

# 超高分子隧道逃生管道UHMW-PE800大口径隧道逃生管

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 超高分子隧道逃生管道UHMW-PE800大口径隧道逃生管       |
| 公司名称 | 洛阳市瀍通管业有限公司                        |
| 价格   | 1300.00/米                          |
| 规格参数 | 品牌:瀍通管业<br>型号:800mm*30mm<br>产地:洛阳市 |
| 公司地址 | 河南省洛阳市孟津县城关镇黄河大道西段康复医院对面向东20米      |
| 联系电话 | 15538517830 15194553488            |

## 产品详情

洛阳市瀍通管业有限公司

销售经理：李经理

销售电话：15194553488

销售经理：jikaisuye微同

厂址：洛阳市孟津县城关镇黄河大道西段

隧道逃生管道特点

隧道逃生管道

隧道施工过程中应设置隧道逃生管道，一旦出现隧道关门塌方事故，隧道逃生管道系统可有效地挽救施工人员的生命，社会效益和经济效益巨大。隧道逃生管道在出现紧急情况的时候可以救援工作赢得宝贵的时间的同时打开一条“生命之路”。

## 隧道逃生管道技术参数

- 1.隧道逃生管道结构特点：高抗冲击强度、柔韧性、高耐磨性、高耐腐蚀性、耐低温、连接方便牢固。
- 2.隧道逃生管道单节长度：1.5米/根；3米/根；4米/根；6米/根；可按用户要求。
- 3.隧道逃生管道分子量：250 ± 50万分子量。
- 4.接口形式：抱箍连接，链条连接。
- 5.物理力学特性：密度：0.945 gcm<sup>3</sup>，拉伸断裂强度 32Mpa，拉伸断裂伸长率 340Mpa，拉伸屈服强度 20Mpa，纵向回缩率 < 3%（23℃），冲击强度 110KJm<sup>2</sup>（23℃），摩擦系数：0.07-0.10mm<sup>3</sup>。
- 6.热膨胀系数：18 × 10<sup>-5</sup>。

## 隧道逃生管颜色

橘黄色或黑色，逃生管每个洞口配制：30~50米。二级台阶上坡时配制爬坡弯头，组合连接。逃生管移动：逃生管安装好后，需要移动时，需要牵引车随开挖进度向前拖移。新型逃生管的出现，为隧道施工带来了更大的方便，倍受项目经理关注。

单根长度：3米/根或6米/根。连接方式：抱箍连接、链扣连接、承插连接、法兰连接等几种。

隧道逃生管道受到冲击后，石块被弹出，管道几乎没有受到损伤，耐冲击性能良好；钢管在受到冲击后，管道被砸扁，发生永久性形变。从结果中可以看出，超高分子量聚乙烯隧道逃生管道抗冲击性能极高，外力冲击不能使其破裂。而且，其具有很好的韧性和吸收冲击能的性能，受到大石块冲击的过程中，能够吸收大部分的冲击能，减少对管道的破坏。钢管抗冲击性能不如隧道逃生管道，且其在受到石块砸击之后发生性形变，难以恢复。

## 隧道逃生管道-材质标准

隧道逃生管道是根据以往隧道工程的实践应用设计出来的，隧道逃生管道是为确保隧道工程安全生产顺利进行而使用的逃生管道，全方位地为隧道施工人员创造一个安全的施工环境。项目部要求相关部门把安全文明施工列为重要议事日程。

## 隧道逃生管道简介

超高分子隧道逃生管道口径：800mm，壁厚：30mm 轻型逃生管道设计独特，连接方便，实用性强。逃生管道配置是隧道安全施工九项条例中明确规定的一项重要。

隧道逃生管到经过加工，结合材料自身性能及现场实际情况分别进行加工，连接简单、牢固、紧密可靠，且在地面做好临时固定措施，施工时管口可加临时封盖，并易于打开和封闭。

## 隧道逃生管道的抗冲击性能测试

超高分子隧道逃生管道在抗冲击性能上能够完全满足抗冲击的需求，在和钢管的抗冲击对比试验中，超高分子隧道逃生管道完胜钢制的逃生管道，从10米高空落下的大石块砸中超高分子隧道逃生管道之后，管道几乎没有任何变形，而钢管则被砸扁，不能恢复。

在隧道逃生管道设计中，目前管材选用常用的是钢管，经长期使用中发现，使用的钢管存在造价高、接口多、不密封、耐腐蚀性差等缺点，施工时经常搁置在洞室外，起不到防止隧道塌方时应急逃生的作用

，对隧道施工人员生命安全造成大的安全隐患，因此有必要更新逃生管选材。在隧道施工设计时我们提议更换逃生管道材料。

## 隧道逃生管道简介

超高分子量聚乙烯隧道逃生管道重量轻、抗冲击、拆装搬运方便，为隧道应急救援提供可靠保障！逃生管道目前市场上常见的有二种材质：超高分子隧道逃生管，钢制逃生管。常用的逃生管规格：800\*30mm 630\*22mm 820\*8mm 820\*10mm

单根长度：3米/根或6米/根。连接方式：抱箍连接、链扣连接、承插连接、法兰连接等几种。

逃生管颜色：橘黄色或黑色。逃生管每个洞口配制：30~50米。二级台阶上坡时配制爬坡弯头，组合连接。逃生管移动：逃生管安装好后，需要移动时，需要牵引车随开挖进度向前拖移。新型逃生管的出现，为隧道施工带来了更大的方便，倍受项目经理关注。

## 隧道逃生管道尺寸设计

逃生管采用超高分子量聚乙烯管材，该隧道逃生管型重量轻拆装和搬运方便；抗冲击强度高、管道韧性好，吸收大量冲击能量，为隧道施工逃生提供了安全可靠的保障；交通部门采用新型材料对公路、铁路隧道逃生管道进行了设计。同时，新型应急救援通道的结构尺寸符合人体工程学原理，结构简单，拆装方便。

超高分子隧道逃生管道有九项专利技术，先后在云南、贵州、四川、陕西、广东、甘肃、河北、浙江、河南等隧道工程项目使用，得到使用方的一致好评，适用性强，安全性能高成为亮点，多家工程公司列为技术创新产品大力全局推广，颠覆传统配制模式与安装模式，为隧道施工提供了更好有力的安全保障！