

NTCCA蓄电池NP33-12报价、参数

产品名称	NTCCA蓄电池NP33-12报价、参数
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:恩科 型号:NP33-12 规格:12V33AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

NTCCA蓄电池NP33-12 12V33AH厂家直销

长寿命设计通过计算机精密设计的耐腐蚀钙铅锡等多元合金板栅，ABS耐腐蚀材料外壳，高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活物质脱落,提高电池使用寿命，增多酸量设计，确保电池不会因电解液枯竭而导致电池使用寿命缩短。

NTCCA蓄电池性能参数：

性能指标推荐的最加值

工作温度放电：-40 ~ 70

充电：-15 ~ 50

温度：23 ~ 27

浮充电压13.50V / 12V电池（25℃）

最大充电电流 0.15C₂₀

均衡充电电压14.10V / 12V电池（25℃）

最大交流纹波浮充电压波动 0.5%RMS

或1.5%的P-P值

交流纹波电流 C/20 A RMS

储存期超过6个月后（25℃）需补充电

配件

电池间连接排 / 电池架 / 出线端子

NTCCA放电到终止电压后，继续放电称为过放电。过放电会严重损害蓄电池，对蓄电池的电气性能及循环寿命极为不利。

海志蓄电池放电到终止电压时内阻较大，电解液浓度非常稀薄，特别是极板孔内及表面几乎处于中性，过放电时内阻有发热倾向，体积膨胀，放电电流较大时，明显发热（甚至出现发热变形），这时硫酸铅浓度特别大，存在枝晶体短路的可能性增大，况且此时硫酸铅会结晶成较大颗粒，即形成不可逆硫酸盐化，将进一步增大内阻，充电恢复能力很差，甚至无法修复。

NTCCA蓄电池性能的优越性：

使用寿命长：12V阀控式铅酸蓄电池采用国际先进技术和现代化设备生产，各型电池设计均以完整的性能试验为基础。正极采用高锡合金板栅，抗腐蚀性强；浮充寿命达8~10年以上。

耐过放电能力强：采用特殊的具有高孔率、高湿弹性的超细玻璃纤维隔板结合紧装配工艺，确保电池具有较强的耐过放电性能。5次过放电短路后电池容量恢复性能达到95%以上。

循环能力优异：极板采用特殊的铅膏制造和紧装配压力，延缓正极活性物质循环使用过程中活性物质的软化，提高了电池循环耐久性能。按照国际标准IEC60896-22实验条件下的每日放电浮充循环寿命达到800次以上。

优良的大电流性能：电池极板间距小，高压紧装配工艺，提高电池大电流充放电能力。

安全性：专利技术的端子密封结构和高温固化密封胶，保证电池端子处不爬酸，确保使用安全可靠。

多种安装方式：由于特殊隔板吸附电解液，因此无游离酸，保证电池可实现如立式、卧式等多种方位的安装。

蓄电池使用时应防止过放电，采取欠压保护是很有效的措施。另外，由于电动车欠压保护是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电就会出现过放电。因此，不得长时间开锁，不用时应立即关掉。

固定型铅酸CSB蓄电池一般都采用“浮充电”方式运行。所谓“浮充电”运行即CSB蓄电池组与充电设备并联负荷正常由充电设备供给，同时，用小电流（此值约等于 $0.03 \times \text{AH}/36$ ，其中AH为CSB蓄电池的额定容量）向CSB蓄电池充电，以补偿CSB蓄电池的自放电损失。

按浮充电运行的CSB蓄电池应经常处于满充电状态，实际容量必须满足厂（站）全停，突然承受最大事故负荷时所需的供电容量(A.h)和输出电压水平。以保证在整流装置失去电源时供给直流负荷的需要和防止极板老化。

浮充工作条件

蓄电池适宜的浮充电电压与蓄电池生产时注入的酸浓度直接相关。现多采用在2.25V/节电压下浮充使用，通信部门规定选此电压作为工作标准。在铁路机车上采用2.29V浮充，不允许采用通信部门的电压条件下

工作。因通信电池是各用的电源，当市电停止时，电池才投入使用，放电充电时间比小于1%。在铁路机车上放充时间比远高于比值，每天放充时间比大约为10%~15%，若用2.23 V/节充电，则会频繁发生“亏电”故障。因此，机车上只能使用2.29V充电。即采用48单节，用110V充电的制度，在这样的充电电压下，实际统计表明，铅蓄电池的实际使用寿命并不比电信部门少。阀控电池的合理充电电压应随温度的高低而有所减增，公认的数据为 $\pm 3\text{mv/}$ ，基准温度为25。这个标准在许多场合实施有困难，建议蓄电池运行中控制充电电流以补充用电量为好。

自放电由以下几种原因引起：

(1)电解液中含有杂质(如铜、铁等)，这些杂质与蓄电池极板形成局部小电池，从而形成自放回路。

(2)蓄电池电极间污垢较多，如泥土及水等均为导体，使蓄电池正负电极间构成放电回路而自行放电。

(3)蓄电池负极板的自溶和正极板二氧化铅的自动还原。负极板上海绵状铅在蓄电池搁置过程中会以铅离子形式溶入电解液中，形成危险铅，而且铅与电解液总是含有一定的杂质，会引起氢的析出，从而加速铅的自溶，加快蓄电池自放电。

(4)电池在长时间不使用后，内部的酸漏液就会发生沉降、电池内部就会产生电位差以及上下温度的不同，此现象的发生极易造成自放电。

蓄电池散热条件要求较高

阀控蓄电池由于存在氧化合反应，这种反应都是放热反应，因此，蓄电池内极板的温升较高，加上贫液式结构，极板装配较紧，内部的热传导较差。因此，蓄电池的温升较高，容易造成正极的 PbO_2 结构的破坏，使正极结构变成大孔的粒严聚合体。这种物质放电转变为 PbSO_4 。使团粒之间绝缘不导电，导致蓄电池容量下降。因此，阀控蓄电池对散热的要求比开口电池高。

蓄电池使用说明：

- 1、售前技术咨询：可帮助用户设计，无偿提供技术咨询。
- 2、交货日期及交货地点：保证在规定时间内按时送货到用户指定地点。
- 3、安装督导：按需方要求负责设备的安装、调试、技术指导。
- 4、产品的初验、试运行、终验：积极配合需方设备的初验、试运行、终验工作，并可根据用户的要求对产品的性能进行测试，保证设备正常运行。
- 5、产品保修期：保修一年，在保修期内，我方将无偿更换由于原材料、设计及制造工艺等技术问题和质量问题而发生故