

高铁桥梁伸缩缝A衡水高铁桥梁伸缩缝厂家A高铁桥梁伸缩缝厂家批发

产品名称	高铁桥梁伸缩缝A衡水高铁桥梁伸缩缝厂家A高铁桥梁伸缩缝厂家批发
公司名称	衡水焱焱工程橡胶有限公司
价格	230.00/米
规格参数	品牌:焱焱 型号:C E F Z D MZL SSFB 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市桃城区干马村三区381号
联系电话	13303380660

产品详情

高铁桥梁伸缩缝 衡水高铁桥梁伸缩缝厂家 高铁桥梁伸缩缝厂家批发

高铁桥梁伸缩缝，伸缩缝桥梁，桥梁的伸缩缝，伸缩伸缩缝，桥梁中的伸缩缝。使用寿命长：严格按照工艺要求安装的无缝伸缩缝粘接料，其寿命是一般改性沥青路面的两倍左右。。。伸缩体完全由橡胶密封带组成的伸缩装置，由单缝式和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置，适用于延伸缩量不大于60mm的公路桥梁工程伸缩；由边梁和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置，适用于伸缩量不大于80mm的公路桥梁工程伸缩体完全由橡胶密封带组成的伸缩装置。由单缝钢和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置，适用于延伸缩量不大于60mm的公路桥梁工程伸缩；由边梁和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置，适用于伸缩量不大于80mm的公路桥梁工程。一、伸缩0-80mm伸缩装置典型结构布置图 GQF—C型、GQF—Z型、GQF—F型、GQF—L型伸缩装置均是由两根边梁(C型、Z型、F型、L型热轧异型钢材)和橡胶密封带组成，其结构简单，安装方便，适用于伸缩量为0~80mm的桥梁。异型钢单缝式伸缩装置伸缩体完全由橡胶密封带组成的伸缩装置。由边梁和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置，适用于伸缩量不大于80mm的公路桥梁工程。毛勒模数式伸缩缝伸缩体由中间梁和80mm的单元橡胶密封带组合而成的伸缩缝装置，由于特殊槽口在宽度上的要求，需要成套使用几个密封橡胶以满足较大伸缩量。从而要求在边梁之间设置一到多根中间梁。毛勒模数式伸缩缝适用于伸缩量为160mm~2000mm的公路桥梁工程。毛勒栅格式伸缩缝毛勒栅格式伸缩缝主要由边梁、中间梁、支承梁、密封橡胶条、滑动弹簧、滑动支承及控制弹簧等元件组成。毛勒栅格式伸缩缝的每条中间梁均被刚性地焊接在分配的支承梁上。由此钢梁形成内部能够伸缩移动的栅格。安置在支承梁之间的控制弹簧可控制中间梁的伸缩量，从而实现控制槽口总伸缩宽度的功能。支承梁排列在结构的运动方向上。排列的运动偏离可以调整到有限程度。因此，当密封橡胶条的根数确定不超过2~8根时，可靠的设计是非常经济的手段。型号及规格规格：伸缩缝按设计位移量160mm, 240mm, 320mm, 400mm, 480mm, 560mm, 640mm分级为D160、D240、D320、D400、GQF-F伸缩缝是适用于设计荷载为汽超20挂超120级的直桥、弯桥、斜桥、坡桥等公路和城市桥梁。由于它采用钢质边梁、鸟形橡胶密封条和锚固构件组成。在桥梁梁体因温差等因素引起位移时，机械固定在边梁沟槽中的橡胶密封条能自由折迭伸缩。起到防水防尘作用。行驶车辆的冲击力，通过边梁和焊接的锚固构件传递到桥梁结构中。该型伸缩缝适用于伸缩量0~80mm的桥梁。

