

NTCCA蓄电池NP7-12报价、参数

产品名称	NTCCA蓄电池NP7-12报价、参数
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:恩科 型号:NP7-12 规格:12V7AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

恩科NTCCA 12V7AH蓄电池NP7-12铅酸蓄电池UPS专用质保一年特价

产品阐明：

恩科蓄电池

适用对象: 计算机系统品牌: NTCCA型号: NP7-12电压容量: 12V7AH/20HR尺寸(mm): 长151*宽66*高95应用于: 消防火灾报警控制器UPS电源

寿命长

采用具有世界先进程度的压铸机消费的管式正极板使电池寿命大大延长。

- 电池外壳强度高，不易决裂。
- 共同的透气盖设计，可有效避免电池内电解液溅出。
- 防爆性在电池盖局部加装特殊的安装，消氢排气栓，确保运用过程中氢气析出量到达平安规范，不会产生火花，防止引发爆炸。
- 不漏液 采用热封技术和共同的透气盖设计，可有效避免电池内电解液漏出。
- 无污染 运用过程中无废气排放，保证工作环境清洁

新电池的容量、开路电压和内阻应该停止严厉的配组。所以新电池普通离散性比拟小。随着电池运用，电池在制造工艺中必然存在的微小差距会被扩展。

构造特性：

- 电解质：呈凝胶状态，电解液无分层、电池循环性能好；电解液密度低、减缓对板栅腐蚀，电池浮充寿命长；
- 气相二氧化硅：采用德国进口，分散性能好，性能稳定；
- 极板：放射状筋条设计、涂膏式活物质，大电放逐电性能好；
- 隔板：欧洲Amersil消费PVC-SiO₂胶体电池专用隔板，内阻小，孔率高，运用寿命长；

过量电解液设计：电解质载液量高，充溢极板、隔板和壳体型腔，电池散热好，不易发作热失控现象；

- 胶体紧包覆极群：避免活性物质零落；
- 专利胶体蓄电池平安阀，灵活度高，运用平安牢靠；
- 电池壳体：槽、盖加厚设计，采用抗冲击、耐震动的ABS资料，运输、运用中无漏液、鼓壳等风险，平安牢靠。

如电池开阀压的区别，会招致电池失水不同。失水多的电池相当于电池的硫酸比重提升，招致电池开路电压增加，也是该单体电池的充电电压相当于其它电池电压高，而在串联电池组中的其它电池分配的电压就会降落，构成其它电池的欠充电。欠充电的电池内阻会增加，放电的时分电池电压会更低，充电电压跟不上，招致电池电压高的更高，低的更低。

电池的维护

阀控式密封铅酸蓄电池的安放

阀控式密封铅酸蓄电池不用专设电池室，可与通讯设备同装一室。可叠放组合或装置在机架上。

经常检查的项目

- a、浮充电压，环境温度；
- b、衔接处有无松动、腐蚀现象；
- c、电池壳体有无渗漏和变形；
- d、极柱、平安阀四周能否有酸雾溢出；

补充电

- a、电池系统装置终了，对电池组停止补充充电；
- b、电池放置停用时间超越三个月；

设计电源管理电路时，在调查散热问题之前对热传送停止根本理解是很有协助的。首先，热量是一种能量，会由于两个系统之间存在温差而停止传输。热传送经过三种方式停止：传导、对流和辐射。当高温器件接触到低温器件时，会发作传导。高振幅的高温原子与低温资料的原子碰撞，从而增加低温资料的

动能。这种动能的增加招致高温资料的温度上升和低温资料的温度降落。

蓄电池的装置

蓄电池普通采用串联方式运用，即一只蓄电池的正极与另一只蓄电池的负极相连，将一切蓄电池连在一同，最后余下正负接线端子与电动车对应接线相连，电动车的电机、控制器、仪表等是蓄电池的用电负载。从装置位置分有斜杠式，后插式和底盘式装置，其构造外形可谓五花八门。每家电动车厂都各有特征。如图电池盒普通用工程塑料制成，其强度较好，重量较轻，装置便当。电池盒普通由底槽、上盖、蓄电池接触点及充电插座、电车锁等组成。底槽与上盖扣紧，并用自攻螺丝或螺栓紧固。电池盒是按蓄电池型号规格停止设计的，在整车设计时应思索其良好的散热性能。

蓄电池的放电

- a、每年应以实践负荷做一次核对性放电实验，放出额定容量的30%-40%；
- b、每三年做一次容量实验，到运用六年后应每年做一次；

蓄电池电路衔接

衔接蓄电池连线的次第:先衔接蓄电池正极连线,后衔接双登蓄电池负极连线。

断开蓄电池连线的次第:先断电池负极连线,后断开电池正极连线。

装配过程

装配蓄电池时，保证一切电器件处于“关”位置。

装配过程中养成蓄电池节电的习气

在休息、工作完毕时要保证车上一切电气系统关闭。

定期检查评价的漏电电流。

蓄电池在工位上装车前，检查确保蓄电池的电眼能否呈绿色。若亏电时,应立刻补充电。

电池正极板软化的差别随着充放电也会被扩展。当电池正极板发作软化的时分，零落的活性物质会梗塞一局部微孔，正极板上单位面积的电流密度会增加，而增加电流密度的反响局部的充放电活性物质的收缩收缩愈加凶猛，招致正极板软化被加速，这样就构成容量落后的电池愈加落后。

电池的负极板发作硫化，放电电流的密度也会增加，相当于增加了放电深度，硫酸铅结晶会比拟集中在放电部位，构成较大的硫酸铅结晶。硫酸铅结晶体积越大，其吸附才能也相对增加，招致硫化愈加严重。而硫化的电池在放电过程中也相当于增加了放电深度，硫化也愈加严重。所以，电池容量的降落也会构成恶性循环。

从电池的寿命容量曲线看，电池的容量总体上是逐渐加速的。但凡电池呈现不平衡，总是加速的。

关于电池的不平衡，目前比拟有效的办法是对落后单体电池经过再生恢复技术停止容量恢复，使之不再落后。