# 交通部过检1077认证1078标准监控视频平台

| | |
|---|---|
| 产品名称 | 交通部过检1077认证1078标准监控视频平台 |
| 公司名称 | 超越检测技术（深圳）有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 航天技术:交通部1077认证视频监控平台过检<br>交通部认证:交通部1078认证监控视频平台过检<br>深圳市:交通部定位视频监控平台过检 |
| 公司地址 | 深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室 |
| 联系电话 | 18138236659 18138236659 |

# 产品详情

交通部部标平台的796标准中，对于平台报警进行了说明，平台报警，就是由平台进行逻辑分析判断并产生报警信息的。终端报警是由终端来产生的，在系统中，由于偏离路线报警即可由终端不断的根据GPS坐标和下发的路线数据进行判断是否偏离来报警，也可以由平台来实时分析GPS坐标判断是否偏离路线产生报警。这两种报警在交通部的部标检测中，都是需要的，由于终端报警是由硬件来完成的，平台只是根据部标808协议来接收报警并推送到前端页面上即可，平台报警就需要开发者来开发报警分析的模块了。

部标808和809的出台，统一了产品的标准，统一了平台与终端之间的通讯协议，对于GPS运营商而言，只要平台支持部标，那可以选择任意一家的GPS车载终端，也不会受厂商的制约，GPS运营商在市场竞争过程中将更看重产品的质量及服务，从而也间接地促进市场上产品的稳定性和可靠性。

但是开发部标GPS服务器是一个繁琐苦逼的活，有各种各样的GPS终端需要兼容和支持，现在交通部颁发了统一的标准协议和数据格式，大部分车辆的GPS终端都需要支持，软件也需要支持，否则可能在市场准入的时候就遇到麻烦。

近日，交通运输部、工业和信息化部、公安部、中国人民银行、税务总局、国家网信办等六部门联合公布了《关于网络预约出租汽车经营者申请线上服务能力认定工作流程的通知》，申请从事网约车经营的，应向企业注册地相应出租汽车行政主管部门提交线上服务能力材料。同时，网约车平台需要向主管部门上报全套运营信息。

根据通知，申请从事网约车经营的，应向企业注册地相应出租汽车行政主管部门提交线上服务能力材料。具体包括，具备互联网平台和信息数据交互处理能力的证明材料；具备供相关监管部门依法调取查询相关网络数据信息条件的证明材料；提供由国务院交通运输主管部门出具的数据库具备接入交通运输部网约车监管信息交互平台条件的情况说明等内容。

建立全国网约车监管信息交互平台

同时，通知明确将建设全国网约车监管信息交互平台，统一接入网约车经营者的数据，方便网约车经营者与各城市监管平台的信息交换，并实现相关部门间和各部门内部信息共享，提高服务效率，优化营商环境。

网约车平台需要向主管部门报备车辆基础信息、驾驶员基础信息、运价信息、注册乘客信息等全套运营信息。

此外，交通运输部还发布了《关于明确网络预约出租汽车服务许可证件式样的通知》，明确同网约车相关的证件式样。《网络预约出租汽车驾驶员证》要求，“ 网络预约出租汽车经营者记录 ”栏应填写相应网约车平台公司，对于接入多家平台公司提供服务的，须分别注明，并由网约车平台公司盖章确认。

JT/T 794-2011《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》

JT/T 808-2011《道路运输车辆卫星定位系统 终端通讯协议及数据格式》

JT/T 796-2011《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》

JT/T 809-2011《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》

JT/T 1076-2016《道路运输车辆卫星定位系统车载视频终端技术要求》

JT/T 1078-2016《道路运输车辆卫星定位系统视频通信协议》

JT/T 1077-2016《道理运输车辆卫星定位系统视频平台技术要求》