

桥梁伸缩缝局部更换

产品名称	桥梁伸缩缝局部更换
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	200.00/米
规格参数	规格:规格齐全 包装:统一包装 配送:物流配送
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁伸缩缝局部更换

桥梁伸缩装置类型

- 1、模数支承式伸缩装置：钢制型伸缩装置很难密封好且不会透水，加上极易受到车辆的冲击，便会限制车辆的行驶；而板式橡胶制品这类伸缩装置又很难适应大位移量需求。所以采用具有密封性非常好而且有极好吸震缓冲性能的橡胶材料，并让它和强度高且性能非常好的异型钢材结合在一块，即便是遇到大位移的情况也可以承受住车辆荷载。
- 2、钢制支承式的伸缩装置：当桥梁伸缩变形量低于50毫米时，可以采用钢质的伸缩装置。这种伸缩装置常会因为挠曲变形或者梁端转动而形成过大的拍击作用，噪声越大，就越容易损毁坏结构。因此要采用螺栓弹簧装置将滑动钢板固定住，这样就可将拍击和噪声减少，然而这种伸缩缝构造比较复杂，因而不常用。
- 3、对接式伸缩装置：对接式伸缩缝装置有嵌固对接型和填塞对接型，嵌固式对接伸缩缝装置是借助形态不同的钢构件把形状不一的橡胶条（带）将其嵌牢固定，然后按照橡胶条本身具有的拉压变形将梁体的变形吸收走，这样伸缩体便可一直处于受压状态中，也可为受拉状态。填塞对接型的伸缩装置常把麻絮、木板、沥青以及橡胶等材料填塞到缝隙里面，伸缩体不管在怎样情况下都会一直处于受压的状态。这种伸缩装置常会用在伸缩量处于40毫米的常规桥梁工程项目中，然而目前不太常见。
- 4、组合剪切式的橡胶伸缩装置：组合剪切式的橡胶伸缩装置是一种常会利用形状不同的断面橡胶带当填充材料的伸缩装置。橡胶比较容易粘贴，而且具有弹性，不仅可以满足变形要求还可以防水。这种伸缩装置被应用到桥内外的很多桥梁工程中，而且获得了极好的施工效果。

实际设计程序

在对桥梁伸缩缝装置进行设计时，设计者常会以上部构造梁板的实际预制长度跟理论长度二者之间的差作为桥梁梁段伸缩缝设置时的宽度，这是极不合理的。比如一长为20米的简支梁桥，一般施工设计人员会在两端各设置一道宽为2厘米的伸缩缝，而实际按45 的温差来设计，它的伸缩缝不应该这样设置。因为按照伸缩量的计算公式可知，对于这样的桥梁施工人员只需在桥梁的上端留一道缝宽为2厘米的伸缩缝便可以了，如果是坡桥好留在高处的一端，然后把另外一端桥面的铺装以及背墙充分粘结在一块，这样既有助于节约施工成本，还能防止跳车现象的产生。设计人员只有预留合理的伸缩缝宽度，才能促使它能随温度自由变化，在冬季降温时可随时将其拉开，夏季可以随时将其拉紧，从而避免小桥头跳车现象的出现，延长伸缩缝的使用期。很多伸缩缝装置施工案例表明，被挤坏的伸缩缝属于少数，而大部分要属缝比较宽的、很容易引起跳车现象的伸缩缝装置，伸缩缝的跳车现象越严重其破坏速度也就越快，这样便会形成恶性循环。此外，由于混凝土本身具有较高的抗压强度，即便受到挤压，倘若在施工规范规定的范围内，便不会给桥梁结构带来破坏，所以，伸缩缝装置的设计跟伸缩缝宽度具备的安全系数大小一点关系也没有，没有必要采用安全系数过高的伸缩缝宽度。