

铁路 机车 高铁专用离网逆变器10-50KW

产品名称	铁路 机车 高铁专用离网逆变器10-50KW
公司名称	浙江三迪电气有限公司
价格	36000.00/个
规格参数	品牌:三迪 型号:SDP-30KW 产地:浙江
公司地址	浙江省温州市乐清市乐清经济开发区滨海南四路66号博通慧谷13-2
联系电话	0577-62708592 13867780268

产品详情

铁路 机车 高铁专用离网逆变器10-50KW

系统概述

我公司是一家专业从事电源设备设计制造的企业。主要产品有并网逆变器、纯正弦波逆变器、太阳能离网逆变器、交流单三相转换器、太阳能控制器、光伏水泵逆变器、风光互补控制器等产品。在过去几年的发展实践中，我企业根据风力发电机、太阳能电池板的特性，依照国家有关标准，自主研发出各类功能齐全、性能稳定、保护功能完善的系列产品。本产品质量保证体系完善，实行全面、全员、全过程的质量控制，出厂前逐台严格测试，各项性能优于国家有关标准，确保用户安全，可靠使用。

[性能]

逆变电源（Inverter Power System），一般是指将低压的直流电转变成高压（或低压）交流电的装置，它可以用蓄电池或者太阳能光伏板，风力发电机等做电源，输出稳定的交流电。传统的逆变电源是采用直流电动机—交流发电机组来实现这种电能转换的，而现代的逆变电源多是通过功率半导体器件来实现电能转换的，又被称为静止变流器。其在体积、重量、变换效率、可靠性、电性能等方面的优越性都大大超过了传统的逆变装置。

我公司研发的各种专用逆变电源，均采用进口第六代智能模块IPM高科技功率器件，使用DSP28335系列高度集成控制技术，数字化高可靠性电路设计，结构简单维护方便实现在线长年无故障运行。本公司逆变器均采用高效隔离变压器输出设计，输出的纯正弦波交流电源，使设备不受干扰。

[分类]

我公司拥有多种规格逆变电源的研发和生产能力。按不同的直流DC输入等级，可以分为：DC48V

、DC96V、DC110V、DC120V、DC192V、DC220V、DC240V、DC300V、DC360V、DC492V , DC600V等。

性能特点：

- 1.采用三菱公司第六代高效IPM智能模块，性能高效稳定，具有强大的保护功能，短路，过载，过温保护更加安全可靠，使用寿命可长达15年以上；
- 2.智能化、模块化设计、结构简单便于维护；
- 3.根据产品配置条件、调整系统的使用模式：逆变优先或市电旁路优先可任意设置；
- 4.双模式启动选择功能，通过液晶设置可以设置降压启动和变频启动两种方式。这样可以充分发挥逆变器的功率，再也不需要在带电机，感性负载时扩大逆变器的容量，给用户节省了费用；
- 5.输出频率可以自行设置，例如想控制电机转速设置为30HZ，逆变器就输出30HZ。此功能非常方便客户使用于不同的负载类型；
- 6.输入直流电压范围可以设置，例如过压点，欠压点，过压恢复点，欠压恢复点都可通过液晶屏来设置。此功能方便可以增加或减少蓄电池，光伏组件灵活使用；
- 7.输出纯正正弦波,它具有瞬态响应好小于50MS,波形失真小，逆变效率高、输出电压稳定；
- 8.内置工频隔离变压器，耐冲击性强，可带电机、马达、空调等冲击性强的设备。同时直流母线与交流母线完全隔离，避免了交直流之间的干扰；
- 9.LCD液晶显示，可以显示输入直流电压，输出频率，相电压，相电流，市电旁路电压，输出电量KWH，时间，温度，故障显示；
- 10.采用SVPWM空间矢量算法，高转换效率、高瞬间功率及低无负载损耗转换效率可以到93%以上；
- 11.宽电压输入可按照客户要求定制，输入电压范围从100-400V，200-500V，300V-600V或450-800VDC，适用于太阳能/风能系统没有备用蓄电池,直流输入直接接太阳能板/风力发电机,在线式切换时间为0秒；
- 12.本产品通过欧洲CE (EMC和LVD)认证以及澳大利亚能源网CEC认可；

可选配置：

RS485通讯监控系统

交流旁路互补功能