

八角橡胶充气芯模 桥梁隧道充气芯模 预制空心板气囊

产品名称	八角橡胶充气芯模 桥梁隧道充气芯模 预制空心板气囊
公司名称	衡水友顺工程橡胶有限公司
价格	500.00/条
规格参数	品牌:友顺 型号:可订 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前里马村90号一幢4层
联系电话	15512960236

产品详情

八角橡胶充气芯模 桥梁隧道充气芯模 预制空心板气囊

衡水友顺橡胶公司主要产品：盆式橡胶支座、板式橡胶支座、桥梁伸缩缝、橡胶止水带、止水条、充气芯模、闭孔泡沫板等公路桥梁配件制品。温馨提示：以上报价均为参考价格,因规格型号有差别，市场原材料波动，实际价格以咨询销售人员为准。

桥梁浇筑气囊又叫橡胶气囊内模、橡胶充气芯模、桥梁板内模、空心板、空心板内模，边沟气囊、隧道水沟充气芯模，浇筑预制梁板构件专用产品。

桥梁橡胶充气芯模采用天然橡胶与防拉布热压硫化一次成型，是桥梁工程和隧道工程中成孔模具的产品之一，充气芯模属于柱形，充气芯模横断面有多种型号，矩形的，八边形的，椭圆形的，圆形的，冠形的，还有倒梯形等多种形状充气芯模，根据施工单位的设计图纸做成相应的柱体。

常用的充气芯模分为圆形橡胶充气芯模和八角形充气芯模。圆形充气芯模又根据直径与长度不同形成多种型号的充气芯模，常用的有DN180、DN200、DN220、DN240、DN250、DN260等等；八角形充气芯模根据其倒角与长宽不同分为多种型号，其中还有带变截面的充气芯模，型号种类更多，常见的有760mm*710mm-21m、760mm*560mm-600mm*560mm-17m、760mm*460mm*14m等等。

桥梁橡胶充气芯模的使用方法：在空心梁板的钢筋及侧模（为保证平整度，充气芯模可以采用定型钢模板，充气芯模端模可以采用大面积的竹胶板制作尺寸及相关要求检查无误后，方可浇注混凝土，混凝土的浇注，振捣，配料等与实心混凝土预制构件基本相同。）预制钢筋砼空心板充气芯模采用桥梁橡胶充气芯模的工艺为：钢筋，模板等检查浇注芯模底部混凝土安装橡胶充气芯模，（压力控制）固定，充气浇注两侧混凝土（从两侧同时振捣）浇注上部混凝土养护拆模养护。

矩形气囊内模是工业用品，它是由橡胶与纤维布硫化成而成的一种气囊内膜，具有很高的抗压强度，弹性和气密性，在混凝土构件的空腔，将它放入中间，并充入压缩空气，气囊即伸展膨胀达到其截面设计要求。

产品特点

- 1.矩形气囊内模使用很方便，价格也不贵，还耐用，不充气时可任意任意折叠、卷曲。
- 2.矩形气囊内模可成圆形、椭圆形、矩形、拱形、八边形、梯形等形状，具有形状多变的特点。

产品性能

- 1、矩形气囊内模设计科学合理，既有很好的柔韧性和抗胀强度，也有良好的耐老性，使用寿命也长。
- 2、适用温度广泛

在-10 ~ +90 的范围内，材质没有变化。

- 3、施工工艺简便、安全、卫生

4、应用

充气芯模又叫桥梁充气芯模，橡胶充气芯模，是一种可膨胀、收缩的圆柱袋子，由橡胶与纤维加强层硫化而成，具有很高的抗张强度，弹性和气密性，用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将它放入中间，并充入压缩空气，充气膨胀后具有足够的强度来承受混凝土的压力，能代替原有的木模、竹模、钢模，打开阀门气囊即收缩，并可以从空腔中抽出气囊。

充气芯模又叫桥梁充气芯模，橡胶充气芯模，是一种可膨胀、收缩的圆柱袋子充气芯模，由橡胶与纤维加强层硫化而成，具有很高的抗张强度，弹性和气密性，用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将它放入中间，并充入压缩空气，充气膨胀后具有足够的强度来承受混凝土的压力，能代替原有的木模、竹模、钢模，打开阀门气囊即收缩，并可以从空腔中抽出气囊。它使用简便，经济耐用，可以多次重复使用，未充气能柔软收缩，任意折叠、卷曲，适用于钢筋混凝土构件抽孔，包括桩、屋架、屋面板柱、梁、建筑工程，水利工程（船坞、船台、码头）。施工实践证明，气囊抽孔工艺设备简单，不仅节约材料，并且有形状多变等特点，可成圆形、椭圆形、矩形、拱形、八边形、梯形等管道。也可以成直孔、变截面孔等，可使建筑结构变轻型、薄壁空心、改变混凝土性能一直沿用刚性模板的状况是一种降低成本和加快施工进度的砼制品配套产品。