型，蓄电池的输出电压、容量、外形尺寸、自重量不尽相同。通常，100Ah以下的中小型铅酸蓄电池外形体积小，重量轻，装置、拆卸、搬运都较容易，提手的设计多采用把手与提柄一体的工程塑料制件，提手为两个，平常平放在蓄电池盖上，提拎蓄电池时可由一只手将两个提手提起。关于容量150~200Ah的大型蓄电池，其自重超越50公斤，外形尺寸约600×300×300毫米，搬运时需两人完成，提手若仍采用上述构造类型显然已不适合，提手的装置位置、构造类型都应作不同的设计。大型蓄电池壳体提手部位的设计应具备以下性能或特性1.提拎便当牢靠，提手把握温馨。2.构造设计合理，外形精巧美观。3.工艺性能优秀，制造装置烦琐。

### 蓄电池特性：

- 1)维护简单.不需求像通常蓄电池那种补水和对等充电.维护精练.
- 2)持液性高.电解液被吸收与格外的隔板中.坚持不活动状况.所以正常的操作状况下.即使倒下也可运用(90以上不能运用).
- 3)平安性能优越.有极点充电操作失误致使发作的过多的气体时能够放出.防止电池的割裂.
- 4)自放电极小.运用格外铅钙合金出产板栅.把自放电控制在小.能够长时间保管.
- 5)寿数长.经济性好.运用耐腐蚀性好的特种铅钙合金制成的板栅.具有较长的起浮寿数.
- 6)内阻小.由于内阻小.越是大电放逐电.特性越好.电池平安运用规程

此时假如采取脉冲探测预算在80A放电时对各单体的极化电压恢复水平停止计算（如1所示）再与实验所得数据停止对照，剖析可知此时该电池的SOC曾经在20%以下，不能再对其停止大电放逐电。给整车控制器发送不再继续对电池组停止大电放逐电的信息，并通知平衡控制器开启平衡形式，对该电池单体停止单独充电，这样就能有效处理电池的过放电问题，还能够使整组电池的可用容量增加10%以上，有效进步电池组的能量应用率。

## 蓄电池的规格

### 工作温度范围

放电：-40 到 71 ，充电：-23 到60 （应用温度补偿后的电压充电）

### 引荐的工作温度范围

23 到 27

### 浮充电压

温度均匀在25 ° C时，2.25v/c to 2.30v/c VDC

### 引荐的最大充电电流

C/5A (20小时率容量的1/5倍电流)

### 平衡和循环应用时的充电电压

温度均匀在25 ° C时，2.4v/c to 2.47v/c VDC

### 最大交流纹波（充电器）

为最佳效果，引荐浮充电压动摇0.5[%]RMS 或 1.5[%] 的峰-峰值（P-P），最大允许交流纹波浮充电压=1.4[%] RMS (4[%] P-P)，最大允许交流纹波电流= C/20 A RMS

## 理士蓄电池DJW12-12 2V12AH价钱

这样的结构的蓄电池直接装置熔线10如图3所示，在蓄电池衔接部58的螺栓插通孔28插通蓄电池极柱26，经过螺母等紧固而衔接，由此，在程度部20沿着蓄电池12的上外表18配置并且在垂直部24沿着蓄电池12的侧面22配置的状态下，直接固定于蓄电池12。并且，如图1中一并所示那样，例如在与交流发电机等衔接的电线62、62的末端设置的衔接端子64、64外插于双头螺栓60、60，经过螺母等停止紧固，由此电线62、62经由汇流条16而与蓄电池12衔接。

## 判别UPS电池的容量

传统判别UPS蓄电池容量的办法与判别普通蓄电池的办法一样，将整组蓄电池组脱离负载并上电阻丝，以八或十小时率恒放逐电，然后以最先抵达放电终止电压的某一单体蓄电池的放电时间与电流，来推算其容量。

传统的容量测试有下列缺陷：

- 1、需将电池组脱离系统，增大系统死机风险；

2、 放电时间长，且需人工测试记载，工作量大，此外UPS电池普通装于箱式柜子里，测试工作也不是很容易；

3、 电阻丝笨重且有红热现象，不平安且工作强度大。

1、 坚持电池的足电状态，每天骑行电动助力车，无论10-15Km，均应补充充电，使电池长期处于“吃饱状态”，而且当天就充电，用完了闲置几天再充，易呈现极硫化，容量降落。2、 停止定期深放电：倡议您运用两个月后停止1次深放电，即长间隔骑行只到欠压指示闪光，电量用完也使您理解到电池当前的容量程度，能否需求维护颐养。3、 制止亏电寄存：蓄电池亏电寄存会严重影响运用寿命，假如闲置时间较长，蓄电池损坏也越严重。4、 定期检查：假设你买的新车续行为50Km，三月之内呈现续行严重减少，如十几公里，此时可用万用表检查电池外接线柱的电压值，普通充溢电应为39-42伏，假设少好几伏，或翻开电池盒其中一块电池电压低于10.5伏，可能是内部单格短路，此时应找维修站修理改换，以免损坏另外两只好电池。另外也应检查充电器的毛病。