

800口径超高分子逃生管道超高分子量聚乙烯材质

产品名称	800口径超高分子逃生管道超高分子量聚乙烯材质
公司名称	洛阳市漭通管业有限公司
价格	138.00/米
规格参数	品牌:漭通管业 型号:800mm*30mm 产地:洛阳市
公司地址	河南省洛阳市孟津县城关镇黄河大道西段康复医院对面向东20米
联系电话	15538517830 15194553488

产品详情

-逃生管道为公路隧道施工逃生应急救援提供了极为安全可靠的保障；管道环刚度高、耐压性好、不易变形，在公路隧道施工中发生坍塌时，承压能力和抗环境破坏能力远远超过一般管道。洛阳国润新材料科技股份有限公司专注生产逃生管道。逃生管道优异性隧道逃生超高分子量聚乙烯管道具有优异的综合性能，具有

其他工程塑料无可比拟的耐冲击性、抗压性、耐磨损、抗老化、轻质性，且耐化学腐蚀、卫生、不易粘附，在国外被称为“神奇的塑料”。因此，其在机械、交通运输、纺织、造纸、矿业、农业、化工等领域，具有广泛的引用前景。重量轻、仅为钢管重量的1/8左右，拆装和搬运方便。管道韧性好、抗冲击强度高，受到强外力冲击时瞬间变形，吸收大量冲击能量，然后迅速恢复原来形状，为公路隧道施工逃生应急救援提供了极为安全可靠的保障。管道环刚度高、耐压性好、不易变形，在公路隧道施工中发生坍塌时，承压能力和抗环境破坏能力远远超过一般管道。据2004年~2007年隧道施工事故资料初步统计，我国共发生39起（公路、铁路）隧道施工事故。由于地质条件的多样性和复杂性，公路隧道施工事故发生率比其他岩土工程高且严重，事故统计如图1所示图1公路、铁路隧道施工事故统计（2004~2007年）从图1中可以看出，在公路隧道施工事故中，坍塌事故占54%，为主要事故形态，是公路隧道施工的头号大敌，其高发性和高危险性严重威胁着工程安全，甚至给国家与人民的生命财产造成重大损失。

因此，对公路隧道施工坍塌应急救援技术进行研究，将能有效减少公路隧道施工坍塌事故的人员伤亡和财产损失，对提高公路隧道建设的安全性具有重要的现实意义。然而，现行公路隧道施工中所用的坍塌逃生应急救援通道为钢管，质量大，较为笨重，拆装和搬运不便，使用效率不高。同时，在公路隧道逃生应急救援管道的选取方面，管道需要具备高抗冲击性、高耐压性以及高耐磨性等优良性能。通过对隧道逃生超高分子量聚乙烯管道进行抗冲击试

验和耐压试验，论证了超高分子量聚乙烯管用于公路隧道施工应急救援通道的可行性。同时，还从人体工程学的角度，对新型应急救援通道的结构尺寸进行了优化。逃生管道结构尺寸设计根据应用人体测量学的研究成果可知，人在爬行移动时，较舒适的情况下爬行高度为800mm，爬行长度为1520mm，如图2所示。图2爬行过程中的人体工程学要求阿尔文·R·蒂利指出，在全身进入式上下通行的圆形洞口底部出入口爬行通过时，圆管的小直径为585mm。

因此，公路隧道施工新型应急救援通道的内径必须 585mm，才能保证人体的正常通过。同时，考虑

到公路隧道施工现场的实际情况，应急救援通道的外径不宜过大，否则对施工的影响较大，故取超高分子量聚乙烯管道的外径为636mm。隧道逃生管道连接部件设计，连接方式 公路隧道逃生管道在符合人体工程学原理兼顾牢固性的同时，还需满足隧道安全施工应急救援功能性要求，连接方式简单、拆装方便。因此，对公路隧道逃生管道采用抱箍连接，每根端部有孔，并在端部设有加强护层，连接部件有钢丝绳、铁链及其端部挂钩。为了在隧道发生坍塌事故时，相关人员方便在逃生管道中攀爬，在通道周向每隔120°栓系一根攀爬绳。

1.新型公路隧道逃生管道链扣连接2.新型公路隧道逃生管道环型抱箍连接3.新型公路隧道逃生管道钢制对插连接其中如有需要的话还可以采用过渡弯头进行连接 隧道逃生管道工程案例聚乙烯高分子逃生管道直径800隧道逃生管道厂家耐磨抗压管隧道逃生管，聚乙烯逃生管，高分子逃生管，超高分子量聚乙烯逃生管，逃生管道，800逃生管随着现代社会的发展，中国以迅猛的速度在发展着，很多外国人都都在评价我们中国的新四大发明，

一扫码支付一共享单车一网购，很多外国人都对我们国家的 有很高的评价一很棒，比更舒适，而且还很稳速度也很快，安全性也很高，尤其是它耗时少，这些都足以证明 的技术的成熟，铁路的建设必然会促进各国之间的互联互通，我们公司生产的隧道逃生管道专用于铁路建设，为隧道施工逃生应急救援提供了极为的保障。超高分子量聚乙烯逃生管的优势所在：1、管道韧性好、抗冲击强度高受到强外力冲击时，超高分子量聚乙烯逃生管瞬间变形，吸收大量冲击能量，然后迅速恢复原来形状，为公路隧道施工逃生应急救援提供了极为的保障；2、管道环刚度高耐压性好、不易变形，在公路隧道施工中发生坍塌时，超高分子量聚乙烯逃生管承压能力和抗环境破坏能力远远超过一般管道。3、材料重量轻 拆装和搬运方便，在隧道狭小空间可无需机械设备帮助下进行移动。超高分子量聚乙烯逃生管重量轻，拆装和搬运方便。隧道逃生管道结合人体工程学原理，是根据Hertz接触力学理论，选取隧道逃生管道材根据测试结果设计而成。经过试验，这种管材完全符合隧道救援应急逃生管道的相关规定。然后，通过抗冲击性试验，对超高分子量通道应用于公路隧道施工应急救援的可靠性进行了验证。试验结果表明，超高分子量通道结构尺寸合理，可应用于公路、铁路隧道施工应急救援。超高分子量聚乙烯隧道逃生通道的特性1、超高分子量聚乙烯隧道逃生通道，材料成本低，为工程项目节约采购成本。2、超高分子量聚乙烯隧道逃生通道有很强的耐腐蚀能力，施工方简有速，使用寿命可达30-50年。3、超高分子量聚乙烯隧道逃生通道在低温条件下也具有良好的耐冲击性。4、超高分子量聚乙烯隧道逃生通道设计合理，安装方便。隧道逃生管道端口配制连接部件，起吊挂圈。隧道逃生管道安装、起吊、方便。隧道逃生管道连接 隧道逃生管道在施工过程中要不断向前推进。掌子面每推进4-5m距离时，通过转运，把后面的一节管道拆卸下来，运到前面，进行安装。超高分子隧道逃生管道常用的连接方法有链条连接和抱箍连接，这两种连接强度较高，拆卸与安装施工简单，材料相对便宜，适合管道逃生系统。隧道逃生管道采用特殊工程塑料制成，外径为800mm超高分子量聚乙烯管材，能承受2000多公斤的压力，完全够一个成年人从中爬行。隧道逃生管道设置在连接掌子面到二次衬砌的位置，随着隧道的掘进，逃生管道也在不断的向前移动。一旦施工中出现坍塌，工人便可从逃生管道中安全离开。这项技术的运用，能将隧道施工人员伤亡降到。一般容易出问题的就是掘进和二层之间，我们在招标时就要求，准备60米长的管道，一旦从掌子面发生坍塌，埋下来，工作人员通过管道就可以出来。

我公司作为高分子量聚乙烯隧道逃生管道生产厂家，专业生产 800mm、 860mm、 1066mm等多规格逃生管道。每批次都经过第三方机构检测检验，出厂即合格。产品长期供应中铁、中交、中建等央企项目，良好的质量和优质的 得到了客户的一直好评。手机号：15194553488