

# 出口不良品退运怎么办，导航仪退运进口报关

产品名称	出口不良品退运怎么办，导航仪退运进口报关
公司名称	深圳市南丰国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号
联系电话	13632748508

## 产品详情

出口不良品退运怎么办，导航仪退运进口报关，外贸出口货物怎样退运返修？

怎样利用保税区进行退运货物保税维修？

政策：深圳出口加工区保税区具有境内关外的海关监管区，国外货物进入保税区仓库免税。保税区内取得退运保税维修账册的物流企业可以从事出口货物退运保税区检测维修业务。

深圳坪山出口加工区（保税区）办理出口货物退运保税仓储返修：

- 1.无需国外出具退运证明文件。
- 2.无需向原出口港申请退运手续。
- 3.无需按一般贸易征税进口。
- 4.无需保证金。
- 5.货物存放在坪山出口加工区我司海关监管仓库，企业可以安排人员进区对货物进行加工返修。并且可以申报维修工具进区。

6.对维修好的货物通过香港申报出口。

7.是目前最具省时、省力、省费用的退运方案。

为什么坪山出口加工区可以这样操作？

坪山出口加工区具有“境内关外”特殊性质的海关监管区域，货物从国外退到坪山出口加工区等同货物还在国外（境外），是海关总署直接审批的具有保税物流，保税仓储，保税加工等功能的保税区，坪山出口加工区商检部门专门为深圳市东泰国际物流有限公司审核批准办理出口货物退运返修手续，利用维修手册进行货物退运办理。

下面给出几种方案：

### 1、配货

即和外商签订合同时，货物出口后如果产品出现质量问题或者其他原因，国内供应商无偿补足新的产品给客户。这种适合小量的数目。

### 2、快递回来返修

优点是很方便很快捷，而且理论上不用交关税。但是这种方式风险很大，属违法，数量大的话被海关查到，就相当于走私，会抓人坐牢，而且货物很容易丢失。而且遇到节假日，年关，无法保证收货时间。

### 3、手册退运返修

要求工厂之前使用加工贸易手册出口的，而且核销期没过，即手册要还有此项出口货物并在本年度内。简略流程：货物先退运到香港，在香港需要做一个中检和清点，完毕后从皇岗口岸进口，工厂提供所需单证，口岸海关审批（我司保证3个工作日内完成审批），审批后退回工厂维修。这种方案可能导致商检对于工厂每次出货都是做法检，质疑工厂的生产能力，对企业在海关的信誉影响甚大。

### 4、保证金模式退运返修

工厂向海关提出返修的要求，货物退到香港后提供资料在香港做中检跟清点（提前3天预约），完毕后从皇岗口岸进口，领号，提供单据（原出口报关单）给海关，海关出保证金通知单，工厂交保证金（交的保证金必须要是货物进口税金的2-3倍）到国库，20个工作日审批（理论时间，真正操作要30个工作日以上），海关三级审批。核准后退货到工厂，维修好后复出口的产品一定要跟原退货一模一样，否则扣货，保证金悉数没收。此种模式适合工厂比较大型，资金比较充足的工厂，货物修好后6个月左右才会退保。

### 5、进口缴税退运返修

工厂向海关提出返修的要求，货物退到香港后提供资料在香港做中检跟清点（提前3天预约），完毕后从皇岗口岸进口，领号，提供单据（原出口报关单必须要）给海关，出税单，工厂缴税（没得退），20个工作日审批（理论时间，真正操作要30个工作日以上），海关三级审批。核准后退货到工厂，维修好后复出口的产品一定要跟原退货一模一样，否则扣货。

## 6、维修地选择香港

香港作为贸易自由港，在物流方面特别发达，但是在人工成本、物流成本等维修各环节成本费用不菲。可根据货资、维修工艺流程、是否需要大型设备等具体情况加以判断。

## 7、国内保税区退运返修

货物从国外退到香港后，转关进入深圳出口加工区或者其他保税区（深度维修换零件只有在深圳出口加工区才是合法的），由于境内关外的功能，货物不用缴税也不用交保证金，对单据要求不高，只需提供箱单即可。优点是维修快，手续简单，不会对企业工厂的信誉产生不良影响。缺点是工厂需要派人和带维修工具来维修，对于一些大型设备可能不适合。

退运维修流程前期准备：

提供准确的返修货物商品编码，名称，品牌型号，件数，净重，毛重，原产地等其他门在我司所在海关备案，无须提供货物出口时的报关单证。

流程：客户选择退入保税区，首先货物从国外运到香港码头（若在盐田上岸则需转关入加工区），然后提交货物详细信息给我司，我司经直接到香港码头提货，进区之前我司根据货物详细信息在出口加工区打EDI单备案登记即可进区，无需其他手续和资料。货物储存到我司仓库，工厂带技术人员进区维修，仪器可以临时申报进区，用完即可返回工厂。

包材是以我司自用物资申报进区。货物维修完成后，直接在香港码头（或盐田蛇口码头）提空柜进出口加工区装柜。

方案优点：

- 1、手续简便。无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物，无需交纳保证金。
- 2、交通便利。一号通道连接香港与深圳出口加工区保税区，在时间和成本上大大节约，特别从香港码头提货在深圳出口加工区保税区只需3个小时左右。维修成本是香港三分之一。
- 3、无负面影响。因检测维修服务是海关及政府为了切实解决企业物流问题而特殊批准的，而且加工地点是保税区域和一般区域是隔离开的，故此在税务、工商、外汇等环节都省略了，不存在负面影响。

### 案例

前段时间，东莞某大型家电工厂出口一批加湿器至欧美地区，前期因种种因素并未对产品质量做全面详细的生命测试，第一批货物到港后发现加湿器中的一颗螺丝钉用错了，无法保障产品的质量。客户方要求全部货物重新返工。

同时，工厂关务部向海关做了探寻，发现正常的退运手续非常繁琐。

第一，提供单据手续繁杂。需要客户出具退运证明，并需要原出口所有单证资料、缴纳货物退运保证金，向海关申请退运。

第二，海关处理时效较长。对于退运货物各国海关为防止洋垃圾入境，手续单据处理都很审慎，对此类项目审批时间都很长，少则一月，多则半年，甚至一年。一旦海关审核通不过，则使企业处于两难境地，进境不成退运困难。

第三，人力物力浪费严重。正常退运至工厂，需要大量的人力物力投入其中准备资料、办理手续等等工

作耗费的精力巨大。

第四，企业信誉面临损害。正常手续处理完毕后，也会对企业产生退运的不良海关记录，影响企业在关务方面的信誉和企业形象。

经过厂方高层的考察论证最后选择在深圳海关特定监管区里进行检测维修。

张经理13632748508

深圳市南丰国际物流有限公司，深圳市坪山区深圳出口加工区保税区海关。