

拥有无船承运人资格的货代就一定比不拥有此资质的货代强吗？

产品名称	拥有无船承运人资格的货代就一定比不拥有此资质的货代强吗？
公司名称	北京鹏杰丰达商务咨询有限公司
价格	.00/个
规格参数	无船承运人:NVOCC 鹏杰丰达:无船承运 无船承运人资质:NVOCC资质
公司地址	北京市通州区梨园镇日新路1号2082室（注册地址）
联系电话	010-58465806 18510343055

产品详情

什么是无船承运人（NVOCC）？实际承运人呢？

无船承运人，也叫无船公共承运人，英文Non-Vessel Operating Common Carrier，简称NVOCC。

与之相关的概念还有实际承运人（Actual Carrier）和缔约承运人（Contracting Carrier）。

根据我国《海运条例》，无船承运人叫做无船承运业务经营者——指以承运人身份接受托运人（一般为货主）的运输委托，签发自己的提单或者其他运输单证，向托运人收取运费，通过国际船舶运输经营者（实际承运人）完成国际海上货物运输，承担承运人责任的人。

有一部分国际货运代理人属于无船承运人——货代作为货主与实际承运人的桥梁，从货主处承揽货物、与货主订立运输合同（成为货主的契约承运人）、签发运输单证（如货代提单HBL），并对全程运输负责，因此对货主来说货代已经成为它的承运人。

但是货代并不实际拥有或掌握相应的运输工具，而是通过与拥有或掌握运输工具的承运人（船公司）订立运输合同，委托船公司完成实际的运输任务。这种货代就称为无船承运人，掌握运输工具的船公司就称为实际承运人。实际承运人包括头程运输的承运人和续程运输的承运人——只要承担了货物的实际运输，就是实际承运人。

可以简单理解为：无船承运人是与发货人订立运输合同的人（但并不拥有运输工具，自己不能完成实

际运输)；实际承运人是实际完成运输的人(但并不与发货人订立运输合同，只是与无船承运人订立运输合同)。

并不是所有国际货代公司都是无船承运人，要成为无船承运人，必须符合一定的条件(依法办理提单样本登记、交纳保证金等)，向中华人民共和国交通运输部申请(填写《无船承运业务申请书》等)，并取得《无船承运业务经营资格登记证》后才能成为NVOCC——可以从事中华人民共和国港口货物运输的无船承运业务。拥有《无船承运业务经营资格登记证》的货代公司都有一定的实力，这个证书有一定的含金量。

拥有无船承运人资格的货代就一定比不拥有此资质的货代强吗？答案是显而易见的。无船承运人是能够直接签发货代提单的。欢迎来电咨询鹏杰丰达办理无船承运人申请NVOCC。竭诚为您服务