

超高分子聚乙烯逃生管纵向连接采用环形抱箍连接U型卡链扣连接

产品名称	超高分子聚乙烯逃生管纵向连接采用环形抱箍连接U型卡链扣连接
公司名称	洛阳市漭通管业有限公司
价格	1300.00/米
规格参数	品牌:漭通管业 型号:800mm*30mm 产地:洛阳市
公司地址	河南省洛阳市孟津县城关镇黄河大道西段康复医院对面向东20米
联系电话	15538517830 15194553488

产品详情

洛阳市漭通管业有限公司

销售经理：李经理

销售电话：15194553488

销售经理：jikaisuye微 同

我公司生产的供应隧道逃生管道 超高分子聚乙烯逃生管纵向连接可采用环形抱箍连接、U型卡链扣连接、金属件对夹式连接、过渡弯头连接等连接方式，拆装快速，适用性强，超高分子量聚乙烯材料可作为逃生管材料。 隧道逃生管道 供应超高分子聚乙烯逃生管结构尺寸设计：针对公路隧道施工坍塌事故多发的情况，首次采用新材料（超高分子量聚乙烯材料）对公路隧道施工应急救援通道进行了设计研究。结合人体工程学原理，根据Hertz接触力学理论，采用Thonroton假设，对超高分子量聚乙烯超高分子量聚乙烯逃生管道的结构尺寸进行了优化，并对通道的连接方式进行了设计。最后，通过抗冲击性试验，对超高分子量聚乙烯通道应用于公路隧道施工应急救援的可靠性进行了验证。试验结果表明，超高分子量聚乙烯通道结构尺寸合理，安全可靠，可应用于公路隧道施工应急救援。根据应用人体测量学的研究成果可知，人在爬行移动时，较舒适的情况下爬行高度为800mm，爬行长度为1520mm。隧

道逃生管道 供应超高分子聚乙烯逃生管安装施工注意事项：1. 施工现场应根据隧道围岩、掘进开挖方式等情况备足管道和连接材料，除整节隧道逃生管，新材料逃生管外应同时备足1米、2米、3米短节管道、转接头。2. 隧道逃生管，新材料逃生管经加工使用，结合材质及现场实际情况分别进行加工，连接简单、牢固、紧密可靠，且在地面做好临时固定措施，施工时管口可加临时封盖，并易于打开和封闭。3. 隧道逃生管，新材料逃生管所用管材采用 800mm的新材料逃生管道，管节长度为3m，壁厚30mm，管节间可采用直径大于逃生管道直径的套管连接，每端连接1m,采用橡胶圈或木楔临时固定。为保证管道承受坍塌体的压力，对采用的材质管材，必须确保其承压能力和连接头的牢固，并经试验室具体试验后，方可用于隧道中。4. 隧道逃生管，新材料逃生管采用 800mm的承插新材料逃生管道，设置起点为施作好的二衬端头处，距二衬端头距离不得大于5米，从衬砌工作面布置至距离开挖面20m以内的适当位置，新材料逃生管逃生管道沿着初期支护的一侧向掌子面铺设，管内预留工作绳，方便逃生、抢险、联络和传输各种物品，承插新材料逃生管道纵向连接可采用链条等措施，防止坍塌时将新材料逃生管道冲脱。5. 隧道逃生管，新材料逃生管在二衬台车移动就位过程中，临时拆移时应逐节拆除，严禁一次拆除到位，以随时确保逃生管道的效用。6. 逃生管道在经过掘进台阶时，应按顺延台阶布置，安装135°转接头顺延，其管道架空高度和长度以不影响施工并便于开启逃生窗口为宜。7. 设置的逃生管道应平整、干燥、顺畅，不得作应急逃生以外用途。8. 逃生管道布设长度为100m。

隧道逃生管道 供应超高分子聚乙烯逃生管材料性能介绍： 隧道逃生超高分子量聚乙烯管道具有优异的综合性能，具有其他工程塑料无可比拟的耐冲击性、抗压性、耐磨损、抗老化、轻质性，且耐化学腐蚀，在国外被称为“神奇的塑料”。因此其在机械、交通运输、纺织、造纸、矿业、农业、化工等领域，具有广泛的引用前景。

1.耐冲击性。耐冲击是逃生管道，超高分子逃生管道的另一重要特性。他的冲击强度非常高，他比以耐用消费品冲击著称的聚碳酸酯的冲击强度还高3--5倍，其冲击强度随分子量的增加提高。当分子量达到150万时，冲击强度达到最高值，以后随着分子量增加冲击强度有所降低。

2.冲击能吸收性。逃生管道，超高分子逃生管道还具有优异的冲击能吸收性，冲击能吸收值在所有塑料中最高，因而，噪音阻尼行很好，具有优良的消音效果。

3.优良的抗内压强度，逃生管道，超高分子逃生管道耐环境应力开裂性，抗快速开裂性。

隧道逃生管道 供应超高分子聚乙烯逃生管材料重量轻，拆装和搬运方便；超高分子量聚乙烯隧道逃生管道韧性好、抗冲击强度高，受到强外力冲击时瞬间变形，吸收大量冲击能量，然后迅速恢复原来形状，超高分子量聚乙烯隧道逃生管道为 公路隧道施工逃生应急救援提供了极为安全可靠的保障；管道环刚度高、耐压性好、不易变形，在公路隧道施工中发生坍塌时，承压能力和抗环境破坏能力远远超过 一般管道。交通部门采用新材料（超高分子量聚乙烯）对公路 隧道施工应急救援通道进行了设计。同时，超高分子量聚乙烯应急救援通道的结构尺寸符合人体工 程学原理，结构简单，拆装方便。最后，通过对超高分子量聚乙烯逃生管道和钢管进行抗冲击性对比试验，验证了超高分子量聚乙烯逃生管道应用于公路隧道施工应急救援的可靠性。