

赛特蓄电池BT-12M7.0AT参数、详情

产品名称	赛特蓄电池BT-12M7.0AT参数、详情
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:赛特 型号:BT-12M7.0AT 规格:12V7AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

赛特电池采用AGM阀控技术、高纯的原辅资料、多项自主专利技术，具有良好的浮充和循环寿命，大电放逐电性能好，是UPS/EPS电源最理想的、牢靠的备用电源；BT小密系列电池同样普遍应用在通讯设备、电力合闸作、储能系统、电开工具、医疗设备、应急灯、航标灯、铁路信号、航空信号、报警、安防系统、仪器、仪表等。

标称电压：12V

额定容量：0.8AH-250AH

设计浮充寿命：12年（25）

分歧性高：采用美国专利特种PVC隔阂技术，彻底根绝微短路现象，牢靠性高达99.9%.

容量大，比能量高：采用特殊资料、工艺消费，及特种添加剂技术，比能量达38-42wh;

自放电率低：采用优质铅钙合金板栅，超细玻璃纤维棉隔板，超纯电解液，确保自放电率极低；

运用寿命长：极板设计合理，密封技术牢靠，大大进步了密封反响效率，失水极少；采用共同配方，有效避免容量早衰，延长电池循环运用寿命；

包括电芯1及位于电芯1端部的顶盖2，其特征在乎，所述顶盖2上设置有用于与用电器固定衔接的单元。本适用新型专利技术提供的电池具有减短电池输出回路、降低电池内阻而进步电池性能，同时减少了封装物料、简化了消费工序而降低了电池本钱，电池固定结实、牢靠性高的优点。

蓄电池内化成充放电安装在工作过程中，经电流、电压采集电路对充放电过程中的电流、电压及电压上升速率停止采集，并反应至ICI芯片停止处置，由ICI芯片分别调理充电脉冲、放电脉冲和调理脉冲的输出。详细地，ICI芯片依据电流实践值和目的值的差值经过PID算法计算出脉冲占空比，控制输出电流有效

改动脉冲充电电流停止充电及脉冲放电电流停止放电，完成对蓄电池DC充电和放电过程的控制。经过衔接在控制单元4脚的RT2温度采集电路采集蓄电池DC的温度信号，完成对温度数据的采集，经控制单元ICI中的温度放大电路，反应至ICI芯片停止处置，经过PID算法控制叠加负脉冲的输出。详细地，温度采集电路采集的蓄电池DC温度参数反应至ICI，ICI自动调整对调理电路中第三开关管Q3停止导通控制的调理脉冲的脉宽调制输出；当蓄电池DC温度过高时，RT2检测到温度数据变化后，反应至ICI由ICI自动调理控制，使5脚输出的调理负脉冲变宽或变窄。

初次运用

密封电池在运用前不需停止初充电，但应停止补充充电。补充充电应采用限流恒压充电办法，充电电压应按阐明书规则停止，普通状况下（电池寄存不超越半年，环境温度25℃时）补充充电的电压和充电时间如下：

单体电池电压（V） 充电时间（H）？

2.23 2 ~ 3天？

2.30 ~ 2.33V 1 ~ 2天

在其它温度条件时充电时间应恰当调整。如环境温度在10 ~ 20℃之间，则充电时间应加倍，如环境温度高于25℃则充电时间应缩短。

充电电流曲线：在充电开端阶段，充电电流是一个恒定值，随着充电时间的推移，充电电流逐步降落，并最终趋于0。这是由于在放电过程中，电池内的电荷大量流失，由放电转变为充电时，电荷的增长速度较快，化学反响将产生大量的气体和热量，关于密封电池来说，即便经过平安阀能够将气体和热量排放掉，但氢离子和水将同时损失掉，使电池的储能降落，因而必需限定充电的电流值，随着电池容量的恢复，充电电流将自动降落。充电电流降落10mA/Ah以下时即以为电池已根本充溢，转入浮充电状态。电池放电越深，则恒流充电的时间越长，反之则较短。

电池放电

1、放电终止电压：电池不宜放电至低于预定的终止电压，否则将招致过放电，而重复的过放电则会招致容量难以恢复，为到达最好的工作效率和最长的运用寿命，放电应在0.05-3C之间；

2、放电容量：1) 放电容量与放电电流的关系：图1为FM、GFM、JMF系列电池在不同的放电率条件下放出的容量，从图中可看出，放电倍率越大，电池所能放出的容量越小。

2) 温度作用：电池容量亦受温度的影响，过低温度(低于-15℃/5℃)则会降低有效容量，过高温度(高于50℃/122℃)则会招致热失控并损伤电池

充电电压曲线：在电池恒流充电阶段，电池的电压一直是上升的，因而有时又称为升压充电。当恒流充电完毕时，电池的电压根本坚持不变，称为恒压充电。在恒压充电阶段，电池的电流逐步减小，并最终趋于0，完毕恒压充电阶段，转入浮充电，以坚持电池的储能，避免电池的自放电。

内阻与蓄电池性能的关系

蓄电池失效形式最为常见的是：蓄电池失水、负极硫酸化、正极腐蚀、热失控等四种方式

经过在许多行业的应用，有力地证明该计划能够很好处理目前后备电源中蓄电池监测与管理的诸多问题，经过智能化与网络化的完成，关于进步蓄电池的运用性能，及时发现蓄电池毛病，提早判别蓄电池劣化，延长蓄电池的运用寿命，具有十分重要的意义。关于后备电源中蓄电池的监测，以及规范制定中，

应该坚持以网络化和智能化为目的：

- 1) 关于蓄电池运转参数的全过程监测（电流、电压、温度）
- 2) 需求对蓄电池阻抗停止在线丈量，经过蓄电池阻抗变化，对蓄电池的性能安康度停止诊断。
- 3) 在蓄电池为负载供电的过程中，可以精确丈量蓄电池的剩余容量
- 4) 能够经过传输，完成网络化的设备管理。

新型还触及一种蓄电池内化成充放电设备，包括强电系统和弱电系统，所述强电系统包括电源供给模块、充放电转换模块和上述充放电安装，所述电源供给模块衔接电网，电源供给模块、充放电转换模块和充放电安装依次衔接，所述弱电系统包括控制驱动电路、温度传感器、电压互感器和电流互感器，控制驱动电路分别衔接电源供给模块和充放电转换模块，温度传感器、电压互感器和电流互感器分别衔接充放电安装。电源供给模块包括电源变压器、三相整流逆变电路和PFC校正电路，电源变压器、三相整流逆变电路和PFC校正电路依次衔接，三相整流逆变电路衔接控制驱动电路。