

火箭蓄电池SMF N120(115F51)参数

产品名称	火箭蓄电池SMF N120(115F51)参数
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:火箭 型号:SMF N120 规格:12V120AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

火箭蓄电池SMF N120(115F51) SMF 120T(L极柱) SMF 120D (标准极柱) 12V120AH

SMF 120D (标准极柱) 410 176 234 12 96 120 26.3

SMF 120T(L极柱) 410 176 234 12 96 120 26.3

SMF N120(115F51) 505 183 240 12 96 120 33

火箭启动电池、一种汽车和一种汽车的启动方法。所述启动电池包括：第一电池组、电压提示电路和超级电容；所述第一电池组由若干个电池组成，所述第一电池组的电压大于10.6V，所述第一电池组的正极与所述超级电容的一端连接，所述第一电池组的负极与所述超级电容的另一端连接；所述电压提示电路的正极与所述第一电池组的正极连接，所述电压提示电路的负极与所述第一电池组的负极连接。本发明专利技术提供的启动电池，采用电池组与超级电容并联，通过电池组和超级电容之间的微充电，在低温环境下能保证电池正常的化学反应，提高了电池在低温环境下的启动性能。

火箭蓄电池的容器用透明塑料制成，内部装有温度计和密度计，以便于查询电解液的温度、密度和液面高度。蓄电池外壳与盖之间用封门剂密封，构成密封状况。盖上有防酸帽，可防止无电进程中酸雾分出于他外部，减少酸雾对蓄电他室及设备的腐蚀。防酸帽内有毛纲孔，可使充电过积中转器内发作的氢气、氧气留出。蓄电池应注意防爆，不允许蓄电池内发作火花

防爆式铅酸蓄电池。首要部件有管式正极板、负极板、隔板、容器和电解液*其电解液为27%—37%的硫酸水溶液，正初为Pb(Ⅱ)(二氧化铅)，负极为Pb(铅)。正极板可选用玻璃丝管式极板，用来增大极板与电解液的接触面积，以减少Pk阻和增大单位体积的蓄电容量。玻璃丝管内部充填有多孔e1有用物质，一般为氧化铅粉，因玻璃丝表面具有很多绉缝，可使管内的有用物质与管外电解液充沛接触，有用物质又不易由细缝漏出，所以无脱皮掉粉等坏处，寿数较长。

火箭蓄电池防爆式铅酸蓄电池负极板为涂晋式规划，即将铅粉用稀硫酸及少量的硫醇钡、腐植酸、松香

等调制成糊状混合物涂填在铅锑合金制成的栅板上。为了增大极板与电解液的接触面积，负极板表面有凸起的楞纹。

首先我们会考虑到的是对于PMB蓄电池故障现象，因此我们要先检查充电回路的连接是否可靠，检查连线与插头接触是否完好，认真检查插座和插头是否有“打火”烧弧现象，有无线路损伤断线等。

如果对于检查充电器有无损坏，充电参数是否符合要求：即初期充电电流达到1.6-2.5a/只;最高充电电压达到14.8-14.9v/只，充电浮充电转换电流达0.3-0.4a/只，浮充电压达到14.0-14.4v/只。那么我们就来查看PMB蓄电池内部是否有干涸现象，即PMB蓄电池是否缺液严重。还应检查极板是否存在不可逆硫酸盐化。极板的不可逆硫酸盐化，可通过充放电测量其端电压的变化来判定。

要注意PMB蓄电池在充电时，PMB蓄电池的电压上升特别快，某些单格电压特别高，超出正常值很多;放电时电压下降特别快，PMB蓄电池不存电或存电很少。出现上述情况，可判断蓄电池出现不可逆硫酸盐化。

其次是对蓄电池故障的检查和处理。我们要先将充电回路连接牢固，充电器不正常的应更换。干涸的PMB蓄电池应补加纯水或1.050的硫酸，进行维护充电、放电恢复PMB蓄电池容量。如果发现有不可逆硫酸盐化，应进行均衡充电恢复容量。干涸的电池加液后的维护充电，应控制最大电流1.8a，充电10-15小时，蓄电池的电压均在13.4v/只以上为好。如果PMB蓄电池之间电压差别超过0.3v，说明PMB蓄电池已经出现不同步的不可逆硫酸盐化。对于发生不可逆硫酸盐化的PMB蓄电池，需要更换整组PMB蓄电池或激活PMB蓄电池。

关于保管

- 1、保管时请注意温度不要超过-20 ~ +40 范围
- 2、保管电池时必须使电池在完全充电状态下进行保管。由于在运输途中或保存期内因自放电会损失一部分容量，使用时请补充电。
- 3、长期保管时，为弥补保管期间的自放电， 请进行补充电。

在超过40C条件下保管时，对电池寿命有很坏影响，请避免！

- 4、请在干燥低温，通风良好的地方进行保管。
- 5、如在保管或转移过程中电池包装不慎被水淋湿，应立即除掉包装纸箱，以避免被水打湿的纸箱成为导体造成电池放电或烧坏正极端子。

八 电池充电器设计影响电池可靠性

电池充电器UPS非常重要的一部分，电池的充电条件对电池寿命有很大影响。如果电池一直处于恒压或“浮”型充电器充电状态，则UPS 电池寿命能最大程度提高。事实上电池充电状态的寿命比单纯储存状态的寿命长得多。因为电池充电能延缓电池的自然

老化过程，所以UPS无论运行还是停机状态都应让电池保持充电。

九 电池电压影响电池可靠性

电池是个单个的“原电池”组成，每一个原电池电压大约2伏，原电池串联起来就形成了电压较高的电池，一个12伏的电池由6个原电池组成，24伏的电池由12个原电池组成等等。UPS的电池充电时，每个串联起来的原电池都被充电。

原电池性能稍微不

同就会导致有些原电池充电电压比别的原电池高，这部分电池就会提前老化。只要串联起来的某一个原电池老人性能下降，则整个电池的性能就将同样下降。试验证明电池寿命和串联的原电池数量有关，电池电压就越高，老化的就越快。

UPS容量一定时，设计时应尽可能让电池电压最低，这样UPS电池寿命就越长，对于电池电压一定时，应选择数量少电压原电池串联的电池，不要选择数量多电压低的原电池串联的电池。有些厂家UPS的电池电压比较高，这是因为容量一定时，电压越高，电流就越小，就可选用较细的导线和功率较小的半导体，从而降低UPS成本。容量1KVA左右的UPS的电池电压一般为24~96V。

电池纹波电流影响电池可靠性理想情况下，为了延长UPS电池寿命，应让电池总保持在“浮”充电或恒压充状态。这种状态下电状态，充满电的电池会吸收很小的充电器电流，它称为“浮”或“自放电”电流。尽管电池厂商如此推荐，有些UPS的设计(很多在线式)使电池承受一些额外的小电流，称为纹波电流。纹波电流是当电池连续地向逆变器供电时产生的，因为据能量守恒原理，逆变器必须有输入直流电才能产生交流输出。这样电池形成了小充放电周期，充放电电流的频率是UPS输出频率(50或60Hz)的两倍。

安装注意事项

安装蓄电池时，请务必遵守以下事项：

- 1、不要在密封空间或火的附近安装蓄电池，否则有引发爆炸及火灾的危险。
- 2、不要用乙烯薄膜类有可能引发静电的东西盖住蓄电池，产生静电时有时会引起爆炸。
- 3、不要在有可能进水的地方安装蓄电池，否则有发生触电、火灾的危险。
- 4、请不要在超过-40 °C~60 °C环境下安装蓄电池。
- 5、不要在有粉尘的地方使用蓄电池，否则有可能造成蓄电池短路。
- 6、将蓄电池放进箱内使用时，要注意空气流通。
- 7、不要有粘性或标贴类物体压住上盖，因上盖下面有排气阀，电池内产生的气体将不能逸出。
- 8、并联的个数——浮充电时，插接式端子电池最多只能关联三列，螺栓紧固式端子没有特别限制，但并联数量小可靠性增加。另外，并联接线时，有必要考虑使各列之间接线导体和接触电阻等同，为使各列充放电电池保持均衡，实际使用上请不要超过列。
- 9、同时使用容量不同、新旧不同，厂家不同的电池时，由于其特性值不同有可能使蓄电池和机器受到损坏，所以请避免使用。

第一电池组、电压提示电路和超级电容；所述第一电池组由若干个电池组成，所述第一电池组的电压大于10.6V，所述第一电池组的正极与所述超级电容的一端连接，所述第一电池组的负极与所述超级电容的另一端连接；所述电压提示电路的正极与所述第一电池组的正极连接，所述电压提示电路的负极与所述第一电池组的负极连接。可选的，所述电压提示电路包括：电压指示灯，所述电压指示灯的正极与所述第一电池组的正极连接，所述电压指示灯的负极与所述第一电池组的负极连接。可选的，所述电压提示电路还包括：低压保护板和第二电池组；所述第二电池组的负极通过所述低压保护板的负极与所述超级电容的负极连接，所述第二电池组的正极与所述低压保护板的正极连接。可选的，所述第二电池组包括4

节电池，4节所述电池串联连接；所述电池的电压为3.2V。可选的，所述电压指示灯与所述低压保护板连接，当启动电池的电压小于10.6V时，所述低压保...