

英德市货运物流全国零担整车物流

产品名称	英德市货运物流全国零担整车物流
公司名称	佛山市南海区里水吉力货运代理服务部
价格	1.00/1
规格参数	
公司地址	佛山市南海区里水镇海元物流园B13栋106档
联系电话	18928799618

产品详情

英德市货运物流全国零担整车物流

在市场订单碎片化、运单轻量化的大趋势下，专线进行及时地转型升级成为企业的必选项。

一般来说，网点数不是专线的核心能力，发车量则是衡量专线的重要指标，而目前有的专线已经超越了点对点的模式。

开始从单点对多区域的“扇形”模式，向区域对区域的“哑铃”模式转变。

物流企业战略重组的动机

这些动机主要包括：

经营动机提高利润水平。物流企业经营的本质，在于充分利用资源，谋求更多利润。重组是企业获取资源的重要手段之一，

这种资源结合不是简单的相加，而是优势互补的有机组合，意味着利润创造能力的提升。

发展动机扩大市场份额。物流企业经营的成败，体现在企业竞争的成败。物流企业间的竞争集中体现在对特定市场的争夺。

物流企业为了取得有利竞争地位，就必须依靠战略重组来提高市场份额，迫使竞争对手退出市场。

财务动机避税取得收益。利用税法有关规定，物流企业可通过重组，达到合理避税的目的。例如，一家有较多账面盈余的物流公司，

重组一家亏损物流企业，如果这家亏损物流企业连续几年有相当数量的累积亏损，那么赢利物流公司可以利用亏损递延条款，实现税收减免。

避险动机多角化经营可以降低企业经营风险，一个跨越多个业态的物流企业较之集中于某一特定服务模式的企业，

抵御风险的能力要强。一个集中于某一特定模式的物流企业，如果行业长期不景气，那么，对企业的打击则是致命的。

行业战略重组已经开始

快运的集约化正在加速，小散弱差的行业状况正在发生变化。行业的战略重组和组织创新正不断出现：德邦、

顺丰等业内巨头不断布局新的业务板块；自海尔、招商局等其他领域的巨无霸也在进入这一市场；

众多的中小物流企业正在积极谋求向好专线这样的物流生态平台联合或联盟。