

马自达昂克赛拉升级德国RS节奏两分频套装喇叭漳州立佳汽车音响

产品名称	马自达昂克赛拉升级德国RS节奏两分频套装喇叭漳州立佳汽车音响
公司名称	漳州市芗城区立佳汽车用品店
价格	.00/个
规格参数	品牌:德国RS 型号:节奏两分频 产地:德国
公司地址	福建省漳州市芗城区新浦路46号标新天地园9号楼21号店面
联系电话	2923348 13960163622

产品详情

马自达昂克赛拉升级德国RS节奏汽车音响配置

主机：原车

前级：芬朗DSP 8

前声场：德国RS节奏两分频套装喇叭

后声场：德国RS发现两分频套装喇叭

功放：诗芬尼MA 9 0.4

超低音：美国DD 6寸低音炮

隔音：四层大能蓝金刚两门隔音

左为德国RS中低音喇叭 右为马自达昂克赛拉原车中低音喇叭

今天的案例，小二就不多作解释了，只是简单的点到即止了。关于喇叭，也就是汽车音响最终发声元件，小二个人认为是最重要的，毕竟，少了扬声器，我们人在车内，也听不到音乐啊！但现在汽车，许多原车的汽车音响喇叭都比较差，是真的差。

不论是喇叭正面还是喇叭背面，马自达昂克赛拉原车喇叭在做工上，让人觉得寒酸，塑料感极强，而且发声重要部位磁铁非常细小。磁铁跟声音的还原息息相关，而且原车的锥盆也很小。

锥盆，又叫振膜，也就是喇叭单元中最重要的一個振动部件，由它来直接驱动空气，把单元的机械运动，转换为空气的声波传递运动。锥盆直接决定了单元重播声音各个方面的性能，例如频率响应、失真、甚至灵敏度等。其中，锥盆的大小、几何形状、材料性能、质量(重量)等方面的特征都是重要的。

德国RS节奏两分频中低音

德国RS节奏两分频由两点6.5寸中低音中低音，两只26mm丝膜高音组成，而且是德国纯手工制作，德国原装进口的。

马自达昂克赛拉原车中低音

马自达昂克赛拉原车的印出模糊，但还可以辨别出来是中国产的，最大功率25W，额定功率估计就是8-10W。关于什么额定功率及峰值功率，小二简单说明下：一般情况下喇叭不失真的情况下的最大功率为额定功率，允许使用的最大且不造成损坏的为最大功率。

拆下车门内饰板，可以看到原车内板并没有做隔音措施，只是金属刚架。声音在金属的传播中比空气来得快，所以外部的噪声容易穿透金属板，影响车内驾驶员及乘客。给车门内板做大能蓝金刚隔音，不仅能减少噪声，还可直到了减振，保护车门板，加强钣金的作用。

大能蓝金刚车门板隔音效果及德国RS节奏中低音安装效果。喇叭垫可以保护喇叭，还可以加大冲程，让声音更美妙。

德国RS高音喇叭背面用强力胶加强固定，更能保证长期行驶过程中，高音喇叭不会因汽车震动而变得松动，影响喇叭音质。

后门德国RS发现两分频安装效果

芬朗DSP8监听级音频处理器，支持各种无损音乐格，让声音还原更真实。

诗芬尼MA90.4四路功放，额定90WX4，桥接高达200WX2，两路推前门的德国RS节奏两分频套装喇叭，两路桥梁推置于车尾箱的美国DD6寸无源低音箱。

美国DD LE-M06-D2安装效果

在跟林大哥的交谈中，小二受益非浅，也更加的了解他对音乐的热爱，就好似他喜欢围棋一样。棋如人生，似一阵清风吹过。林大哥在家喜欢听家庭HIFI音响，玩过的音响太多了，小二自叹不如。在喝茶交流时，他试听了小二的AKG K3003I耳机,播放器就是他那台索尼NW-ZX1,他一语言中，这耳机的素质不错，就是高频有点毛刺，低频不够。确实是啊，改装完后，林大哥试听了，几乎可以跟音乐厅相媲美了。喜欢听人声的林大哥，试听了他熟悉的音乐旋律，人声非常圆润，高音准，后备箱美国DD6寸低音箱强

劲有力，坐在车厢内，就仿佛置身于音乐厅！