

交通部平台过检专业机构

产品名称	交通部平台过检专业机构
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	.00/个
规格参数	航天检测:网约车交通部794认证 交通部796平台:定位视频监控平台过检 深圳市:两客一危视频监控平台过检
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区 综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

为落实《关于加强道路运输车辆动态监管工作的通知》（交运发〔2011〕80号）文件的相关要求，推动《道路运输车辆卫星定位系统》系列标准的贯彻实施，中国交通通信信息中心组织实施了《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》（JT/T 809-2011）和《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》（JT/T 796-2011）标准的平台符合性检测工作。为确保受检平台【含监管平台与监控平台】的检测质量，将平台符合性检测工作分为五个阶段。五个阶段检测合格后，出具平台检测检测结论。

为规范产业发展，引导行业有序提升，交通部颁发了《关于认真贯彻<道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求>和<道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求>两项标准的通知》（交运发〔2011〕158号），并相继出台了《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》（JT/T 808）、《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》（JT/T 809）和《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》（JT/T 796-2011）部级标准，又称“国标”。“部标”是交通部制定的行业最高标准，是为了落实国家《十二五》关于物流的规划，加快物流信息化建设，推动物流技术创新，增强跨地区道路运输安全管理、市场监管和服务能力而设立的国家级标准。要达到“部标”标准必须通过JT/T 808-2011、JT/T 809-2011和JT/T 796-2011三大标准的符合性检测及符合性企业资质审查，并接入到全国营运车辆联网联控系统。其技术要求与世界接轨，可以实现跨地区、跨国界的物流信息无缝对接，引领了物流行业的信息化的方向，开启了行业标准化的新篇章。

“部标”作为行业的国家级标准，对各项指标有着极高的要求，要想通过“部标”，绝非易事。标准一出，全国数千家运营商纷纷“应考”，但通过认证的寥寥无几。国家交通通信信息中心对系统平台进行五个阶段的符合性检测和企业符合性资质审查，对送检企业的系统平台及GPS硬件设备进行严格检测测试，确保平台达到功能完备、高安全性、高稳定性、高可靠性，确保部标的高标准、高技术、高规范。

交通部符合道路运输车辆卫星定位系统标准的系统检测是由中华人民共和国交通运输部发起的，旨在规范各企业的定位系统，实现终端、企业平台、政府平台无缝连接。其分为企业平台检测

和政府平台检测，我们暂时只提供企业平台的检测。相关标准有：JT/T 796-2011，JT/T 808-2011和JT/T 809-2011。

部标过检准备工作

一、过检前准备

- 1、准备一台服务器并托管在IDC机房，带宽在过检期间最好申请为独享30M - 50M，电信或联通机房均可
- 2、安装WINDOWS 2008 SERVER 64位操作系统
- 3、开启远程桌面

二、需要提供的资料

- 1、公司名称、详细地址、法人代表名称及联系电话、公司座机、传真号码
- 2、机房详细地址
- 3、要过检的平台名称

三、服务器推荐配置

8核16G、500G以上硬盘（最好是全新的或近两年采购的，不能用太旧的服务器，因为要做压力测试）

推荐使用阿里云主机，配置：8核16G、系统盘50G（SSD）、数据盘200G（高效云盘）

在检测即将结束时手动查看链接总数，若模拟车机仍未全部链接完成，判定检测平台不通过压力检测。

在检测即将结束时手动查看发送GPS数据的频率，若GPS数据发送的频率仍然不到当前部分的频率；第一部分500条每秒（即每台机器167条每秒），第二部分1000条每秒，判定监控平台不通过压力检测。

检测期间在任意机器中发现任何连接的主动、被动关闭，均应全部停止检测，等待至少两分钟后，进行第二次检测，若在检测过程中再次出现主动或关闭，随机选择一台压力检测机器tracert指令。当有本机返回域名bjtrlecom.net访问时间小于500ms时，可直接判定检测平台不通过压力检测，保存当前检测报告，并对软件打印界面截图；否则，立即停止当前的全部压力检测，检测时间另行通知。