

包材转厂，纸箱保税区转厂

产品名称	包材转厂，纸箱保税区转厂
公司名称	深圳市南丰国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号
联系电话	13632748508

产品详情

包材转厂，纸箱保税区转厂，东莞沙田保税区代理转厂，一日游报关服务。

第二：转厂的流程

用最通俗的话来解析，转厂就是国内卖方（在这里称为出口方）把货物出口到保税区，国内买方（在这里称为进口方）再从保税区把货物进口到国内工厂。这样就完成了转厂的过程，实际上在东莞沙田保税物流园（保税区）转厂（出口再进口）的整个过程是同时进行的，整个过程只需要两到三个小时。

详细的流程是：

- 1.在运载货物的车辆过来保税区报关之前，提前一天给到我司相应的报关资料，第一次操作加工贸易企业需要手册授权给我司，并签约无纸化通关，东莞沙田保税物流园海关实行无纸化报关，也就是通常情况下企业只需要提供盖章的扫描件以邮件方式提供给我们就可以而不需提供正本资料，加快了报关的实效和方便。
- 2.确定资料无误的情况下，车辆进保税区进行报关，整个过程两三个小时完成。
- 3.东莞沙田保税物流园是新区的一个沙田保税物流园，由于地理位置和新区的经济发展状况，东莞沙田保税物流园海关给予特别的通关便利和政策。车辆无需备案，不需要海关监管车，也无需卸货在仓库，提前申报。如果涉及到一般贸易征税进口的还可以提前审价征税。这样能保证企业的快速通关，在这一点是整个广东其他保税区都无法达到的优势。

第三：转厂有多少种模式：（转厂都是跟加工贸易企业有关的）

- 1、一般贸易性质工厂“转厂”给手册加工贸易企业

A工厂是液晶显示屏生产商，销售液晶屏给液晶电视生产商B工厂。A工厂是一般制造企业，不是加工贸易企业，但A工厂有进出口贸易经营权，可以将产品出口。B工厂要求A工厂转厂，此时A工厂将产品出口到我司海关监管仓库（[保税区]），B工厂用手册报关进口。A工厂出口后凭报关单退税联可以向税务局申请退税。同时B工厂拿进口报关单到当地海关核销手册。

2、加工贸易工厂“转厂”加工贸易工厂，隶属不同的主管海关

汕头某覆铜板生产商C企业，是加工贸易企业，其客户是东莞几家大型家电生产厂家。如果做直接转厂，C企业不能够向税务局申请退税。为了减少生产成本，向税务局申请退税，C企业在其汕头主管海关报关转关到海关监管区我司仓库，我司再转关到东莞C企业的客户，这样C企业即可以申请出口退税，又可以送货上门。

东莞M公司和东莞F公司都是加工贸易企业，东莞M公司生产电子配件，在东莞办理出口转关到海关监管区操作，实现出口核销操作；而东莞F公司则以手册在海关监管区申报进口操作，实现转厂、交货的目的。

3、出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易性质客户

国内加工贸易工厂Q生产的成品，是需要出口核销，卖给国外客户，但国内一般贸易性质的K公司需要购买Q公司的产品，因为两家工厂无法国内交货。则，加工贸易工厂Q公司将生产的产品以手册出口到海关监管区，而一般贸易工厂K公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。

此贸易交货方式可以有效解决：加贸工厂保证外销的同时，也能实现内销；K公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。

4、企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到沙田保税物流园进行报关进出置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。

第四：东莞沙田保税物流园政策优势（Policy advantage）

- 1.国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；
- 2.转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；
- 3.替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；
- 4.国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游） 业务模式Business model

一体化物流供应链管理，依托于先进的IT信息系统平台，将物流、商流、信息流、资金流融为一体，实现物流供应链管理新模式。

出口退税一日游

通过东莞沙田保税物流园转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作

操作时效：三个小时。无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是目前整个东莞所有保税区操作一日游

时效最快政策最开放的保税区。

张经理13632748508