

# 公交乘车卡，公交IC卡，公交卡生产厂家

产品名称	公交乘车卡，公交IC卡，公交卡生产厂家
公司名称	东莞市江成智能科技有限公司
价格	.10/张
规格参数	品牌:飞利浦 型号:S50 产地:东莞
公司地址	东城区下三杞大道五巷3号
联系电话	0769-88779093 13590557771

## 产品详情

公交乘车卡，公交IC卡，公交卡生产厂家

手机/微信：13590557771

要制卡欢迎来电咨询，或者QQ微信咨询

联系人：朱建南，QQ：1581116835

公交卡是一种乘坐公交车支付车费的电子钱包，使用起来很方便，使用公交卡，乘客在也不用因为每次乘车准备零钱，现在基本上每个城市的公交公司都推出了公交卡乘车，大城市的公交卡应用更广泛，既可以乘坐公交车，又可以乘坐地铁，而且很多便利店和商场都可以使用公交卡刷卡购物，公交卡里面封装的是一种感应芯片，通过这种芯片可以储存数据。

### 公交卡芯片技术参数

Miafre 1 s50 感应式IC卡 芯片: Philips Mifare 1 S50 存储容量: 8Kbit, 16个分区, 每分区两组密码  
工作频率: 13.56MHZ 通讯速度: 106Kboud 读写距离: 2.5—10CM 读写时间: 1-2MS 工作温度:  
-20 -85 擦写次数: > 100000次 数据保存: > 10年 规格: 0.87 × 85.5 × 54/ 非标卡 封装材料:  
PVC、PET、0.13铜钱 封装工艺: 超声波自动植线/自动碰焊 制作标准: ISO 14443, ISO 10536  
应用范围: 企业/校园一卡通、公交储值卡、高速公路收费、停车场、小区管理等

### 工作原理

卡片的电气部分只由一个天线和ASIC组成。

天线：卡片的天线是只有几组绕线的线圈，很适于封装到ISO卡片中。

ASIC：芯片的ASIC由一个高速（106KB波特率）的RF接口，一个控制单元和一个8K位EEPROM组成。

工作原理：读写器向M1卡发一组固定频率的电磁波，卡片内有一个LC串联谐振电路，其频率与读写器发射的频率相同，在电磁波的激励下，LC谐振电路产生共振，从而使电容内有了电荷，在这个电容的另一端，接有一个单向导通的电子泵，将电容内的电荷送到另一个电容内储存，当所积累的电荷达到2V时，此电容可做为电源为其它电路提供工作电压，将卡内数据发射出去或接取读写器的数据。

优点：

#### (1)可靠性高

非接触式IC卡与读写器之间无机械接触，避免了由于接触读写而产生的各种故障。例如:由于粗暴插卡，非卡外物插入，灰尘或油污导致接触不良造成的故障。此外，非接触式卡表面无裸露芯片，无须担心芯片脱落、静穿、弯曲损坏等问题，既便于卡片印刷，又提高了卡片的使用可靠性。

#### (2)操作方便

由于非接触通讯，读写器在10CM范围内就可以对卡片操作，所以不必插拨卡，非常方便用户使用。非接触式IC卡使用时没有方向性，卡片可以在任意方向掠过读写器表面，既可完成操作，这大大提高了每次使用的速度。

#### (3)防冲突

非接触式IC卡中有快速防冲突机制，能防止卡片之间出现数据干扰，因此，读写器可以"同时"处理多张非接触式IC卡，这提高了应用的并行性，无形中提高系统工作速度。

#### (4)可以适合于多种应用

非接触式IC卡的序列号是唯一的，制造厂家在产品出厂前已将此序列号固化，不可再更改。非接触式IC卡与读写器之间采用双向验证机制,即读写器验证IC卡的合法性，同时IC卡也验证读写器的合法性。

非接触式IC卡在处理前要与读写器之间进行三次相互认证，而且在通讯过程中所有的数据都加密。此外，卡中各个扇区都有自己的操作密码和访问条件。

接触式卡的存储器结构特点使它一卡多用，能运用于不同系统,用户可根据不同的应用设定不同的密码和访问条件。

#### (5)加密性能好

非接触式IC卡由IC芯片，感应天线组成，并完全密封在一个标准PVC卡片中，无外露部分。非接触式IC卡的读写过程，通常由非接触式IC卡与读写器之间通过无线电波来完成读写操作。

业务覆盖范围 :河南、吉林、长春、辽宁、四川、沈阳 河北、山东、陕西、山西、浙江、福建广东、海南、青海、广西、宁夏、湖南甘肃、贵州、安徽、云南、江苏、江西湖北、西藏、新疆、北京、上海、天津重庆、香港、澳门、黑龙江、哈尔滨、内蒙另和美国、日本、韩国、新加坡等多国有订单来往