

齿轮泵 专业生产厂家

产品名称	齿轮泵 专业生产厂家
公司名称	东莞市科昌液压科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	科昌:HGP GPY 单联多联系列可定制 型号:25年生产技术 东莞:HGP-3A
公司地址	东莞市石排镇横山工业区石排中学对面
联系电话	0769-8231561 13128146831

产品详情

多数人群一般都以为[液压齿轮泵](#)

只能分恒流量液压源来运作。但是，附件入螺纹联接合成阀计划对于加强其功用、节省系统成本及加强系统可靠性是有用的，因此，齿轮泵的功能可接近价昂、复杂的柱塞泵。

例如在泵上直接安装控制阀，可省去泵与方向之间管路，从而控制了成本。较少管件及连接件可减少泄漏，从而提高了工作可靠性。而且泵本身安装阀可降低回路的循环压力，提高其工作性能。下面是一些可提高液压齿轮泵基本功能的回路，其中有些是实践证明可行的基本回路，而有些则属创新研究。

[液压泵](#)方案的选择

目前，[液压齿轮泵](#)

的工作压力已接近柱塞泵，组合负载传感方案为齿轮泵提供了变量的可能性，这意味着液压齿轮泵与柱塞泵之间原有清楚的界限变得愈来愈模糊了。合理选择液压齿轮泵泵方案的决定因素之一，是整个系统的成本，与价昂的柱塞泵相比，液压齿轮泵以其成本较低、回路简单、过滤要求低等特点，成为许多应用场合切实可行的选择方案。

优先流量控制

不论泵的转速、工作压力或支路需要的流量大小，定值一次流量控制阀总可保证设备工作所需的流量。在图7所示的这种回路中，泵的输出流量必须大于或等于一次油路所需流量，二次流量可作它用或回油箱。定值一次流量阀(比例阀)将一次控制与液压泵结合起来，省去管路并消除外泄漏，故降低了成本。此种齿轮泵回路的典型应用是汽车起重机上常可见到的转向机构，它省去了一个泵。

负载传感流量控制阀的功能与定值一次流量控制的功能十分相近:即无论泵的转速、工作压力或支路抽需流量大小，均提供一次流量。但所示方案，仅通过一次油口向一次油路提供所需流量，直至其最大调整值。此回路可替代标准的一次流量控制回路而获得最大输出流量。因无载回路的压力低于定值一次流量控制方案，故回路温升低、无载功耗小。负载传感比列流量控制阀与一次流量控制阀一样，其典型应用

是动力转向机构。

干式吸油阀

干式吸油阀是一种气控液压阀，它用于泵进油节流，当设备的液压空载时，仅使极小流量通过泵；而在有负载时，全流量吸入泵。如图10所示，这种回路可省去泵与原动机间的离合器，从而降低了成本，还减少了空载功耗，因通过回路的极小流量保持了设备的原动机功率。另外，还降低了泵在空载时的噪声。干式吸油阀回路可用于由内燃机驱动的任何车辆中开关式液压系统，例如垃圾装填卡车及工业设备。

旁路流量控制

对于旁路流量控制，不论泵的转速或工作压力高低，泵总按预定最大值向系统供液，多余部分排回油箱或泵的入口。此方案限制了系统的流量，使其具有最佳性能。其优点是，通过回路规模来控制最大调整流量，降低成本；将泵和阀组合成一体，并通过泵的旁通控制，使回路压力降至最低，从而减少管路及其泄漏。

旁路流量控制阀可与限定工作流量(工作速度)范围的中团式负载传感控制阀一起设计。此种型式的齿轮泵回路，常用于限制液压操纵以使发动机达最佳速度的垃圾载卡车或动力转向泵回路中，也可用于固定式机械设备。

人工操纵。弹簧使卸载阀接通或关闭，当给阀一操纵信号时，阀的通断状态好被切换。杠杆或其它机械机构是操纵这种阀的最简单方法。

卸载回路

卸载元件将在大流量泵与小功率单泵组合在一起。液体从两个泵的出口流出，使其到达规定的压力和(或)流量。此时，大流量泵就将流量从该出口循环到进口，然后削减了该泵对系统的流出量，就是将磁的功率削减至略高于高压部分作业的所需值。流量降低的百分比取决于此刻未卸载排量占总排量的比率，组合或螺纹联接卸载阀削减甚至消除了管路、孔道和辅件及其它的走漏可能性。

东莞市科昌液压科技有限公司

联系人：13128146831 向先生

邮箱:kcy@kcy88.com

科昌网址：<http://www.kcy88.com>