

小型烟花爆竹运输车城市配送好助手

产品名称	小型烟花爆竹运输车城市配送好助手
公司名称	襄阳弘润专用汽车有限公司
价格	78990.00/辆
规格参数	名称:爆破器材运输车 型号:JDF5030XQYSH 产地:湖北襄阳
公司地址	襄阳市襄州区张湾云湾村（名城路中段，乾昌工业园内3幢）
联系电话	13042806688

产品详情

小型烟花爆竹运输车 危险品运输车维修与保养：底盘维护保养按照保修手册说明书在当地服务站进行。整车应定期进行保养，车辆每行驶5000公里，应对厢体及大梁各部位连接的螺栓进行紧固。检查灯光、电器是否完好。行驶一年，应对厢体及大梁各部位进行一次全面的检查，检查车厢及大梁有无变性或损坏，如有问题应及时向本厂提出反馈，以便得到维修。防盗报警装置、烟火探测器如不能正常报警，应及时检查线路。烟火探测器每隔6个月需清洁一次，去掉上盖后，用毛刷清扫探测器内灰尘，以保持探测器正常工作。检查导静电拖地带磨损情况，应调整导静电拖地带与地面有效接触长度在3-5cm。如磨损到无法接触达地面时，进行更换。车辆配备的灭火器材，检查过期或失效后立即更换。车辆不使用时，应把车厢内外表面擦洗干净，存放在防雨、防晒、防潮的库房内，并定期对车辆进行维护保养。

小型烟花爆竹运输车运输民用的爆破物品运输车司机除取得门批准的与驾驶车辆相对应的正式驾照外，还应具有5 × 104 km和3年以上安全驾驶经历，取得危险货物运输驾驶员从业资格证，并由企业安全管理部门考核批准后方可上岗。运输的驾驶人员、押运人员和装卸管理人员应掌握所运的民用物品的理化性质及应急措施，经所在地市级、交通培训考试合格，取得相应从业资格证，持证上岗。

国内目前品牌危货车厂一般设计阶段都要专业的设计人员做有限元分析，设计好之后甚至还要做破坏性动态试验，小的危货车厂受限规模原因有事就只能依靠“皮尺部们”了。近几年好的危货车厂对于人性化的设计也不断的作出很多改进和创新设计，人性化设计上其实更多的看厂家人员用不用心了，感动自己才有可能感动别人。

【整车技术参数】

产品商标

江特牌

公告批次

301

产品名称

爆破器材运输车

产品型号

JDF5030XQYSH5

总质量(Kg)

3495

驾驶室准乘人数(人)

2

额定载质量(Kg)

1265

外形尺寸(mm)

5250 × 1820 × 2580

整备质量(Kg)

2100

货厢尺寸(mm)

3400 × 1675 × 1700

接近角/离去角(°)

17/14

前悬/后悬(mm)

1080/1520

轴荷(Kg)

1300/2195

最高车速(Km/h)

备注

厢体顶部封闭,不可开启;随底盘选装驾驶室;厢体侧面选装开门型式及位置或不带侧开门,选装百叶窗,厢体颜色可变化;发动机D19TCIE10对应油耗申报值(L/100km)为8.2;外形尺寸长/货箱栏板内尺寸长/轴距对应关系(mm)为:5250/3400/2650,5400/3550/2800;运输爆炸物品类别和项号:1.1D,1.1D,1.1B,1.1D,1.4G,1.1D;运送危险货物车辆的类型:EX/ 型车辆;仅采用前盘式制动器,前置排气管,子午线轮胎,限速装置的底盘,限速80km/h;该车安装行驶记录仪;ABS型号:APG3550500A6,ABS生产企业:浙江亚太机电股份有限公司.

【底盘技术参数】

底盘型号

SH1032PBBNZ1

底盘名称

载货汽车底盘

商标名称

跃进牌

生产企业

上汽大通汽车有限公司

轴数

2

轮胎数

6

轴距(mm)

2650,2800

轮胎规格

6.00-13 8PR,6.00-14 8PR,185R14 6PR

钢板弹簧片数

3/5

前轮距(mm)

1340,1316

燃料种类

柴油

后轮距(mm)

1223,1223

排放依据标准

GB18352.5-2013国

发动机型号

发动机生产企业

排量(ml)

功率(Kw)

D19TCIE10

昆明云内动力股份有限公司

1910

70

买小型烟花爆竹运输车应找正规有生产资质的厂家。这两年危险品运输行业出现了很多重大事故，归其原因一、人员操作违规，二、车辆标准不符。危险品车辆运输的是易燃易爆物品，我们应选择符合标准的专用运输车辆，把安全性能放在首位，选车的时候不要只图便宜，要全方位比较价格品质售后，买车不是用一时，一台车少则要用5年多则要用10年，好的品质会让你在用车的过程中省去很多麻烦。

小型烟花爆竹运输车操作与使用注意事项:1.厢体内应保持清洁，绝不允许有撒落或遗留的爆破器材粉末。底板上的防静电胶皮如有破损后应立即与我公司更换。2.爆破车属于专用厢式汽车，行驶应注意稳定，速度不宜过高，在上下坡和转弯时应减速慢行，停车应平稳、可靠，以防止货物冲击损坏厢壁及其它安全隐患。

高强钢目前在轻量化挂车大梁上使用较为普及，但如果驾驶的主要工况为60吨以上，个人建议还是用Q345，韧性更好，俗称“下趴后可回弹”。当然高强钢型号不一定是700，还有一些采用550等专用定制合金钢材，近两年也有将更高强度等级的980钢材用于货箱侧板和花栏，板材可以做的更薄，在满足强度的情况下可更好的降低车身自重。另外，这里简单说一下自重问题，目前满足国内大部分标载使用的情况下，13米的仓栅半挂车配双胎、铁钢圈的话一般在6-6.5吨左右，如果用铝合金钢圈大概可降自重200kg左右，如果再选用单胎还可降低200kg左右。铝合金材料目前在仓栅半挂的承载结构件使用并不普及，虽然自重相对较轻、残值率高，但目前购车价格较高，且很多地方没有铝焊修理点，售后服务不方便，目前大多用于轮毂、工具箱、支腿等件。