

汽车弹簧疲劳寿命实验

产品名称	汽车弹簧疲劳寿命实验
公司名称	深圳市迈科标准检测技术服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	TMC:1 TMC:1 TMC:1
公司地址	深圳市宝安区石岩街道石龙社区石环路2号新时代共荣工业园厂房B栋五层（注册地址）
联系电话	18026924799

产品详情

疲劳实验用以测定材料或结构疲劳应力或应变循环数的过程。疲劳是循环加载条件下，发生在材料某点处局部的、性的损伤递增过程。经足够的应力或应变循环后，损伤积累可使材料发生裂纹，或是裂纹进一步扩展至完全断裂。出现可见裂纹或完全断裂统称疲劳破坏。

簧,是汽车悬架的重要组成部件,主要用于载重汽车及大客车的前后悬架上。汽车行驶的平顺及操纵稳定性均受到钢板弹簧的影响。钢板弹簧在汽车行驶时受交变应力的作用,疲劳断裂是常见的失效形式。

弹簧具有可伸长压缩的特性，它可以将车辆经过不平路面时产生的弹跳吸收和释放，减少车辆弹跳的幅度，使车轮尽可能的与路面保持接触。而伸长过程中产生的能量会被避震器的工作下转化为热能散播到空气中。

主要实验分类：

应力分类：高周疲劳，低周疲劳。

温度分类：室温疲劳，低温疲劳，高温疲劳，热疲劳。

环境分类：腐蚀疲劳，接触疲劳，微动磨损疲劳。

加载方式：抗压疲劳，弯曲疲劳，旋转疲劳，三点弯曲疲劳，四点弯曲疲劳，悬臂弯曲疲劳，扭曲疲劳，复合应力疲劳。

检测项目：拉伸强度，弯曲强度，抗折强度，压缩强度，硬度，外观，刚度，冲击，摩擦等。

相关的检测标准：

ISO 1352 钢扭应力疲劳实验方案

GB/T 3075 金属轴向疲劳试验方法

GB/T 4337 金属旋转弯曲疲劳试验方法

GB/T 18183-2000 汽车同步带疲劳实验方案

GB 12347-2008 钢丝绳弯曲疲劳试验方法

GB/T 12735 农业机械用V带疲劳试验方法

GB/T 16947-2009 螺旋弹簧疲劳试验规范

JB/T 7796-2005 弹簧拉压试验机用得比较多

GB/T 13682 螺纹紧固件轴向载荷疲劳试验方法

ASTM E 647-05 疲劳裂纹扩展速率试验方法

GB/T 10622 金属材料 滚动接触疲劳试验方法

GB/T 7733 金属旋转弯曲腐蚀疲劳试验方法

GB/T 15248 金属材料 轴向等幅低循环试验方法

GB/T 6398 金属材料疲劳裂纹扩展速率方法（试验）

ISO 12108 金属材料，疲劳试验，疲劳裂纹扩展方法

ASTM E 468-90 金属材料恒幅疲劳试验结果表示方法

ASTM E 466-96 金属材料力控制恒幅轴向疲劳试验方法

ISO 1099 金属材料——疲劳试验——轴向应力控制方法

ASTM E 2207-02 薄壁管应变控制轴向扭转疲劳试验方法

ISO 12107 金属材料，疲劳试验，统计方案和数据分析方法

QC/T 29035 汽车钢板弹簧技术要求，试验方法和试验规则

GB/T 19844-05 钢板弹簧的技术要求，试验方法和试验规则

DIN 53533-1-1988 弹性材料试验通过疲劳试验测定工作寿命和释放

ISO 10917-1995 同步履带驱动器-自动履带和滑轮-疲劳度测定

GB/T 10062.2-2003 锥齿轮承载能力计算方法 第2：齿面接触疲劳（点蚀）强度计算