

叉车多路换向阀CDB2-F15.4

产品名称	叉车多路换向阀CDB2-F15.4
公司名称	临海市海宏工程机械经销有限公司
价格	1150.00/件
规格参数	品牌:各种3吨以下品牌叉车 型号:CDB2-F15.4 配件适用对象:铲车
公司地址	临海市江南街道江南大道380号
联系电话	86 0576 85196818 15867061878

产品详情

品牌 各种3吨以下品牌叉车 型号 CDB2-F15.4
配件适用对象 铲车

<p>1、基本特点这种多路换向阀是模块化、吸收国外先进技术而研制的一种国内较为先进的液压元件，它适用于3吨以下叉车其它小型装载机、起重运输机械、行走机械、农业机械等液压系统，实现多个执行机构的集中控制。该阀具有体积小、集约化程度高、安装维修方便等特点。采用分片式结构，1~10阀芯片可任意组合，显著提高功率密度；并联、串并联系统可组合在一个多路阀内；滑阀机能可有a、o、o2、y型等供选择和组合；带恒定分流，供转向系统选用；阀芯内部装有前倾制动阀，防止因误操作而引起的货物倾翻的危险，以提高作业安全度；由于阀芯和阀体间的间隙极小，因此内泄漏很小；阀芯的有多种定位和复位机构；操作方式：机械、液控；</p>	
--	--

各阀芯片均设有单向阀，以防油液倒流，克服执行机构"点头"现象；内置插装式二次溢流阀、补油阀供用户选择，无论该阀是否安装，整个阀的高度保持不变；流量和压力的较宽的精细控制范围，具有优良的微调特性，实现对执行机构的平稳而方便的速度控制；同类同规格产品中具有最小的外形尺寸；由于众多的选择而有最广泛的应用潜力，"型号编法和选择"部分。

2、功能符号 阀芯选择

a型, 单作用		q型, 双作用(三位弹簧复位, 第四位钢球定位或四位钢球定位)	
o型, 双作用		o型, 双作用(液控)	
y型, 双作用		y型, 双作用(液控)	
o2型, 双作用			

典型的并联系统回路带二次溢流阀的阀芯片, 溢流阀在任一或两个工作口中, 见“型号编法和选择”

3、型号编法和选择

第一联											第二联																				
15																														

车辆用多路换向阀 代表结构型式: b,b2 安全阀压力等级: e-16 mpa f-20 mpa 公称通径: 15mm 带分流形式: u- 代表带分流 d- 代表不带分流 阀芯型式: a、o、o2、y、q等	~ 分别代表油口a、b辅助阀选择:
	x-代表不带辅助阀g-代表带过载阀r-代表带补油阀
	定位、复位形式: t- 三位弹簧复位(或三位弹簧复位,第四位钢球定位) w- 三位钢球定位(或四位钢球定位) u-三位弹簧复位(液压比例式控制) 代表带手柄座, 不需要时省略 代表带操纵座, 不需要时省略 油口连接: m- 公制螺纹(省略) g-g(bspf)螺纹 s-sae/unf 螺纹

4、技术数据

最高压力油口a和b 25 mpa油口p 20 mpa油口t 1.5 mpa 压力调整范围主安全阀 10~20 mpa二次溢流阀 8~25 mpa 稳口安全阀 3~10 mpa流量p至t工况 65 l/minp至pf工况 10~16 l/min 阀芯操纵力 max. 240n粘度范围 10~380mm ² /s油液温度范围 -20~80 油液清洁度 油液及系统的清洁度 不低于gb/t 14039--93 19/16级 或nas 1638 10级。性能特性 在50 时的典型值(针对2阀芯阀, 从进口片算起)	阀芯在中位, p至t阀芯切换, p至a或b阀芯切换, a或b至t
--	----------------------------------

- 5、近似质量(以二阀芯片阀组为基准)不带次级溢流阀的阀组 9.1 kg
 带二个次级溢流阀的阀组 9.7 kg 每增加一个不带次级溢流阀的阀片 2.6kg
 每增加一个带次级溢流阀的阀片 2.9kg

