

公路桥梁伸缩缝类型及主要作用

| | |
|------|----------------|
| 产品名称 | 公路桥梁伸缩缝类型及主要作用 |
| 公司名称 | 衡水长兴橡胶制品有限公司 |
| 价格 | 220.00/米 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 桃城区何家庄乡宋家村 |
| 联系电话 | 18831850708 |

产品详情

公路桥梁伸缩缝类型及主要作用

近些年我国高速公路建设增多，导致不同类型的桥梁伸缩缝应运而生，使很多的客户在选择上眼花缭乱，不知道买啥样的好，在这里小编为大家简略总结一下，希望对您有所帮助。

桥梁伸缩缝体积虽小，但作为桥梁项目的关键组成部分意义非常关键。因为温度的改变或者是混凝土材料的变化等多种要素的干扰，就容易使得桥的长度发生变化，所以要在梁的上方或者是合理的地方布置该项装置。随着弯桥，拱桥，曲线桥，斜交桥的种类增多，桥梁伸缩缝的类型也越来越多，较常见的可分为：钢板焊接伸缩缝，镀锌薄钢板伸缩缝（在中小跨径的装配式简支梁桥上，当梁的变形量在20—40 mm以内时常选用）及橡胶伸缩缝（以橡胶带作为跨缝材料。具有构造简单，使用方便，效果好。在变形量较大的大跨度桥上，可以采用橡胶和钢板组合的伸缩缝。）。桥梁伸缩缝一般有对接式、钢制支承式、组合剪切式(板式)、模数支承式以及弹性装置。桥梁伸缩缝常用型号：GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型。具体规格为GQF-C型[40.60.80]、GQF-F型[40.60.80]、GQF-E型[40.60.80]、GQF-Z型[40.60.80]、GQF-D型[40.60.80.160]桥梁伸缩缝，这只是单组式伸缩缝的概况。还有一部分高架桥，斜交桥需要模数式伸缩缝，常用规格型号GQF-MZL[40.60.80.160.240]桥梁伸缩缝 SSFB[80.120.160.240]梳齿板伸缩缝、SSFB[80.120.160.240]桥梁伸缩装置等，无论您采购什么类型的伸缩缝，都请您提供对应的图纸，方便我们核算报价。

桥面伸缩缝由于设置在梁端构造薄弱部位，直接承受车轮荷载的反复冲击作用，而且长期暴露在大气中、所处环境比较恶劣，由于材料的磨损和疲劳，以及混凝土桥面板与梁的结合强度不够，成为桥梁结构最易遭到破坏而又较难修复的部位，所以桥梁伸缩缝在安装也很关键，是确保其综合品质合乎规定的重要步骤。在安装的时候，要做好如下工作。1.检查伸缩装置钢构件，要确保它从外在上看非常的平顺，而且不能有变形等现象发生。2.伸缩装置在运输中轻装轻放，在工地堆放时枕木垫高离地30 m，并使用一定的布料遮挡。3.以桥面中心线为基准切缝到位，取出损坏伸缩装置并保证其切缝深度 380 mm，宽度 450 mm，认真地清除其中的杂碎物质，并且要使用水枪配合工作。4.依照伸缩缝位移控制箱的位置切割妨碍后续施工的钢筋，但不得从根处进行。安装时的伸缩量须根据具体桥梁及实际施工气温计算确定。

图片

