

众泰SR9升级汽车音响车载喇叭漳州立佳汽车音响

产品名称	众泰SR9升级汽车音响车载喇叭漳州立佳汽车音响
公司名称	漳州市芗城区立佳汽车用品店
价格	.00/个
规格参数	车型:众泰SR9
公司地址	福建省漳州市芗城区新浦路46号标新天地园9号楼21号店面
联系电话	2923348 13960163622

产品详情

众泰SR9，外形酷似保时捷macan，从远处看不留神还真以为是保时捷。玩笑话了，作为一部中型SUV，众泰SR9的性价比挺高的，车主是厦门的张先生。

张先生是上周五晚上过来的，第二天周六就开始改装了。在跟老板陈总的聊天过程，最终决定了以下的升级配置：

主机：原车

前声场：芬朗SQ-6.5E

后声场：芬朗SQ-6.5E

超低音：MBQ SW-152备胎炮

隔音：中道四门四层隔音

冰冷的面板，不管是内板还是车门板，都是空空的，一层铁皮而已。用中道Q-pad在车门内板做减振处理，减少车门振动，又可以加强车门金属钣金。门板上用中道Q-mat减振处理，把原本的空腔体给填充了，剩下的喇叭座位置留下，无形中给喇叭制作了一个空箱体，喇叭还是在箱子更能发挥音质。

金属门板做好了减振，内饰板还是要多加中道Q-liner隔音隔热垫。想像下，在夏天的太阳底下，没分钟，生鸡蛋也被烧熟了，中道Q-liner且有隔热作用，可以有效的吸收部分热量，让车内更清凉。

由于喇叭安装加装木垫圈，因此安装位置更高，使喇叭与车门内饰板之间的空隙更小，当喇叭发出的声波辐射出来后，会直接作用于车门内饰板而造成声染色。因此许多原车OEM喇叭单元会在喇叭周边加装一圈海绵垫圈，以吸收辐射出来的声波，同时阻止声音传播到车门内饰板与车门钢板之间形成共鸣的可能。

芬朗SQ-6.5E安装效果，车门板上的中低音喇叭加装了丽音圈，不止美观，更有利于提升喇叭音质。

MBQ SW-152备胎炮安装于后箱，简单且不占空间，而且低音效果棒。

众泰前后车门还原后的效果

芬朗SQ-6.5E芬朗直接拿出手的就是6.5英寸的特殊纸浆振膜、顶级钕钢磁路以及双层铝制音圈，用料不能说十分上乘，但绝对诚意十足。60-20kHz和额定60w输出功率也是很中肯的数据，对功放没有苛刻要求，轻松推动，而声音也达到理想效果。再加上后箱的MBQ SW-152备胎炮，效果更加好。