

# 四川150mm建筑网片批发找成都华巨佳

产品名称	四川150mm建筑网片批发找成都华巨佳
公司名称	成都华巨佳金属制品有限公司
价格	5.00/片
规格参数	粗度:3-4mm 尺寸:1*2米 样品:可提供
公司地址	四川省成都市金牛区金府路669号B区43栋39A号 (注册地址)
联系电话	15528792278

## 产品详情

### 钢筋网

又称：

焊接钢筋网、[钢筋焊接网](#)、钢筋焊网、[钢筋焊接网片](#)、钢筋网片等等。是纵向[钢筋](#)和横向钢筋分别以一定的间距排列且互成直角、全部交叉点均焊接在一起的[网片](#)。

焊接采用专用的GWC焊网机，焊接程序均由[计算机自动控制](#)生产，焊接网孔均匀，焊接质量好，焊接前后钢筋的力学性能几乎没有变化。

钢筋网宜采用CRB550级[冷轧带肋钢筋](#)或HRB400级[热轧带肋钢筋](#)制作，也可采用CPB550级级冷拔光面钢筋制作。

钢筋网按原材料可分为:冷轧带肋钢筋网、冷拔光圆钢筋网、热轧带肋钢筋网，其中冷轧带肋钢筋网应用广泛。钢筋网按钢筋的牌号、直径、长度和间距分为定型钢筋网和定制钢筋网两种。

钢筋网分类：钢筋焊接网片、建筑焊接网片、带肋焊接网片、煤矿焊接网片、煤矿用轧花网焊接网片、不锈钢焊接网片、装饰网片、带肋钢筋、箍筋、砖带网、电焊网、地热网等

优点[编辑](#)

显著提高钢筋工程质量

明显提高施工速度

增强混凝土抗裂能力

具有较好的综合经济效益

## 1、钢筋网在公路水泥混凝土路面工程的应用

**钢筋混凝土路面**用钢筋网的直径及间距应符合现行行业标准《公路水泥混凝土路面设计规范》JTG D40的规定。当采用冷轧带肋钢筋时，钢筋直径不应小于8mm、纵向钢筋间距不应大于200mm,横向钢筋间距不应大于300mm。焊接网的纵横向钢筋宜采用相同的直径，钢筋的保护层厚度不应小于50mm.钢筋混凝土路面补强用的焊接网可按钢筋混凝土路面用焊接网的有关规定执行。

、混凝土路面与固定构造物相衔接的胀缝无法设置传力杆时，可在毗邻构造物的板端部内配置双层钢筋网;或在长度约为6—10倍板厚的范围内逐渐将板厚增加20%。

、混凝土路面与桥梁相接，桥头设有搭板时，应在搭板与混凝土面层板之间设置长6—10mm的钢筋混凝土面层过渡板。当桥梁为斜交时，**钢筋混凝土板**的锐角部分应采用钢筋网补强。

、混凝土面层下有箱形构造物横向穿越，其顶面至面层底面的距离小于400mm或嵌入基层时，在构造物顶宽及两侧，混凝土面层内应布设双层钢筋网，上下层钢筋网各距面层顶面和底面1/4—1/3厚度处。

混凝土面层下有圆形管状构造物横向穿越，其顶面至面层底面的距离小于1200mm时，在构造物两侧,混凝土面层内应布设单层钢筋网，钢筋网设在距面层顶面1/4—1/3厚度处。

摘自行业标准《公路水泥混凝土路面设计规范》JTG D40-2002.

## 2、钢筋网在桥梁工程的应用

主要应用于市政桥梁和公路桥梁的桥面铺装，旧桥面改造，桥墩防裂等。通过国内上千座桥梁应用工程质量验收表明，采用焊接网明显提高桥面铺装层质量，保护层厚度合格率达97%以上，桥面平整度提高，桥面几乎无裂缝，铺装速度提高50%以上，降低桥面铺装工程造价约10%。桥面铺装层的钢筋网应使用焊接网或预制冷轧带肋钢筋网，不宜使用绑扎钢筋网。桥面铺装用钢筋网的直径及间距应依据桥梁结构形式及荷载等级确定。钢筋网间距可采用100—200mm，其直径宜采用6—100mm。钢筋网纵、横向宜采用相等间距，焊接网距顶面的保护层厚度不应小于20mm。

## 3、钢筋网在隧道衬砌的应用

根据国家标准《公路隧道设计规范》JTGD70-2004规定。

在喷射混凝土内应设带肋钢筋网，有利于提高喷射混凝土的抗剪和抗弯强度，提高混凝土的抗冲切能力，抗弯曲能

力，提高喷混凝土的整

体性，减少喷混凝土的收缩裂纹，防止局部掉

块。钢筋网**网格**

应按矩形布置，钢筋网的钢筋间距为150～300mm。可采用150mm×150mm,200mm×200mm,200mm×250mm,250mm×300mm,300mm×300mm的组合方式。钢筋网的搭接长度不应小于30d(d为钢筋直径)。

钢筋网的喷射混凝土保护层的厚度不得小于20mm，当采用双层钢筋网时，两层钢筋网之间的间隔距离不

应小于60mm。