

奥特多蓄电池OT7-12 OT12V系列

产品名称	奥特多蓄电池OT7-12 OT12V系列
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:OUTDO 型号:OT7-12 规格:12V7AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

奥特多蓄电池OT7-12 OT12V系列

产地直销正品OUTDO奥特多OT7-12 12V7Ah/20HR免保护铅酸蓄电池 品牌：OUTDO奥特多
类型：OT7-12 12V7AH 外型尺度长：151 宽：65 高：94 总高：100 分量：2.2KG，每箱10个
香港奥特多国际品牌，本产品通过美国UL认证，欧盟CE认证，国际ISO9001认证，国家出
入境查验出口产品质量许可证，产品已热销国内外，倍受各界同仁好评 板栅——板栅是具有多孔栅格结
构的片状物，作为蓄电池电极反响的集流体，起支撑负载活性物质并传导电流的效果。板栅一般由铅或
铅基合金经铸造或拉网技能制得，常用的板栅合金包含铅锑合金、铅锑镉合金、铅钙合金以及铅基稀土
合金等。 奥特多蓄电池OT6V/12V系列产品特性
槽式化成保证电池到达100%容量,并使电池均衡性到达化。高牢靠的极柱两层密封结构，其抗冲击功用
及密封功用大大提高，保证电解液不会渗出，提高了产品的牢靠性。安全牢靠，内置国内先进防爆虑酸
片安全阀，具有精确的开闭阀压力及防爆、过滤酸雾功用，一旦过充，可释放出剩下气体，不会使电池
胀裂、酸雾逸出。选用超纯原辅资料和添加剂、特别配方的电解液，具有内阻小，高倍率特性好、充电
承受才能强的特色。选用先进的工艺技术，保证产品杰出功用。选用蓄电池巡检仪，能够实时检测蓄电
池在恣意时刻点的状况，包含作业电压，充放电曲线、蓄电池温度、内阻变化等，然后全面的、精密的
评价电池状况。UPS恒压充电在充电后期，充电电流逐步的减小，与其它充电办法比较，更接近于最佳
充电曲线。除了恒压充电办法外，还有许多其它比较常用的充电办法。1、UPS恒流充电 望文生义，恒
流充电是指以固定的电流给蓄电池充电，假如充电电流定的较大，在开始充电的时分，与其它充电办法
比较，比较接近于最佳充电曲线，然而，跟着充电的时刻的增加，充电将因为较大越来越不满足蓄电
池的充电要求。奥特多电池都存在一个内部自放电的问题，每天自放电量约2%，也就是说，足够电的蓄电
池，即使一点不必，通过较长时刻后，其存电也会被内部自放电放完。而亏电的科士达电池，其极板又
会很快被硫酸盐化，然后大大削弱蓄电才能。因而，长时刻停用的蓄电池每月应对蓄电池作弥补电一
次，每次10小时左右。假如蓄电池现已放置时刻很长，呈现了电池硫化现象，可充满电后运用蓄电池在
线保护仪修正20天左右，容量即可康复。
过充电是指电池经必定充电进程充满电后，再持续充电的行为。因为在设计时，负极容量比正极容量要
高，因而，正极发生的气体透过隔阂纸与负极发生的镉复合。故一般状况下，电池的内压不会有明显升
高，但假如充电电流过大，或充电时刻过长，发生的氧气来不及被耗费，就可能形成内压升高，电池变

形，漏液，等不良现象。易事特蓄电池一起，其电功用也会明显下降。恒压限流充电 恒压限流充电首要 是为了补救恒压充电时初期充电电流过大的缺点而呈现的充电办法，它用在充电电源和被充蓄电池之间 串联一电阻的办法来主动调理充电电流。当充电电流过大时，限流电阻上的压降也大，然后减小了充电 电压；当充电电流小时，限流电阻上的压降也很小，这样，就主动调理了充电电流，使之不超过某个极 限。然而这下降了能量的利用率，使很多能量耗费在限流电阻上，在能源越来越严重的今日，不利于节 省资源。蓄电池的运用和保护 1VRLA蓄电池的运转环境与装置 作为备用蓄电池，蓄电池平常都处于浮 充状况，此时蓄电池内部仍进行着杂乱的能量转化。浮充进程中所用的电能基本上转化为热能。因而要 求蓄电池所在的环境应有杰出的通风散热才能或有空调设备。电池尽可能装置在清洁、阴凉、通风、枯 燥的当地，并要防止遭到阳光、加热或辐射热源的影响，让电池有一个杰出的作业、贮存环境。蓄电池 一般应在5 ~ 35 范围内进行充电，低于5 或高于35 都会下降寿数，充电的设定电压应在指定范围 内，如超出指定范围将形成蓄电池损坏、容量下降、寿数缩短。

1、初充电 蓄电池在装置或大修后的第一次充电，称为初充电。初充电是否杰出，将严重影响蓄电池的寿数。
2、浮充充电 为了保证直流电源不间断，延伸蓄电池的运用寿数，一般都选用充电电源与蓄电池组并联 的浮充供电办法。
3、均衡充电 在正常运转状况下的电池组，一般不需要均衡充电。但假如发现电池组 中单体电池之间电压不均衡时，则应对电池组进行均衡充电。
4、弥弥补电 奥特多电池在存放、运输、 装置进程中，会因自放电而失掉部分容量。因而，在装置后投入运用前，应根据电池的开路电压判断电 池的剩下容量，然后选用不同的办法对蓄电池进行弥弥补电。对备用放置的蓄电池，每3个月应进行一次 弥弥补电。奥特多蓄电池的装置是否符合标准，对蓄电池的运用任务影响非常大。装置时没有将蓄电池 之间的衔接器固定螺钉拧紧，接线柱与衔接器之间接触电阻增大，在充放电时发生很多热量而烧坏，形 成整组蓄电池损坏；蓄电池温度传感器没有装置或装置过错，在温度高时会因为无法调整充电电压到合 适值，蓄电池泛起热失控现象，形成蓄电池损坏；注册时没有在监控单元中调整蓄电池管理参数大公正 值，形成蓄电池损坏。装置阐明 运用前请查看蓄电池的外观有无漏酸、破裂。

蓄电池的装置必须由专业知道来进行。在电池衔接进程中，请戴好防护手套，运用扭矩手板等金属东西 时，请将金属东西进行绝缘包装，以防触电；肯定防止将金属东西一起接触到电池的正、负端子，形成 电池短路。装置转移电池时应均匀受力，受力处应为电池的壳部分，防止损害极柱。电池在万只并联运 用时，请按电池识标“+”、“-”极性顺次摆放，电池之间的间隔不能小于15mm，且衔接部位要紧， 以防发生火花和接触不良。

装置接插式端子的蓄电池时，请不要改变端子的形状和方位，如特别的状况的要求请与我公司联系。和 外部设备衔接之前，使设备处于断开状况，并再次查看蓄电池的衔接极性是否正确，然后再将蓄电池的 正极衔接设备的正极，蓄电池的负极衔接设备的负极点，并紧固好衔接线。