

大型黄河景观水车-甘肃经典

产品名称	大型黄河景观水车-甘肃经典
公司名称	甘肃经典黄河水车景观有限公司
价格	.00/套
规格参数	类别:黄河景观水车 材质:松木 纹饰图案:摩天轮
公司地址	兰州市七里河区西果园镇王家坪7号
联系电话	13919448967

产品详情

类别	黄河景观水车	材质	松木
纹饰图案	摩天轮	工艺	纯手工
制作方法	纯手工	包装	木盒包装
产品编号	HHSC1104	规格(长*宽*高)	10
品牌	经典黄河水车	适用场所	办公、家居、宾馆/饭店、娱乐场所、展览馆、商场、礼堂、其他
是否提供加工定制	是	送礼对象	送父母/长辈/老师/领导、送情侣/爱人、送朋友/同学/同事、送兄弟姐妹、其他

大型木制景观黄河水车(建于浙江绍兴镜湖国家级湿地公园)

直径12米

电动

流水方式:瀑布水帘

可提高水位10米

黄河是中华民族的摇篮,她孕育了古老的华夏农耕文明,诞生了体现先民勤劳智慧和精神的水车文化。闲来翻阅报纸,得知兰州市有关部门决定拟在兰州南河一带重新建造20架水车,为兰州40公里黄河风情

线再添一道新的人文景观。这无疑是一条令人为之振奋的消息。说“重建”，是因为曾几何时，黄河两岸水车林立，景象壮观，这不仅留在老年人的记忆之中，而且从历史传说和档案文献记载当中均可得到印证。我国水利灌溉的历史由来已久；水车的创造与发明，也为时不晚，溯自“西门业郡，爰治水门；郑白富平，穿山作井；灌溉之利，实济生民，至于近世龙骨可以吸川，螺纹可以转水，桔槔可以引流”（见《皋兰县续志》）。早在东汉时期，就有毕岚发明了“翻车”，即后来的水车。传说，明嘉靖年间段续在兰州改制水车。段续，字绍先，兰州段家滩人，段曾之子，段坚之侄重孙，嘉靖二年进士，任云南道御史。据《皋兰县志》记载“水利于皋兰，宜莫如黄河者，郡人段续，创为翻车，倒挽河流，以灌田亩，致有巧思，有力自办，无力官贷。遇旱则水落而半空悬，遇涝则水涨而车漂转。袖川上下，至五十余里，约千余顷地，皆可得自然之利”。《兰州古今注》也说，兰州滨黄河，明以前未能利用灌溉。嘉靖时，兰州人段续创为翻车，倒挽河流灌田，沿河农民皆仿效为之，水车一轮灌田多者二百亩，最少亦数十亩。车有大小，水势有缓急，故灌田亦有多寡，由是“河南北岸上下百余里，无不有水车。”清道光年间，兰州境内及毗邻地区黄河两岸，大、小水车数量相当可观。每隔三至五里，就有水车一架、二架，乃至三至五架不等，耸立河畔，引水灌田。据当时统计：(1)自兰州以西的小川峡至小西湖近百里的黄河南岸就有大小水车90余架。其中如“刘王家堡种瓜，并果园桃枣之类极多。”此处有水车3架，灌地约540余亩。土门墩“滨河，岸高平坦。”有大水车3架，灌地510余亩，小水车2架，灌地180余亩。马滩“园圃相连，树林丛郁”，有水车1架，灌地210余亩。陈官营多种棉花、西瓜，有大小水车4架，灌地80多亩。(2)自镇远桥(今黄河铁桥)以东至骆驼滩有大小水车60余架。其中如明肃王府城外有水车1架，“架槽穿城穴，外通小渠，引河水入城，灌节署园。”园内“植花卉、竹木、麦禾，菇豆之属”。(3)自镇远桥以西直达家川、张家湾黄河北岸有水车40余架。其中如十里店“种西瓜、醉瓜，韭茄菜蔬之属”，有水车2架，灌地70余亩。(4)自镇远桥以东至盐场堡黄河北岸，“缘山栽枣数千株，旁河护以柳榆”，共有水车8架，灌地480余亩。(5)自盐场堡以东至白茨滩，共有水车15架，灌地约1840余亩。(6)一条山南的一条城一带，共有水车31架，灌地2000多亩(《续皋兰县志》)。由此可见，当年兰州附近的黄河两岸水车可谓比比皆是，随处可见，成为沿岸人民生产和生活当中不可缺少的重要工具，可以说是黄河水车发展的鼎盛时期。即使到1945年，黄河两岸仍保留有大量的水车，当时永靖有水车53架，灌田9639亩；皋兰有水车176架，灌田29,700亩；靖远有24架，灌田10,800亩，景泰水车数不详，但灌田2300亩，据此推算其水车当在十数架左右。但时至今日，由于种种原因，黄河上游两岸所剩水车，已为数不多。我们知道，水利是农业的命脉。由于西北地区气候干燥，雨量不足，因此在黄河上游两岸地区，利用水车进行农田灌溉，在过去相当长时期占有重要地位，水车与当时人民的生产生活紧密相关。这里，不妨从甘肃省档案馆馆藏民国水车档案中举出两个例子，就足以说明：其一，景泰中泉乡龙湾之水车被洪水冲毁一案。龙湾地处黄河南岸的淤泥台地，早在清康熙二年，他们的先辈“富捐资，贫纳工，在此澄就淤泥地之东南属河水上流，破山取石，筑成长堤一百二十余丈，以堰河水之上涨奔冲，同时于长堤之间，建修马港，制架挑轮水车三辆，汲引河水灌溉。自此，淤地成为陌田，维承先辈颇费经营，后民赖以耕斲。”1945年当地共有居民百余户、300余口，其衣食全靠千余亩水车浇灌的田地。是年春，因黄河水未涨，水车停顿，未能灌水，庄稼全部枯死。到了夏初，“因天雨，河水陡涨，水势奔波，大浪翻卷，将二架水车冲毁，”“人尽望洋，束手无策”，及至农历六月二十三日，再遇“天降猛雨，山洪暴发，河水飞涨，立将黄河上流东南堰水石堤被水刷毁三十余丈，并将剩余水车一辆又被大浪翻卷冲去。”至此，3架水车全部被水冲毁，“老幼糊口无术，悉行待哺”。于是，龙湾乡民罗经、刘志高、尚有政等29人联名给甘肃省参议会递交《请愿书》，恳求“派员履地勘查，并恳拨发公帑，俾得完成堤车，以救民命，免成涸辙之鱼。”并附《水车筑堤工程器材费用计划表》一份，提出共需建筑费用10,656万元。甘肃省参议会于九月十二日咨复省参议会，“贵会咨转泰景县中泉乡民人罗经等呈请拨款修筑水车一案，经咨复并函请中国农民银行兰州分行贷款去后，兹准该行本年九月十日函复，已转饬该行靖远分理处派员实地调查，报凭核办。等由。除令泰景县政府洽办理外，应咨请查照为荷。”其二，皋兰县新城乡青石关水车被水损坏一案。此地田亩多靠黄河水车浇灌，曾有水车2架。但1946年农历8月间，河水陡涨，水势汹涌，砂石填塞，将水车冲毁。秋禾全无收成，加之冬水不能灌溉，明年夏禾更无希望，乡民欲修水车，“无奈十室九空，饥寒难顾”。若不速修，田亩将无法灌溉，影响明年的收成，因而乡民十分焦急。为此，乡民代表颜远峰、张存德等10人于11月2日联名呈请省参议会，“救困扶倾，关心民瘼”，“赈济拨款，建修水车”。并附《业务预算书》一份，提出共需各项经费737.3万元。11月22日，省政府咨复省参议会“皋兰县新城乡公民颜远峰等请愿为青石关被水冲坏水车两座，请转拨款建修一案，嘱核办见复。等由。查此案前据该民等呈呈前情到府，业经本府函准中国农民银行兰州分行贷款修理，并令皋兰县政府转饬，迅速依法逐洽办理在案，相应复请，查照为荷。”毋庸置疑，黄河水车在水利灌溉史上曾经发挥过独特的作用，是黄河沿岸人民数百年来赖以生存的重要生产工具之一。随着社会经济的发展，

特别是电力和科学技术的应用，水车由于其自身无法克服的缺点，其经济功能逐渐式微。尽管如此，作为昔日农耕文明的缩影和历史沧桑的见证，它展示了黄河文化的古朴雄浑、博大精深的魅力，体现了天人合一、利用自然，并与自然和谐相处的田园生活画卷，其蕴含的文化内涵和价值却日益凸现。我们认为，今天重建黄河水车的意义不仅在于追想流逝的人生岁月，重现昔日兰州“水车之都”的风采，同时在于唤醒人们如何更好地保护至今尚在兰州、皋兰、白银、景泰等地啾呀转动却为数不多的黄河水车，大力弘扬黄河文化，乃是我们关注水车的真正原因及本文的主旨所在。