

# 厂价供应HID氙气灯疝气灯D2R氙气灯

产品名称	厂价供应HID氙气灯疝气灯D2R氙气灯
公司名称	佛山迪光电子科技有限公司
价格	46.00/套
规格参数	品牌:迪光 类型:单氙气灯 型号:D2
公司地址	中国广东 佛山市南海区 广东省佛山市南海区盐步元桂新村6号
联系电话	86 0757 63369909 13528090036

## 产品详情

品牌	迪光	类型	单氙气灯
型号	D2	灯泡形式	D2Y
额定功率	35 ( W )	额定电压	12 ( V )
流明维持率	其他 ( % )	色度	6000
寿命	3000 ( h )		

氙气灯 ( xenon ) 与碘化物等 , 然后再透过增压器 ( ballast ) 将车上12伏特的直流电压瞬间增压至23000伏特的电压 , 经过高压震幅激发石英管内的氙气电子游离 , 在两电极之间产生光源 , 这就是所谓的气体放电。而由氙气所产生的白色超强电弧光 , 可提高光线色温值 , 类似白昼的太阳光芒 , hid工作时所需的电流量仅为3.5a , 亮度是传统卤素灯泡的三倍 , 使用寿命比传统卤素灯泡长10倍。

## 氙气灯的组成

hid氙气灯一般来说由灯头 , 电子镇流器 ( 也叫做安定器 , 稳压器 , 等 ) , , 线组等组成 :

1.灯头 : 您仔细观察就会发现 , hid氙气灯头是没有灯丝的 , 不存在钨丝烧断的问题 ; 2.电子镇流器 : 利用蓄电池12v的直流电压 , 经过一系列的转换、控制、保护、升压、变频等动作后 , 产生一个瞬间23000v的点火高压对灯头进行点火 , 点亮后再维持85v的交流电压 ; 3.线组 : 一般采用阻燃材料做成 , 通过加大电源线的截面积 , 提高了电流通过能力 , 保证了hid氙气灯的正常工作。

## 编辑本段

### 氙气灯的优缺点氙气灯的优点

氙气所产生的白色超强电弧光 , 可提高光线色温值 , 类似白昼的太阳光芒 , hid工作时所需的电流量仅为3.5a , 亮度是传统卤素灯泡的三倍 , 使用寿命比传统卤素灯泡长10倍。其突出的优势作用如下 : 氙气

灯的色温从3000k到12000k,其中6000k的色温与太阳光相似,但含较多的绿色与蓝色成份,因此呈现蓝白色光。这种蓝白色光大幅提高了道路标志和指示牌的亮度。

hid高出卤素灯三倍的亮度效率,对提升夜间及雾中驾驶视线清晰度有明显的效果。氙气灯发射的光通量是卤素灯的2倍以上,同时电能转化为光能的效率也比卤素灯提高70%以上,所以氙气灯具有比较高的能量密度和光照强度,而运行电流仅为卤素灯的一半。汽车车灯亮度的提高也有效扩大了车前方的视觉范围,从而营造出更为安全的驾驶条件。省电1/2,

卤素灯耗费60w以上的电力,氙气灯只需35w的电力。由于氙气灯没有灯丝,因此就不会产生因灯丝断而报废的问题,使用寿命比卤素灯长得多,氙气灯使用寿命相当于汽车平均使用周期内的全部运行时间。

氙气灯一旦发生故障不会瞬间熄灭,而是通过逐渐变暗的方式熄灭(或者快速点亮),使驾车者能在黑夜行车中赢得时间,紧急靠边停车。

氙气大灯不会产生多余的眩光,不会对迎面来车的驾驶者造成干扰。氙气大灯也叫hid气体放电式头灯,它是用包裹在石英管内的高压氙气替代传统的钨丝,提供更高色温、更聚集的照明。由于氙灯是采用高压电流激活氙气而形成一束电弧光,可在两电极之间持续放电发光。普通汽车灯泡的功率达到65瓦,而氙灯仅需35瓦,降低近1倍。氙气灯可明显减轻车辆电力系统的负担。汽车氙气灯的色温在4000k—6000k之间,远远高于普通车大灯灯泡。它亮度高,4300k的氙气灯的光色为白色偏黄,由于色温较低,视觉效果偏黄,光线的穿透力强于高色温的灯,可以提高夜间和大雾天气的行车安全性。当你黑夜行车在没有灯光的路段,路又狭窄弯曲,此时,如果你的车灯会更亮,照得更远,那么行车的安全性必然提高许多。氙气灯hid正是基于夜间行车安全而开发出来的新一代头灯。[1]

## 氙气大灯的缺点

氙气大灯作为改装产品自然有它的一些缺点。例如改装后的三菱、宝来聚光性不好、宝马的故障灯会亮、别克君悦会烧电路板、有的个别车型还会自动熄火等不良反应。提示:这些是因为改装的产品和原车的搭配不是很理想,并不是说产品不行。因为作为灯这个产品而言只要亮了就是好的!而不聚光有几个方面的因素:1、是灯泡和灯杯的搭配不档。2、是安装不到位或者没有调试好。而故障灯亮是因为原车的灯泡损耗功率大(55w),氙气灯的功率小(35w),所以改装后它的功率不够而报警,作为氙气灯它的启动电流是8a的,而原车是6.2a启成所以原车的线路设定不匹配。需要到4s店去更改电路模式。自动熄火是因为启动电流过大而产生电磁干扰。这个可以在安装的时候把安定器远离发动机或者换个低电流启动的安定器就可以那!基本上所以的情况都是可以解决的。[2]

## 编辑本段

### hid氙气灯的常见故障排除

现象 排除方法 不亮 检查线路是否正确连接 开关是否打开 不聚光 调整灯泡安装位置 或调整灯坐 关启时闪烁 检查连线接头是否牢固 仪表灯在关启大灯时闪烁 用锡纸包裹安定器线路 并连地线 一、

常见问题:安装后灯能正常亮,只是仪表台故障报警灯亮。如:奥迪a4

1.8t、06款宝马、速腾近光、迈腾、明锐、福克斯、沃尔沃近光、标致206等。原理:原车是50w-60w,氙气灯是35w,一部分高档欧美车都经过电脑检测,会检测出“功率不匹配”,所以亮红灯。或者是电流不回路。或是启动辐射干扰大。解决方案 1.用带电阻(25w)的专用线组可以解决问题,25w+35w,刚好60w,与原车一样,所以电脑检测便正常了。 2.更换50w的灯泡及50w安定器,也可解决问题。

3.用回路专用解码器。 4.加装抗干扰器。

二、常见问题:安装后会由于电磁干扰汽车电路出现烧电脑版。

如:别克君越、别克陆尊、现代御翔高级版、酷派、大切诺基。

原理:原车配特殊电子电路板,很容易受干扰,会烧坏电路板或灯光闪烁或自动熄灭。解决方案 1.

用专用配置电路结构的专用安定器可解决。 2.或加装高级抗干扰器。 三、

常见问题:安装后灯泡出现爆闪或经常出现熄灭或左右灯不同时亮等现象。如:06款宝马x5

、3251、5201、奔驰s350、s500、路虎、华晨宝马3系等。解决方案 1.查看大灯线路工作电流是否正常。

2.加装专用的爆闪及不足解码器。目前已成功解决的案例。 a.福特翼虎 b.斯柯达 c.大众领驭 d.速腾 e.迈腾

3.查看大灯线路是否有经过行车电脑,如有经过,需加专用解码器方能恢复正常。

(本公司有奔驰、宝马等专用解码器) 四、h4高低灯由于是一种灯要适配几十种大灯总成,不同的灯罩会产生不同的聚光效果,所以安装后可能是近光灯或远光灯有点散光,这技术难点请把握好(常见伸缩灯普遍存在此种现象,摆角灯彻底解决此类问题现象),多与车主交流。如:

1.宝来车效果差,建议换总成或与厂家换宝来专用的高低灯。

2.现代途胜,须用最短底座的专用高低灯。 3.

旧款gl8、三菱菱帅、帕杰罗、雨燕、蓝鸟等车都存在散光,须用专用h4摆角灯。 五、07款、08款的奔驰s350,宝马7系、5系灯光检测电路又是最新,须用专用的50w灯泡+加强抗干扰安定器。

六、部分车型安装了hid灯之后,在开收音机时打开灯会出现信号干扰,这是什么问题?原理:因为安定器里面的频率信号与汽车收音机的频率信号不兼容而产生干扰。同时也有方向性的原因。解决方案:可将安定器移位或调转方向安装便可,基本上可以解决问题,如果彻底解决信号问题则要将安定器屏蔽隔离即可。 七、部分车型安装hid灯已用了一段时间,现在变光不了,经检查远光的保险丝烧断了,但换了保险丝,一开灯又断是什么原因?原理:这是短路现象。解决方案:首先要详细检查线路是否有破皮、短线、接线是否包好,胶布是否搭到铁,然后重新换新的安定器测试是否还会出现短路现象。排除以上故障,更换线组便可解决问题。

八、为什么有的车型的远光灯在打开10分钟之后一边亮,一边不亮,这是什么原因?原理:是由于启动电流不足而造成的,hid启动的电流需要8.5a左右,(在一到两分钟之后稳定到3.5a左右),而一般原车大灯线路的电流设计为5.5a-6.5a,所以会产生启动电流不足,因此导致只有一组hid灯能够得到足够的启动电流,所以产生一亮一灭的情况,这种情况在部分高档车型会出现。解决方案: 1.

加装一套继电器线路,直接从电瓶供电。 2.检查安定器的12v输入端跟插座的接触是否松动。这种情况会导致车辆在行车过程中,因震动而使hid供电不足。 3.hid灯是属于高压气体放电灯,安定器里面增加了高压保护线路,在遇到异常情况下,安定器会自动切断电源,保障使用以及车辆的安全,在排除异常情况之后,重新打开电源,安定器又会正常工作,如果还未能解决问题,可将安定器邮寄回我司重新调整,检查原因。 九、安装了一套h4伸缩灯之后,打开灯后一边亮一边不亮但会伸缩,这是什么原因?

原理:原因就是地线(负极)搭铁不良,线插头接触不良或是电源输入插头插反了。

解决方案:将插头反插过来即可解决问题。 十、现代酷派安装了hid之后,启动引擎打开后会出现一闪一闪的,但引擎不启动能正常工作,这是什么原因?原理:安装完氙气大灯后,在汽车引擎不发动的情况下,氙气大灯都能正常亮或是变光,但一发动汽车引擎,氙气大灯就会产生闪灯或熄灭的情况,而车辆仪表台的故障灯也会亮起,原因就是大灯控制线路经过行车电脑检测,而氙气大灯的工作原理以及工作功率跟卤素灯的不同,使得行车电脑检测不到氙气大灯的反馈信号、解决方案:我司专门研发设计了一套电脑检测线组,配合使用即可。(注:奥迪a4,伏特翼虎,宝马x5车有同样问题出现)

十一、帕萨特车安装hid灯后在变光时会产生cd音响停顿的现象,这是什么原因?原理:原因是hid氙气大灯在启动时所产生的脉冲频率与原车主机频率相同,造成原车主机接受错误信号,从而使音响停顿。

解决方案:目前我司已针对帕萨特原车电路研发专用安定器,配合该产品安装使用即可。

十二、别克凯越这款车因灯口太小无法将灯泡放进去,有什么解决的方法?

原理:别克凯越车它与原车总成的设计灯口有点小,灯泡无法伸进去。解决方法:只要用锉子将等口锉打一点即可。(注:锉的时候要往外拉,以免剩余粉末掉进灯杯里造成不必要的麻烦)

十三、马自达m6装了hid灯之后,远近光都亮这但就是变光不了,这什么原因?

原理:此现象属于电路故障。解决方案:先检查原车大灯电路是否正常,安定器输入电源是否正常,线组上或原车的近光灯保险丝是否烧断,排除以上故障,有可能在安装的时候远近灯的插头插错了,调换过来便可解决。 十四、问如何调整灯光的高低?答:首先将车头对准一面墙壁,距离约10米,注意要对正不要有任何偏斜,车身也要保持水平,为了尽可能精确,可以用粉笔画出记号,注意车辆应处于正常载荷标准下即无多余负载,最后调试: i.把车灯打开,其投射在墙上的光圆便是校正的依据,两车灯的中心点,到车前轴的距离应与其墙上的投影等距,否则按第三步加以调整,右灯的中心点到地面距离应与其在墙上的投影等距,左灯这一距离则要高与其投影10cm。 . ii.调节成一条直线,左大灯要绝对向前直射,反之右大灯可略微向右边,因为这样右方也可以看得很清楚。大雾的天气有为有效。 iii.遮住一个大灯便于调节,用厚布遮住其中一个大灯,这样你可以根据一个大灯射在墙上的光束的变化来进行有效的调节,调试用两把螺丝刀,一把调节光束的高度,另一把用来调节光束的宽度。