

# 悬索大桥索夹、索鞍、散索套、支座生产制造

产品名称	悬索大桥索夹、索鞍、散索套、支座生产制造
公司名称	吴桥盈丰钢结构铸钢件制造有限公司
价格	15500.00/吨
规格参数	盈丰铸钢:铸造方法：砂模铸造 定制节点:根据需要定制 产地:河北
公司地址	吴桥县经济技术开发区黄河路南香山道西
联系电话	13256235624

## 产品详情

主索鞍的主要功用是支承主缆，油漆将主缆的竖向压力均匀的船底到索塔上面，主要索鞍体为全铸式，铸造工艺要求十分严格，主鞍索是大型钢结构，寿命与大桥相同，所以对于主索鞍的腐蚀涂装相当重要，例如海沧大桥的主索鞍外形结构，在鞍槽的隔板焊接完成后，要求对鞍座槽进行喷锌防腐处理，涂料表面喷砂等，环氧中间漆和较暗面漆其次喷涂，最后进行加工面的涂脂防锈处理，索夹按照其在主缆上安装位置和受力情况的不同。

可以分别特殊索夹，普通索夹和无吊索索夹，特殊索夹安装在主缆的坡度较大的地方，普通索夹安装在主缆度较平缓的地方，无吊索索夹安装在索塔两端以及散索的端部，主要作用使用紧箍主缆，加强主缆的整体性，油漆工程同时支撑扶手钢索，索夹的内控加工面必须进行喷锌处理，加工面涂脂锈，非加工面按规定涂装防腐主缆是悬索桥的主要承重物件，是全桥的生命索，在整个大桥的使用期间内，是不可更换的，所以从主缆的钢丝和缠丝都进行了镀锌处理，确保在运输，制缆和安装以及使用过程中不被腐蚀，主缆腐蚀系统并用两种手段，即封闭涂料的涂装保护。

悬索桥主缆及其它缆索都是由钢丝，钢绞线，钢丝绳等金属材料组成，易受到大气雨水腐蚀，悬索桥的两根主缆将承受桥梁的全部载荷，是悬索桥最主要的承重构件，油漆施工再把两条主缆分别在两排线索鞍坐上，而多采用缠丝的涂装保护方式，检修道扶手索，骑跨式结构，也只能采用涂料涂装防护现在县索桥的防护，主要是通过单根丝的镀锌，然后在紧缆和安装索夹后，外部进行三层防护，防锈腻子涂抹，钢丝缠绕和外层涂料防护。