

海志蓄电池HZY12-55 HZY系列报价

产品名称	海志蓄电池HZY12-55 HZY系列报价
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:HAZE 型号:HZY12-55 规格:12V55AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

海志蓄电池HZY12-55 HZY系列报价

海志蓄电池其特征是，包括支架装配、铜排、胶木横板、胶木竖板和隔板，所述支架装配上设有两根胶木横板，胶木横板上经过定位支架层叠交织设置有铜排，铜排外围设有隔板，隔板两侧内壁设有胶木竖板。

本技术的有益效果是，构造简单，操作便当，工作稳定牢靠，模块化设计，便当组装，同时降低拆修难度，有效进步设备运用效率。

技术引见

交传播动内燃机车电机室设有牵引变流柜冷却塔，冷却塔上端布设电机室主发电机至牵引变流柜的衔接导线，衔接导线一直横跨在冷却塔上端，假如要吊离冷却塔，就必需撤除主发电机至变流柜的衔接导线，主发电机至变流柜的衔接线是12根120_2导线，衔接导线的一端接在主发大线罩内，一端接在牵引变流柜上端，拆装都不便当。

产品特征：

容量范围（C10）：5.5Ah—200Ah

电压等级：12V；

设计浮充寿命：在25 ±5 环境下，2、持液性高 12V系列为15年；

循环寿命：在规范运用条件下，HZY12V系列25%DOD循环2950次；

海志通常由多个蓄电池单元串并联构成，外部设置壳体以维护各个蓄电池单元。电源的运用环境通常是

在室外，而且是在挪动的过程中，电源难免会遭到较大幅度的震动和冲击，使得电源容易呈现损坏和漏液的状况，影响电源的稳定电力输出，形成电源的运用寿命难以保证。蓄电池单元在正常运用放电过程中，由于内阻缘由会产生一定热量。电源目前主要经过外壳传导热量向外界散热，当接入功率相对较大的电器时，产生的热量也会大量增加，招致外壳不能提供足够的散热才能，从而使得蓄电池温度升高，影响到电池的运用平安性和运用寿命。

铅酸电池（VRLA），是一种电极主要由铅及其氧化物制成，电解液是硫酸溶液的蓄电池。铅酸电池放电状态下，正极主要成分为二氧化铅，负极主要成分为铅；充电状态下，正负极的主要成分均为硫酸铅。

一个单格铅酸电池的标称电压是2.0V,能放电到1.5V,能充电到2.4V；在应用中，经常用6个单格铅酸电池串联起来组成标称是12V的铅酸电池，还有24V、36V、48V等。

自放电率 2%/月；

充电承受才能高，节时节能；

工作温度范围宽：-20 ~ 55

铅酸电池结构

依据铅酸蓄电池构造与用处区别，粗略将电池分为四大类：1、启动用铅酸蓄电池；2、动力用铅酸蓄电池；3、固定型阀控密封式铅酸蓄电池；4、其它类，包括小型阀控密封式铅酸蓄电池，矿灯用铅酸蓄电池等。

一个单格铅酸电池的标称电压是2.0V,能放电到1.5V,能充电到2.4V。在应用中，经常用6个单格铅酸电池串联起来组成标称是12V的铅酸电池。还有24V、36V、48V等。

电池的影响能否可逆，即该影响能否会随着影响源的消逝而消逝，所得测试结果如所示。从中能够看出，在流量不变的状况下，当流量由0增加到1.2L/min时，电池开路电压由6.5V降落到5.8V.但在相同的电流密度下，随着参加量的增加，电池的输出电压降低。在负载电阻相同的状况下，电池的电流和电压呈降落趋向。中测试7和测试8的两条极化曲线比拟接近，阐明浓度到了定值之后，继续增加氮气浓度，电池性能没有明显的变化，即当电池排气量很大时，不同浓度的电池性能比拟接近。

蓄电池散热构造，包括电源壳体，所述的电源壳体内设有可上下挪动的减震框体，所述减震框体和电源壳体的底部之间设有减震弹簧，所述减震框体的下部设有若干平行布置的散热片，散热片与减震框体转动衔接，所述电源壳体的内壁上设有程度的滑槽以及与滑槽滑动配合的滑块，所述减震框体上设有可推进滑块沿滑槽挪动的支撑架，所述减震框体的下方设有与散热片转动衔接的从动架，所述电源壳体内设有当从动架竖直挪动时带动从动架向程度方向挪动的斜槽，所述的从动架上设有与斜槽滑动配合的滑动销，所述的散热片的两个侧面上分别设有若干与散热片转动轴线垂直的散热槽。

注重事项：

- (1)供认运用条件契合厂家的规范需求。
- (2)初度运用或长时间放置后运用必定要充电。
- (3)UPS用的电池是用于浮充运用,若是频频运用蓄电池(类似循环运用),将严重影响蓄 电池的涓流寿数。
- (4)定时停止蓄电池查看。
- (5)如发现电槽变形及漏液等表象,请不要运用,应以交换

充电蓄电池的开路电压特征曲线肯定可充电蓄电池的充电状态的办法，所述办法包括以下特征：该可充电蓄电池由一个应用以任何希冀的方式被加载不断到一个第一时间(11)，以一个预定的放电电流将该可充电蓄电池从该第一时间(11)放电不断到一个第二时间(12)，至多以由该应用产生的一个静态电流将该可充电蓄电池从该第二时间(12)放电不断到一个第三时间(13)，最早在该第三时间(13)丈量该可充电蓄电池的一个开路电压，并且经过该开路电压特征曲线基于该开路电压肯定该充电状态。