

# 桥梁减震垫块-工业防震橡胶垫-友顺橡胶减震垫 橡胶减震块

产品名称	桥梁减震垫块-工业防震橡胶垫-友顺橡胶减震垫 橡胶减震块
公司名称	衡水友顺工程橡胶有限公司
价格	10.00/块
规格参数	品牌:友顺 型号:可订 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前里马村90号一幢 4层
联系电话	15512960236

## 产品详情

衡水友顺工程橡胶有限公司地处河北省衡水市，占地面积16000平方米，现有员工300余名，注册资本1026万元，是中国工程橡胶产业制造基地骨干企业，生产能力可达年产值近亿元。本公司专业生产、销售橡胶支座、盆式橡胶支座、橡胶止水带、桥梁伸缩缝、聚乙烯闭孔泡沫板、双组份聚硫密封胶、聚氯乙烯胶泥、止水条、橡胶气囊、护栏支架等产品，拥有完整、科学的质量管理体系，都配有完整的检测报告和合格证文件。友顺公司的诚信、实力和产品质量获得业界的认可。欢迎各界朋友莅临参观指导和咨询洽谈

### 发动机减震块-工业防震橡胶垫-友顺橡胶减震垫 橡胶减震块

为了保证橡胶支座的施工质量，以及安装、调整、观察及更换支座的方便；不管是采用现浇梁还是预制梁法施工，不管是安装何种类型的板式橡胶支座，在墩台顶设置支承垫石都是必要的。发动机减震块  
工业防震橡胶垫 橡胶减震垫 橡胶减震块

在施工支承垫石应注意几点事项：

- 1、支承垫石的平面尺寸大小应能承受上部构造荷载为宜，一般长度与宽度应比橡胶支座大10cm左右。垫石高度应大于6cm，以保证梁底到墩台顶面有足够的空间高度，用来安放千斤顶，供支座调换使用。
- 2、支承垫石内应布设钢筋网片，竖向钢筋应与墩台内钢筋相连接。浇注垫石的砼标号应不低于C30号或不低于设计标号，垫石砼顶面应预先用水平尺校准，力求平整而不光滑。
- 3支承垫石顶面标高力求准确一致。尤其是一片梁的两个或四个支座的支承垫石顶面应处于同一平面内，以免发生偏压，初始剪切与不均匀受力现象。

## GYZ四氟滑板式橡胶支座产品质量现状

橡胶支座是公路桥梁重要的承力和抗震减振装置，近20年来在我国得以广泛应用。但是应用中发现其质量优劣和工作应力直接影响着支座的作用功能和桥梁结构的安全可靠度与使用寿命。根据病害调查发现，几乎每条高速公路上的橡胶支座都有不同程度的劣化，现在已发展到未通车的在建桥梁的板式橡胶支座安装后就大量损坏。这当然是有多方面因素的影响，有施工质量方面的问题，也有支座生产厂方的生产工艺的问题和选用原料（胶料、填充剂等）质量的问题，也有桥梁设计（包括支座的设计与选用）的问题。

橡胶垫块是由多层橡胶片硫化粘合而成一种普通橡胶支座产品,这种产品具有足够的竖向刚度,能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台,支座具有良好的弹性,以应对桥梁的梁端的转动；又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。发动机减震块 工业防震橡胶垫 橡胶减震垫 橡胶减震块

橡胶垫块的布置主要和桥梁的结构形式有关。通常在布置支座橡胶垫块时需要考虑以下的基本原则：

- （1）上部结构是空间结构时，橡胶垫块应能同时适应桥梁顺桥向（X方向）和横桥向（Y方向）的变形；
- （2）橡胶垫块必须能可靠的传递垂直和水平反力；
- （3）橡胶垫块应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束；
- （4）当桥梁位于平坡上，固定橡胶垫块宜设在主要行车方向的前端桥台上；
- （5）橡胶垫块宜设置在具有较大垫块反力的地方；
- （6）在同一桥墩上的几个橡胶垫块应具有相近的转动刚度；

总之，桥梁橡胶垫块的布置原则是既要便于传递支座反力，又要使橡胶垫块能充分适应梁体的自由变形。