

海志蓄电池HZB12-200 HZB系列报价

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 海志蓄电池HZB12-200 HZB系列报价 |
| 公司名称 | 山东京岛电源科技有限公司 |
| 价格 | 10.00/只 |
| 规格参数 | 品牌:HAZE 型号:HZB12-200 规格:12V200AH |
| 公司地址 | 北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室 |
| 联系电话 | 13521343686 |

产品详情

海志蓄电池HZB12-200 HZB系列报价

海志蓄电池隔腔间的隔墙顶端有圆形穿孔，极群由正极板和负极板距离隔板叠加组成，极群顶端的正、负汇流排上沿对角线方向设置有铅锡合金材质的扁平柱状极柱，极群外部包覆有表面面润滑、内外表面凹凸不平的维护膜，正、负极板的板栅为铅、银、锡、铝四元合金板栅，叠放在正、负极板间的隔板为双层复合构造玻璃纤维隔板。

胶体紧包覆极群：避免活性物质零落；

专利胶体蓄电池平安阀，灵活度高，运用平安牢靠；

电解液密度低、减缓对板栅腐蚀，电池浮充寿命长；

电解质：呈凝胶状态，电解液无分层、电池循环性能好；

极板：放射状筋条设计、涂膏式活物质，大电放逐电性能好；

隔板：欧洲Amersil消费PVC-SiO₂胶体电池专用隔板，内阻小，孔率高，运用寿命长；

海志蓄电池散热构造，包括电源壳体，所述的电源壳体内设有可上下挪动的减震框体，所述减震框体和电源壳体的底部之间设有减震弹簧，减震框体的下部设有若干平行布置的散热片，散热片与减震框体转动衔接，电源壳体的内壁上设有程度的滑槽以及与滑槽滑动配合的滑块，减震框体上设有可推进滑块沿滑槽挪动的支撑架，减震框体的下方设有与散热片转动衔接的从动架，电源壳体内设有当从动架竖直挪动时带动从动架向程度方向挪动的斜槽，从动架上设有与斜槽滑动配合的滑动销，散热片的两个侧面上分别设有若干与散热片转动轴线垂直的散热槽。

海志蓄电池HZB12-200 HZB系列报价

并联电池模组，包括多个单体电池、第一集流衔接片以及第二集流衔接片。多个单体电池并排布置，各单体电池包括导电顶盖片、第一极柱、导电衔接片、第二极柱、电芯、保险丝以及导电翻转片。当单体电池的内部气压到达一定值时，导电翻转片翻转并与导电衔接片电衔接，以使第一极柱和第二极柱电衔接构成外短路。第一集流衔接片和第二集流衔接片位于多个单体电池的顶部，且分别与所述多个单体电池的第一极柱和第二极柱电衔接。当一个单体电池的导电翻转片翻转并与导电衔接片电衔接时，经过熔断第一集流衔接片完成断开该一个单体电池与其他单体电池的电衔接和/或经过熔断第二集流衔接片完成断开该一个单体电池与其他单体电池的电衔接。

硫酸浓度的影响

酸密度的增加,虽对正极板容量有利,但电池的自放电增加,板栅的腐蚀也加速,也促使二氧化铅的松懈零落,随着蓄电池中运用酸密度的增加,循环寿命降落。

放电电流密度的影响

随着放电电流密度增加,电池的寿命降低,由于在大电流密度和高酸浓度条件下,促使正极二氧化铅松懈零落。

经过可充电蓄电池的开路电压特征曲线肯定可充电蓄电池的充电状态的办法，所述办法包括以下特征：该可充电蓄电池由一个应用以任何希冀的方式被加载不断到一个第一时间，以一个预定的放电电流将该可充电蓄电池从该第一时间放电不断到一个第二时间，至多以由该应用产生的一个静态电流将该可充电蓄电池从该第二时间放电不断到一个第三时间，最早在该第三时间丈量该可充电蓄电池的一个开路电压，并且经过该开路电压特征曲线基于该开路电压肯定该充电状态。

电池过充时，由于电解液合成使电池内部产热及内部压力增大，招致电池起火或爆炸。如图1所示，目前业界常用的处理过充的构造是导电翻转片加保险丝结合作用。当电池过充，内部气压到达一定值时，导电翻转片翻转，以使第一极柱经过导电衔接片与导电顶盖片电衔接，又由于第二极柱与导电顶盖片电衔接，因而第一极柱与第二极柱之间能够构成外短路，从而对电池起到维护作用。当外短路产生的电流过大时，容易熔断导电翻转片。导电翻转片熔断后，电芯内部电解液会在导电翻转片的位置喷出并接触空气，同时由于熔断产生高温，招致导电翻转片17所在的位置着火，引发平安事故。为了使导电翻转片不熔断，在第二极柱与电芯衔接的一侧设置保险丝。

应留意以下几点：

1. 不能长期寄存不运用，这样电池会失去活性，最终招致失效。
2. 电池适宜的环境温度是二十度左右，高于四十度寿命会缩短，低于零度则有效容量降落。
3. 深度放电以后要及时回充，经常深度放电不利于电池寿命。
4. 过放电（放电至低于电池额定下限电压）对电池伤害很大。
5. 充电器的牢靠性及适宜的充电才能对寿命至关重要。

这样，当第一极柱与第二极柱之间构成外短路而产生大电流时，首先熔断保险丝，避免单体电池I继续充电而发作起火或爆炸的风险同时保证导电翻转片不熔断。这种计划可以处理单体电池的过充或者多串电池的过充的问题，但是，该计划却无法处理多并的电池模组的过充问题。当单体电池I过充产气后，某一个单体电池的导电翻转片翻转，此单体电池I的第一极柱与第二极柱导通，相当于一根导线。此单体电池I除了自身构成一个外短路外，并联的其它单体电池也会经过这个单体电池I的导电顶盖片构成外短路。因而，此单体电池I的导电顶盖片和导电翻转片经过的电流为一切并联电池的电流之和，而每个单体电池I的保险丝只接受本身的电流，

