

PV080R1K1T1N美国parker派克柱塞泵

产品名称	PV080R1K1T1N美国parker派克柱塞泵
公司名称	深圳市派力士液压元件有限公司
价格	8000.00/台
规格参数	品牌:派克 型号:PV080R1K1T1N 产地:深圳
公司地址	深圳光明新区马田街道新围第三工业区C40栋
联系电话	0755-27546607 13751192706

产品详情

PV080R1K1T1N美国parker派克柱塞泵

派克PV系列柱塞泵说明

品牌系列：国产替代PARKER(派克)油泵

产品型号：PV系列

所属类别：轴向柱塞泵

产品说明：Parker派克PV系列轴向柱塞泵有带标准压力调节器和带遥控压力调节器两种选择。

最大排量从16至92ml/rev，额定工作压力为250bar，最低转速为每分钟300转，泄油口朝上。

型号有：PV016, PV020, PV023, PV028, PV032, PV040, PV046, PV063, PV080, PV092, PV140, PV180, PV270等

广泛应用于注塑机、压铸机、油压机、船舶机械、工程机械行业等

PV系列轴向柱塞泵技术特征：

安装形式符合标准VDMA-24560 第1部分

标准安装形式：ISO 3019/2 4孔法兰(公制)

可选安装形式：ISO 3019/1 4孔法兰(SAE)

大变量控制活塞带强复位弹簧，响应快。例如：PV046

行程自零到最大的响应时间<70ms

行程自最大到零的响应时间<40ms

注意：应按相关说明安装

由于补偿系统具有主动的释压作用，故降低了向零流量变量时的压力峰值

在低工作压力下仍具有稳定的补偿调节功能：

最低补偿压力为12-15bar

9柱塞设计并采用了预压缩容积新技术使流量脉动减至前所未有的最低水平

坚固的和经FEM优化的泵体结构降低了噪声等级

完整的变量控制类型

100%标称扭矩的通轴传动结构

相同规格、相同形式及几乎所有具有相同的公制或SAE安装法兰的泵均可组合安装

PARKER派克变量柱塞泵PV系列优点

参数高：额定压力高，转速高，泵的驱动功率大

效率高：容积效率为95%左右，总效率为90%左右

寿命长

变量方便，形式多

单位功率的重量轻

柱塞泵主要零件均受压应力，材料强度性能可得以充分利用

PARKER派克变量柱塞泵PV系列缺点

结构较复杂，零件数较多

自吸性差

制造工艺要求较高，成本较贵

油液对污染较敏感，要求较高的过滤精度，对使用和维护要求较高

液压泵高温，但水温正常？

1、散热器的散热效率低

将管片式散热器更换成板翅式散热器，散热面积即可增加8m²，其散热器进、出口的温差可由7 增加到10 ，效果非常明显。

美国原装进口派克油泵PV080R1K1T1
N

2、热回油路上的单向阀失灵

现有系统的回油背压为0.3MPa，油冷却器保护压力为0.2MPa。按理，回油背压在满足系统背压要求的情况下应尽可能低一些。

该机出现油温过高，可能是：散热器阻力大于保护压力，使回油路的热油不经散热器直接回油箱；系统清洁度差，单向阀被污物卡住，阀芯处于常开的位置，散热器不起作用；单向阀的开启压力不能得到保证。

在满足系统背压的前提下，可将0.30MPa的单向阀改成0.15MPa的单向阀，并将油冷却器的保护压力增大至0.35MPa。

3、发动机的风道安排不合理

派克 泵PV080R1K1T1N

现有风道的不合理处是：

- 1、散热器进风量不够。可在侧门上开一些厂槽孔来增加进风量。

派克parker液压泵PV080R1K1T1N

- 2、散热器与发动机之间四周存有空隙，没有进行有效的密封，而且配重块的前面是凹面，可使热风形成涡流，造成散热效果差。可在散热器与发动机之间粘贴海绵进行密封，将配重块前面由凹面改为平面。

- 3、液压系统的主泵处缺少隔热板，致使从发动机来的热风直接吹向液压油箱的后侧壁，造成油箱内油温升高。可通过增加隔热板来改善。

派克parker柱塞泵PV080R1K1T1N

- 4、液压系统的散热器风道翅片倒伏或油道堵塞，造成风阻增大、散热效果差。应及时调整倒伏的翅片，清理风道堵塞物，须定期用一定压力的水进行冲洗，以保证风道畅通。

- 5、液压油牌号选用不当或油质差。液压油黏度过低，会增加内泄漏，降低效率并产生热量；黏度过高，流体压力损失加大，可产生大量的热量，引起油温过高。同时，油质差则易乳化，可加剧液压元件的损坏。所以，一定选用优质油品。

派克pv系列轴向柱塞泵PV080R1K1T1
N

泵噪声增高，噪声大，振动大

叶片泵噪声增高的原因，有泵本身的原因，也有因所使用的液压油污染，漏气进气穴以及配备不合理产生的振动，还有系统其他方面的原因。

派克恒压变量柱塞泵PV080R1K1T1N

(1)叶片泵本身的毛病 配油盘吸压油窗口开设的三角眉毛槽太短，特别是配油盘端面磨削修理后。这样便不能有效消除困油现象而产生振动和噪声。

叶片顶部倒角太少，叶片运动时作用力会有突变，产生硬性冲击。

叶片高度尺寸允差控制不严，使同一台泵中叶片不等高，此时应将所有叶片修磨成等高，其高度允差控制在0.1mm之内。

液压辅助元件

蓄能器

蓄能器是液压系统中的储能（液压能）元件，它存储多余的压力油，并在需要时释放出来供给系统。

按结构分为：活塞式、气囊式、隔膜式

蓄能器的功用：

- (1) 作为辅助动力源
- (2) 保压补漏
- (3) 作应急动力源
- (4) 吸收系统脉动，缓和液压冲击

原装进口派克柱塞泵PV080R1K1T1N

过滤器

统计资料表明，液压泵的故障中约有75%以上是由于油液污染造成的。

过滤器的主要类型：网式、线隙式、纸芯式、烧结式、磁性过滤器等。

过滤器的安装位置：

parker派克pv系列轴向柱塞泵PV080R1
K1T1N

- (1) 安装在泵的吸油口，这种安装主要用来保护泵不至吸入较大颗粒的杂质；
- (2) 安装在泵的出口油路上，这种安装主要用来保护液压系统中除了液压泵和溢流阀以外的所有元件；
- (3) 安装在系统的回油路上，这种安装可以滤去油液流入油箱前的污染物，泵提供清洁的油液但是不

能直接防止杂质进入系统中去，因回油压力较低，可采用滤芯强度不高的精过滤器；

(4) 安装在系统的分支路上，这种安装在工作时，只有系统流量的一部分通过滤清器，不能完全保证液压元件安全；

(5) 安装在系统外的过滤回路上，一般应用于大型液压系统专设一套液压泵和滤清器来滤除油液中的杂质，保护主系统。

parker双联轴向柱塞泵PV080R1K1T1N

油箱

功用：

- (1) 储存液压泵工作所需的足够油液；
- (2) 散发液压泵工作中产生的热量；
- (3) 沉淀污物并逸出油中气体