

ZDa1-E15L-T00000拖车多路换向阀

产品名称	ZDa1-E15L-T00000拖车多路换向阀
公司名称	淮安友正液压机械有限公司
价格	100.00/台
规格参数	品牌:淮安友正液压 型号:多路阀 产地:淮安
公司地址	三树镇三树村
联系电话	15061256044

产品详情

换向阀是借助阀芯与阀体之间的相对运动来改变连接在阀体上油道的通断关系的阀类。多路换向阀是由两个及以上换向阀为主体的组合阀。根据不同的工作要求，还可以组合上安全溢流阀、单向阀和补油阀等附属阀。和其他类型的阀相比，多路换向阀具有结构紧凑压力损失小，滑阀移动阻力不大，有多位功能、寿命长，制造简单等优点。

(1)多路换向阀负载方向在整个工作过程中保持不变

我们知道，对于汽车起重机、挖掘机、装载机等而言，其液压缸在整个工作过程中负载方向始终维持不变。下面以起重机变幅液压缸为例来探讨双阀芯的控制策略。

起重机变幅缸在工作过程中其受力，负载方向始终保持不变，因此我们可以采取液压缸有杆腔用压力控制、无杆腔用流量控制的控制策略。

无杆腔流量控制是通过检测连接到无杆腔侧阀前后两侧的压差，再根据所需流入或流出流量的多少，计算出阀芯开口大小;有杆腔侧采用压力控制，使该侧维持一个低值的压力，使得更加节能、高效。

由于我们在无杆腔采用了流量控制，因此原控制系统中所用的平衡阀可用一个液控单向阀来代替。

这样可消除因平衡阀所带来的系统不稳定，从而提高系统稳定性。

(2)多路换向阀负载方向在工作过程中发生改变 在这种情况下，

采取"进油侧压力控制，出油侧流量控制"，在液压缸有杆腔侧用压力控制，无杆腔侧有流量控制。如负载方向不变，由于出油侧采取了流量控制，我们可将双向平衡阀用液控单向阀来替换，从而提高系统的

稳定性。进油侧用压力控制器来维持一个较低的参考压力，一方面提高系统效率，另一方面使系统不产生气穴。