

# 20米高铁教学模型铁路服务专业实训设备定做

产品名称	20米高铁教学模型铁路服务专业实训设备定做
公司名称	上海懿协模型有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市宝山区蕴川路1999号
联系电话	021-36512529 13162990159

## 产品详情

高铁模型负责人杨老师13162990159，qq：445054882

### 概述

复兴号CR400AF动车模拟舱是用于培训动车乘务人员熟悉车上服务项目和熟练技能操作的专业综合训练设备。

高铁教学模拟舱能够按照动车组乘务员教学大纲和服务手册，满足动车乘务员训练大纲的需求，可以提供全方位动车服务实训和培训，帮助乘务员熟练掌握车上服务项目和技能，提高乘务员服务知识和技能，提高服务质量。

高铁模拟舱的外形结构、总体布局、内部设备、内部装饰及系统配置等均模拟复兴号CR400AF动车模拟舱，训练器的功能完全满足局方对动车乘务训练设备的要求。

### 第一章

#### 一，建设目的

高铁模拟舱是高铁乘务专业的重要实践教学平台，由人文学院高铁乘务专业教研室负责建设和管理，主要承担《高铁客运班组管理》、《轨道运输安全管理》、《高铁运输安全》等课程的实训教学任务，建好后还可以对外开放。

#### 二，高铁模拟舱功能

主要用于满足高铁乘务专业学生的实训要求，包括：了解复兴号CR400AF动车的布局、CR400AF动车的门区布局、CR400AF动车的车厢布局和卫生间盥洗室；熟悉CR400AF动车内的各种布局和结构；学生通过实习训练可掌握内话和PA系统；熟悉行李架及储藏设施；熟悉掌握车厢内灯光和其他系统；熟练各种

车内服务等及设施使用；掌握CR400AF火车内娱乐设施的使用和保护；

## 第二章

技术要求：

本项目采购内容为实训教学用模拟动车头和车厢，要求列车外观完全按照复兴号CR400AF构造，总长33米，宽3.25米，高度2.8米，以1:1比例制作。可实现车厢服务等课程的教学活动。

### 1. 动车车头及动车训练车厢要求和主要特征参数

CR400AF型动车车头

复兴号动车组车侧墙（含车头）

复兴号动车组车顶（含车头）

复兴号动车组车端墙

司机室门

磨砂玻璃隔断门

贯通道

动车组客室门（电动）

动车组客室门（手动）

逃生活活动窗口

车窗

车体课程资源

车头驾驶室及仪表台

高仿车大灯

驾驶室风挡

司机室配电柜

车体内包装装饰

车厢整车油漆及外标识

实物商务座椅

实物一等座座椅

双人实物二等座座椅

实物二等座座椅三联座椅

车厢内通风空调系统

遮阳帘

客室照明系统及灯带

ATP柜

设备柜

备品柜

LED显示器

塑胶地板

餐车吧台

靠吧边凳

仿真餐车桌座椅（4人座）

紧急制动阀,通过台设备间

储物柜及消防柜

大件行李储物柜

洁具柜,电开水炉

卫生间

婴儿护理桌

乘务员售货车

行李架

隐形衣帽钩

垃圾箱

车厢备品柜

乘务室

服务台

安全锤

车厢灭火器

车厢盥洗间

残疾人平台

车门音声控制器

旅客信息系统—输出放大器

旅客信息系统—自动广播装置

影视主机箱

影视系统

车内禁烟标记及辅助设备

配套课程资源

金属安检门

安全检测x光机

系统专用工作站（含显示器）

后台管理机,人工售票终端（卡票）

高铁自动检票机

双15寸两分频全频音箱

二通道3U功率放大器(推超低)

10路2编组带效果专业调音台

UHF PLL手持双咪

2进4出数字矩阵音频处理器

数字电源时序净化器

专业音响机柜

智能会议平板一体机（含移动支架）

手持验票机,自动售取票机

高铁客票软件系统

退票与补票设备(IC卡识别器

二维码识别器

小票打印机)

网络交换机与无线路由器

模拟蓝卡车票IC卡(超薄)

模拟纸质红票,折叠写字板椅

手持探测器

轨道线路

复兴号CR400AF动车组模拟综合实训教室,安防系统

复兴号CR400AF动车组模拟综合实训室

### 1.1 CR400AF型动车车头

尺寸：长33米×宽3.25米，采用钢材、钢板材料1：1仿真复兴号CR400AF动车组制作。底架结构模块包括地板、边梁(左和右)、枕梁(2根)、牵引梁(2个)组件。地板采用4mm厚钢板焊接，边梁采用200mm×100mm厚度为3mm厚的槽钢制作，枕梁采用3mm钢板制作，牵引梁采用3mm厚钢板焊接成，钢材必须防锈处理。

### 1.2 复兴号动车组车侧墙(含车头)

尺寸：长33米×高约3.6米，采用钢材、钢板材料1：1仿真复兴号CR400AF动车组制作。侧墙采用2mm钢材，既保证车身的坚固，又保证车身轻度。钢材与车体骨架氩氟焊焊接，焊点结实、牢固、平整，钢材必须防锈处理。在型材内侧预留T型槽或L型导轨，用来安装内装件或设备。附件的生根方式有粘接、铆焊和焊接等。其铆接的吊码与侧墙之间有塑料垫板，具有减振的功能。能够满足乘务员应急实训操作系统培训要求。

投标人或制造商投标时需设计平面设计图、内部设备摆放图、效果图。内部设备尺寸必须与真实设备一致。

### 1.3 复兴号动车组车顶(含车头)

尺寸：长33米×宽3.36米，采用钢材、钢板材料1：1仿真复兴号CR400AF动车组制作。车顶是由5块大型钢材拼焊而成，钢材必须防锈处理，并且双层型材间设置薄壁斜筋结构。型材间的焊接为车体纵向的连续自动焊接。车顶与侧墙的结合方式采用车内侧段焊和车外侧连续焊接两种方式。司机室采用长为12000mm流线形设计，头车车顶的长度相对中间车较短。

#### 1.4 复兴号动车组车端墙

采用钢材、钢板材料1：1仿真复兴号CR400AF动车组制作。端墙主要由四部分组成：门框、角柱、端墙板和端墙附件组成。门框、角柱采用50\*100\*2方管焊接，端墙板用3mm钢材铆接在门框及角柱上,钢材必须防锈处理。

#### 1.5 司机室门

采用钢材、钢板材料1：1仿真复兴号CR400AF动车组制作。司机室门包含司机室隔墙及司机室门。采用20\*40\*2方管做车门骨架，1.5mm钢板做门的封板，车窗玻璃采用5+15+5双层中空钢化玻璃。整体高仿真制作，外观颜色、大小、形状和功能与真实设备一致。

#### 1.6 磨砂玻璃隔断门

采用不锈钢门框，10mm磨砂钢化玻璃1：1仿真复兴号CR400AF动车组制作。仿真制作标准动车组车内隔断门，分别设置于二等座与餐车吧台之间，车门与一等座之间，车门与商务座之间，均仿真制作，通过顶板内光电开关检测自动进行开、关。自动门由门板、控制单元、上导轨、下导轨、检测开关、转换开关组成。可实现自动与手动开关门。隔断门上部仿真真实CR400AF型动车组隔断门上部设置乘客信息滚动显示屏，乘客信息滚动显示屏按照真实比例1：1仿真制作，显示到站信息、提示信息。