

GMP蓄电池PM7-12 12V7AH通讯设备电池

| | |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | GMP蓄电池PM7-12 12V7AH通讯设备电池 |
| 公司名称 | 山东鸿泰恒业电源科技有限公司 |
| 价格 | .00/只 |
| 规格参数 | 品牌:麦克斯 规格:12V7AH 产地:广东 |
| 公司地址 | 济南市历城区工业北路60号 |
| 联系电话 | 400-688-7976 13720026769 |

产品详情

GMP蓄电池PM7-12 12V7AH通讯设备电池

GMP蓄电池使用环境湿度

使用环境相对湿度应该低于 RH92%

产品正常使用地点的海拔高度，应该低于海拔 3000 米；当在超过海拔 3000 米的地点使用本公司产品时，要特别说明，以便我们采取相应的技术措施。容量和影响因素电池在一定放电条件下所能给出的电量称为电池的容量，以符号 C 表示。常见单位为安培小时，简称安时（Ah）。容量可以用额定容量或者实际容量来表示。电池的额定容量见规格型号表。实际容量是指电池在一定放电条件下输出的实际电量，它等于放电电流与放电时间的乘积，单位为 Ah。

试运转 进行蓄电池的性能试验或蓄电池与负载·充电器的配合试验时，请"日常维护与操作"进行。试运转开始前和结束后，请按"补充电"进行充电。另外，在此之后如不立即使用，请"暂停使用的电池的处置方法"处置。

GMP蓄电池使用前的准备

使用GMP蓄电池之前，请做好下述准备。

1.使用蓄电池时，必须通风换气以便排出氢气及散热。2.蓄电池温度过高则导致使用寿命降低，另外，温度极度升高时出现过热腐蚀，还有可能使蓄电池热失控或破损。因此，特别是将电池装入电池箱或柜中使用时，应进行强制换气以使电池箱或柜内温度不至于过高，或者设置更大的散热换气口。危险：1.蓄电池会产生氢气，所以有可能因火花、短路等原因造成引火爆炸及火灾。2.应进行室内换气以保证氢气浓度在0.8%以下。3.蓄电池的使用温度范围如下，如超过此温度范围，会降低蓄电池的性能和寿命，还有可能导致蓄电池的破损及变形，可以根据蓄电池温度对浮充电电压进行修正，可有效抑制发热，具体数值参考表3。放电（机器使用时）：-15 ~ +45 充电：-15 ~ +45 保存：-20

~ +50

蓄电池功能特点：1、凝胶电解质，无内部短路。热容量大，热消散能力强，能避免一般蓄电池易产生的热失控现象，因而在高温操作时极为可靠，电池不会产生“干化”现象，工作温度范围。2、由于电池为胶状固体，所以电解质浓度均匀，不存在酸分层现象。3、酸浓度低，对极板腐蚀弱，并采用独特的管式极板，因此电池寿命长。

现介绍一种EPS专用的主回路休眠式短路保护智能型全自动充电器(已有专利)。目前许多充电器主回路短路保护都是截止型短路保护，重要场所特别是消防应急电源(EPS)不允许使用这类截止型短路保护的充电器。它一般均由电流检测电路、整形电路及触发封锁电路组成，这种短路保护有以下缺点：主回路必须先形成短路电流才会被检测到，然后再封锁主回路功率器件，这样主回路功率器件肯定已受到短路电流的冲击，对功率器件会带来一定的疲劳损伤，并会有累积效应产生。另外截止型短路保护电路在撤消短路后必须做人工复位才会从新起动充电器恢复工作，这是GB17945-2000消防应急电源对充电器最忌讳的。本技术针对消防应急电源(EPS)及其它通用型后备应急电源而研制，主要是集光电隔离技术为一体的充电器输出回路短路阻抗检测电路。它的有益效果是在短路瞬间主回路功率器件并未形成短路电流就已被封锁关闭了，故功率器件不会受短路电流的冲击损伤，非常有利于功率器件的保护，同时又省去传统的人工复位。它是一种真正意义上的短路保护。(2)蓄电池 蓄电池是EPS应急供电时的能量来源，是影响EPS可靠性的关键部件。目前EPS几乎均采用免维护阀控铅酸蓄电池，该电池技术成熟，价格较低，使用、维护简单，成为UPS和EPS的首选。关于免维护阀控铅酸蓄电池的特点与应用在本行业中已众所周知的，在此仅就其在EPS中应用时的几个特殊问题作一讨论。(A)多个电池串并联运行问题 在EPS中一般采用额定电压12V的蓄电池串联达到所需的额定直流电压，在较大功率EPS系统中，为达到所需电池总容量，往往需要多组电池并联，例如110kva的EPS，90min标准配置需要4组110Ah蓄电池并联。而蓄电池制造商一般不推荐太多组(例如6组以上)电池并联使用，原因据称是容易导致环流和充放电不平衡。而大功率EPS又必须要将多组电池进行串并联使用，为此对于品牌、规格、型号相同的蓄电池串并联做了大量的试验、分析及观察，采取如下方案是行之有效的。在正常运行情况下可要求供应商对电池内阻作必要的选配(控制在2-3%)。然后就从工艺上采取必要的均流措施：a.确保每节电池的联线的长度和规格都完全一样;b.确保每组电池组与EPS主机的联线的长度和规格都完全一样。它是利用导线的固有电阻充当大电流充放电时的均流电阻，从而达到各组电池组之间的自动平衡。并联运行的主要问题应当是各电池组间的电流难于控制，为此如何选配导线的规格，长度是很有讲究的。另外采用功率二极管进行各组电池的隔离汇流，并采用多个充电器分别充电。这样的系统将更为可靠性和安全。同时，在各电池组并联前，应先确认

它们均处于充满状态。但这将使成本增加很多。不管采取任何措施，不同品牌或型号的蓄电池并联自然是不可取的。