

铁路桥梁支座更换

产品名称	铁路桥梁支座更换
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	20.00/块
规格参数	规格:规格齐全 包装:统一包装 配送:物流配货
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

铁路桥梁支座更换

板式橡胶支座病害原因分析：

1、设计方面原因

1.1、设计荷载过低，由于设计时没有充分考虑到车流量的增加和超载车辆的数量，支座设计时按照正常承载力水平进行设计，支座承载能力的富余量不足，导致支座的设计荷载不能满足现实中车辆运行时所需要的荷载要求，致使支座长期处于超载运行状态之下，支座较早的出现了破坏。

1.2、对板式橡胶支座的性能了解不够,对设计所需板式橡胶支座的尺寸以多大为宜通常不做验算,使设计支座过早地由于抗压、抗剪不足等方面的原因造成损害。

1.3、当梁体出现较大的纵向坡度时,支座调整措施不当,使支座与梁体不能密贴,受力不当而造成破坏。

2、制造与施工的原因

2.1、桥梁支座的制造对于原材料和结构均有严格的规定,钢板的厚度、钢板的层数、橡胶的厚度、品种等全部有明确的规定。而一些不具备生产条件和检测手段的企业或者手工作坊,在制造过程中,没有严格的工艺规程和生产配方,粗制滥造,给产品质量带来隐患,给工程造成损失。

2.2、由于施工期间不能严格保证施工质量,导致支座垫石存在一定高差,当支座安装完成以后,梁底的支座不能保证同时受力,高差小时可能引起支座受力大小不均,如果高差过大,可能导致个别支座出现脱空现象,而有些支座出现受力过大等现象。由于个别支座出现脱空现象时,受力的支座所承受的竖向力是设计荷载的2倍,这就造成了设计荷载明显不能满足实际运行状况时的荷载,致使支座的寿命大大

缩短。如果支座垫石的表面混凝土平整度不高，当支座安装完成以后，在长期的运行期间，会导致支座过早的出现变形。

3、安装及养护的原因

3.1、支座垫石表面不平整,使支座安放后局部出现脱空,表面受力不均匀。支座垫石顶面标高控制的不好,使一片梁底4个支座受力不均匀,尤其一端安置的两个支座,支座偏压严重,支座表面异常鼓出或出现局部脱空。垫石表面的浮砂、油污未清理干净,沾上油污后使支座过早地出现老化现象。梁体有纵、横坡时,支座上承面(梁底调坡楔块)安放不理想,使支座出现偏压、初始剪切变形等现象的发生。

3.2、由于支座在墩台顶部，处于比较高的位置，所以检测和养护都非常不便，从而导致在平时的桥梁养护中忽略对支座的养护或对支座的养护不到位。如果桥梁的伸缩缝的橡胶止水带破坏，导致支座处的梁体有渗水现象，支座被水浸湿，从而导致支座出现老化现象；一旦混有油脂的雨水将支座浸湿，支座老化的速度会进一步加快，如果养护不及时，不能及时切断水源，支座破坏的速度会越来越快。如果同一片梁底下的支座有一个发生了破坏，另外一个支座也将很快破坏。