纺织机齿轮材料 PA66加25碳纤维耐磨材料

产品名称	纺织机齿轮材料 PA66加25碳纤维耐磨材料
公司名称	东莞市宇硕新材料科技有限公司
价格	1.00/公斤
规格参数	品牌:东莞宇硕 产地:广东省东莞市 规格:规格可依据客户需要定制生产
公司地址	广东省东莞市常平镇漱旧下班路7号105室（注册地址）
联系电话	18938262381

产品详情

碳纤维：碳纤维具有密度小，高强度，高模量，耐腐蚀，耐高温，导电等优异性能。

它与树脂，塑料等基材复合，制成各种复合材料广泛应用在航空航天、机械、化工、纺织、电器、体育用品、建筑加固等领域。碳纤维及
其复合材料，是现代应用领域中必不可少的更新换代材料。应用前景非常广泛。

碳纤维复合材料：碳纤维增强尼龙具有1、高强度、高模量；2、蠕变小；3、疲劳强度、蠕变强度高；4、耐磨，有自润滑性；5、成形收缩率小；6、线膨胀系数小；7、热变形温度高；8、导热率大；9、有永久抗静电性，体积、电阻小；10、有电波屏蔽能力；11、密度小，耐化学品腐蚀；12、易加工成型，是各种电子产品、纺织机械等应用中理想的高性能材料。

复合材料

碳纤维在传统使用中除用作绝热保温材料外。 多作为增强材料加入到树脂、金属、陶瓷、混凝土等材料中，构成复合材料。碳纤维已成为先进复合材料最重要的增强材料。由于碳纤维复合材料具有轻而强、轻而刚、耐高温、耐腐蚀、耐疲劳、结构尺寸稳定性好以及设计性好、可大面积整体成型等特点，已在航空航天、国防军工和民用工业的各个领域得到广泛应用。 [11] 碳纤维可加工成织物、毡、席、带、纸及其他材料。高性能碳纤维是制造先进复合材料最重要的增强材料

汽车材料

碳纤维材料也成为汽车制造商青睐的材料，

在汽车内外装饰中开始大量采用。碳纤维作为汽车材料，最大的优点是质量轻、强度大，重量仅相当于钢材的20%到30%，硬度却是钢材的10倍以上。所以汽车制造采用碳纤维材料可以使汽车的轻量化，取得突破性进展，并带来节省能源的社会效益。业界认为，碳纤维在汽车制造领域的使用量会变大。

中科院研发的一辆碳纤维小汽车主要在外壳上：在普通材质的汽车引擎盖上，榔头用力敲击，漆盖上很有可能会有凹陷，而这辆车的车壳却非常坚固，用力敲击车盖后会迅猛反弹，表面丝毫未损。研究人员表示采用碳纤维复合材料做的汽车，比起普通用钢材制造的汽车的最大特点是轻和快。碳纤维汽车抛弃了传统的钢结构，大量采用碳纤维材料制成，比普通钢材的汽车重量能减少60%。在同样用油情况下，这辆车每小时可以多开50公里 [31] 。

碳纤维虽然轻，但有较好的安全性，虽然碳纤维的看起来像塑料，但实际上这种材料抗冲击性比钢铁强，特别是用碳纤维做成的方向盘，机械强度和抗冲性更高。在复合材料的配合下，碳纤维汽车成了家用车中的装甲车。这种碳纤维材料已经在高速列车的裙摆上应用。

主要特点：导电防静电PA是以PA6或PA66原料为基料，添加碳纤，炭黑金属纤维，金属粉，永久性抗静电母粒等混炼而成，可达到抗静电，静电消散，导电和电磁波干扰EMI屏蔽等功能，导电防静电PA具有机械性强，韧性好，尺寸稳定性好，优良自润滑性，耐磨，耐热，耐寒，耐候，耐化学药品等性能。

品名:PA碳纤导电

材质:PA碳纤级

型号：YSRC-A300

表面电阻率:10-105Ω

颜色:黑色

成型工艺:注塑级

用途:手写笔、脚轮、汽车配件、电器外壳、电子零件配件等

品名:PA炭黑导电

材质:PA炭黑级

型号: YSRB-A300

表面电阻率:102 -105Ω

颜色:黑色

成型工艺:注塑级、挤出级

用途:脚轮、管材、汽车配件、电器外壳、电子配件等

品名:PA碳纤防静电

材质:PA碳纤级

型号：YSRC-E600

表面电阻率:10E6-10E9Ω

颜色:黑色

成型工艺:注塑级

用途:手写笔、脚轮、汽车配件、电器外壳、电子零件配件等

品名:PA炭黑防静电

材质:PA炭黑级

型号: YSRB-E600

表面电阻率:106 -109Ω

颜色:黑色

成型工艺:注塑、挤出级

用途:脚轮、管材、汽车配件、电器外壳、电子配件等

材质: 品名:PA永防静电

PA永久性防静电

型号: YSRE-H800

表面电阻率:107 -1011Ω

颜色:本色，可配色

成型工艺:注塑、挤出级

用途:脚轮、管材、汽车配件、电器外壳、电子零配件等