

公路桥梁伸缩缝 技术要求 安装 衡水铭鼎

产品名称	公路桥梁伸缩缝 技术要求 安装 衡水铭鼎
公司名称	衡水铭鼎工程橡胶有限公司
价格	180.00/米
规格参数	
公司地址	衡水市开发区姚夏寨村京衡北大街（注册地址）
联系电话	0318-5266628 15303384789

产品详情

桥梁伸缩缝一般有对接式、钢制支承式、组合剪切式(板式)、模数支承式以及弹性装置。

对接式

对接式伸缩缝装置，根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体在任何情况下都处于受压状态。该类伸缩装置一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上，但已不多见。嵌固式对接伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条(带)嵌牢固定，并以橡胶条(带)的拉压变形来吸收梁体的变形，其伸缩体可以处于受压状态。也可以处于受拉状态。

模数支承

当桥梁的伸缩变形量超过50mm时，常采用钢质伸缩装置。该伸缩装置当车辆驶过时往往由于梁端转动或挠曲变形而产生拍击作用，噪声大，而且容易使结构损坏。因此，需采用设有螺栓弹簧的装置来固定滑动钢板，以减少拍击和噪声，该伸缩缝的构造相对复杂。

剪切式

该装置是利用各种不同断面形状的橡胶带作为填嵌材料的伸缩装置。由于橡胶富有弹性，易于粘贴，又能满足变形要求且具备防水功能。在国内、外桥梁工程中已获得广泛应用。

钢制支承

板式橡胶制品这一类伸缩装置，很难满足大位移量的要求；钢制型的伸缩装置，很难做到密封不透水，而且容易造成对车辆的冲击，影响车辆的行驶性。因此，出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高性能好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载的各类型模数支承式(模数式)桥梁伸缩装置系列。

单组式桥梁伸缩缝安装前现场准备

GQF-C型伸缩缝是在本厂制造并组装，若整条伸缩缝超长不能运输或工程需分段施工，需在现场焊接一体后，再组装橡胶密封条。

(1) 伸缩缝预留槽口、在浇筑拟安装伸缩缝的梁体、桥台时，在端部预留符合安装尺寸的槽口、推荐尺寸见表1。表1 单位mm固锚件型式 槽口宽度 (b) 槽口深度 (h) 锚栓 350 80 120 锚环 350 80 120 锚板 350 150注：特殊设计另定

(2) 预埋钢筋设置：在浇筑梁体或桥台时，应设置预埋钢筋。预埋深度不小于50cm，并与梁体、桥台内结构钢筋连接一体；间距尺寸为20cm应和伸缩缝锚固件保持一致。

(3) 梁端间隙应不小于梁体伸长度，在预制、现浇或吊装时由设计工程师根据当地气温确定。

(4) 调节伸缩缝定位尺寸“J”，根据安装时气温计算正确，调节后，锁紧定位压板。

(5) 用发泡塑料板嵌入梁端间隙内，其上部与伸缩缝钢梁内侧密合，尽量达到密封，防止浇筑混凝土时出现漏浆、空洞。

单组式桥梁伸缩缝安装

(1) 伸缩缝吊装就位，检查其中线线与梁缝中心线是否重合，其顶面与路面标高是否一致，及时进行调整。

(2) 将预埋钢筋和伸缩缝锚固件焊接牢固，再横穿 12或 16水平钢筋。

(3) 立即拆除伸缩缝定位压板，凿去定位螺丝，并用角向砂轮磨去焊疤，补上油漆。

(4) 用胶粘纸带或木板密封伸缩缝顶面缝口，在槽口部位即浇筑50号混凝土；用插入式振动棒，充分振捣密实。

(5) 抹平混凝土过度段表面。用直尺检查伸缩缝顶面、过度段，应尽量与路面平顺。做好混凝土养生后方可通车。

(6) 带有防撞墙，人行道结构的伸缩缝，参造上述安装工序作业。