

景区轨道观光小火车的轨道铺设要求，不要被忽悠了

产品名称	景区轨道观光小火车的轨道铺设要求，不要被忽悠了
公司名称	郑州龙游游乐设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	材料:钢材+玻璃钢 产地:郑州 是否定制:定制款
公司地址	荥阳市城关乡王河村4组
联系电话	18538082130

产品详情

景区轨道观光小火车

森林公园景区观光小火车多是大型轨道观光火车。这就要求厂家及施工单位采用可以类比铁路的生产工艺。为什么景区轨道小火车一定要采用石渣轨道以及观光观光小火车多少钱。

一、大型轨道观光火车要用有砟轨道的原因

轨道观光火车跟铁路载客火车一样，是运行在两条又长又细的轨道上面，只是用途不一样外，其实这两种火车本质上没有区别。所以在轨道技术要求上基本上差不多。在压力（观光小火车重力）不变的情况下，这样的接触面越小，单位面积所有压强就越大。而大型轨道观光小火车自重可达到5-10吨。这样轨道观光小火车长时间碾压，势必造成地面和轨道下沉。在这方面而言，轨道观光小火车和真正的列车是一样的。防止轨道观光小火车轨道接触的地面下沉。这就要说到我们常见的有砟轨道了。有砟轨道是指轨下基础为石质散粒道床的轨道，通常也称为碎石道床轨道，是轨道结构的主要形式之一。而为什么铁轨底下要铺石头呢?是因为铁轨和枕木必须长期承受火车的重量，而碎石头的一个任务就担任着防止铁轨下陷的缓冲工作。另外火车高速通过铁轨，会产生噪音和高热，而碎石头的另外两个重要工作就是吸收噪音和吸热。大家如果注意，会发现铁轨间铺的石头都是凿碎的，形状非常不规则，这样的石头容易碎裂，如此一来，就可以因为石头的碎裂而吸收掉火车通过时所产生的高热；如果铺的是圆润光滑的石头

，因为不容易碎裂，吸热的效果就不好了！还有一个很重要的排水作用，另外能增加铁路线路弹性，减轻列车的颠簸。说白了，就是通过碎石和枕木，增大轨道路基的基础面积，从而保障轨道观光小火车在长时间运行后地面不是那么快下沉。此外，作为复古观光小火车，采用蒸汽机车、绿皮列车等常见的轨道形式，也是符合怀旧、复古的情感需要的。这里特别指出的是，一般轨道观光小火车采用的石渣一般为2-4或者3-5的石渣且铺设密度应该每平方0.93立方米。扣件必须齐全、牢固并与轨型相符。轨道接头的间隙不得大于5mm，高低和左右错差不得大于2mm；直线段2条钢轨顶面的高低差，以及曲线段外轨按设计加高后与内轨顶面的高低偏差，都不得大于5mm；直线段和加宽后的曲线段轨距上偏差为+5mm，下偏差为-2mm；转弯处的轨道接口平行不要在一处，轨道接口要错开1m左右。随便提一下轨道观光小火车的转弯半径也是一个非常重要要求。

二、大型轨道观光小火车造价多少钱？

谈钱必定先谈需求，轨道观光小火车项目也不例外。如果有人问你轨道观光小火车多少钱，其实这个问题是个不专业的问题。因为我们首先要考虑到需要，以及项目实施的操作难易，做出轨道观光小火车的设计案，才能有一个价格。相对于无轨观光小火车的纯商品报价就要简单得多。如果您仅仅是在小景区、游乐场等短距离内引进轨道小火车，那就完全涉及不到上面的专业知识。像森林公园，AAAAA景区，影视城等景点大型轨道观光小火车是一定要用有渣轨道的。至于大型轨道观光小火车的造价，您可以联系我们龙游观光小火车厂家，明白您的需求，价格给您满意。