

桥梁碳纤维加固施工

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 桥梁碳纤维加固施工 |
| 公司名称 | 衡水众拓路桥养护有限公司 |
| 价格 | .00/米 |
| 规格参数 | 规格:规格齐全 包装:统一包装 型号:型号齐全 |
| 公司地址 | 衡水市榕华北大街 |
| 联系电话 | 182-31810008 18231810008 |

产品详情

桥梁碳纤维加固施工

施工材料 粘贴碳纤维加固法施工材料有以下几种：

碳纤维复合材料 加固混凝土构件所用的碳纤维布，是由碳纤维长丝经编织而制成的柔软片材。碳纤维布在编织时，将大量的碳纤维长丝沿一个主方向均匀平铺，用极少的非主方向碳纤维丝将主方向碳纤维丝编织连接在一起，形成很薄的以主纤维方向受力的碳纤维布。碳纤维布的抗拉强度一般应达3550MPa，弹性模量为2.35105MPa。根据碳纤维布的品质不同，其厚度在0.11～0.43mm，幅宽在20～100cm，卷材长度为50～100m。

粘结材料 粘结材料的性能是保证碳纤维布与混凝土共同工作的关键，也是两者之间传力途径中的薄弱环节。粘结材料应有足够的刚度与强度以保证碳纤维与混凝土间剪力的传递，同时应有足够的韧性以避免因混凝土开裂导致脆性粘结破坏。粘结材料还应能在一般气候条件下固化，且固化时间合适（一般保证有3小时左右），对组分含量不敏感，具有适宜的流动性和粘度，固化收缩率小。粘结材料主要包括底涂胶、找平胶、浸渍树脂和罩面胶等四种。

(hengshuizhongtuo1)

这些桥梁维修加固原则你都记住了吗？

（1）桥梁加固应坚持动态施工原则。

（2）桥梁加固施工应积极推广使用成熟的、并经主管部门鉴定和批准的新技术、新工艺、新材料、新设备。

（3）在加固施工过程中，尽可能减少对桥上和桥下通行车辆及行人的干扰，并采取必要的措施减少对周围环境的污染。

(4) 当加固费用过高时，应与拆除新建方案进行经济技术比较。

(5) 由于桥梁结构失效，或者在对桥梁结构进行损伤评估后，发现桥梁承载力不足或者桥梁的正常使用无法得到保证时，必须对桥梁进行加固。

(6) 加固后的桥梁结构应恢复到原设计标准。

(7) 加固设计及施工应尽量不损伤原结构，避免不必要的拆除或更换。

(8) 桥梁加固应注重各种加固补强技术的综合应用。

(9) 广州桥梁检测车租赁桥梁的加固施工应按照增加有关基本建设程序，做好施工前的准备工作及技术交底，编制可实施性强的施工组织设计，制订必要的施工工艺细则，采取有效措施，确保加固质量。并应遵照相关规定进行施工与验收。