

车站机场地铁公共广播系统解决方案

产品名称	车站机场地铁公共广播系统解决方案
公司名称	深圳市迪仕普音视频科技有限公司
价格	60.00/套
规格参数	品牌:DISHIPU 型号:DSP-6660 产地:深圳
公司地址	深圳市宝安区西乡街道银田工业区B10栋 http://ygdspyx.com
联系电话	1341-0120973 15712181075

产品详情

深圳市迪士普科技有限公司

车站、机场、地铁公共广播系统解决方案，校园广播系统方案，公共广播系统方案，背景音乐系统解决方案，技术解答工程安装，景音乐的主要作用是掩盖噪声并创造轻松愉快的氛围。扬声器分散均匀布置，无明显声源方向性，且音量适宜，不影响人群正常交谈，是优化环境的重要手段之一。公共广播系统可以起到宣传、播放通知、找人等作用。该功能要求扩声系统的声场强度略高于背景音乐，以不影响两人对面讲话为原则。公共广播音响系统的紧急广播功能作为消防报警及联动系统在紧急状态下用于疏散广播的设施，以保证在紧急情况发生时，可以利用其提供让建筑物内可能涉及的人群能清晰听到警报、疏导的语音。

一、车站、机场、地铁公共广播系统解决方案需求分析

本小区背景音乐系统平时用于播放音乐节目，在特定分区可插入业务广播、服务性广播和通知等；当火灾及其它紧急事件发生时，可切换到紧急广播；可接入多种音源及多路话筒，并可对指定区域进行语音广播；支持自动/手动切换至火灾报警广播及紧急广播。

系统节目源可以是卡磁带放音机、FM/AM调谐器、CD机、麦克风、其它数字节目音源等。

二、车站、机场、地铁公共广播系统解决方案系统设计思路

在智能化工程广播系统的设计中，我们按照以下思路进行系统的设计与产品的选择。

小区广播分区功能实用性。本小区是集住宅、商业、酒店公寓等为一体的高集成性的智能化小区，在设计中我们根据其特点所拟选用的广播系统产品具有强大的智能分区功能，可根据物业管理的需求随意进

行分区广播。即方便管理，又减少了系统的重复投资。

广播系统可扩展性：由于本商业和公寓未在本次设计范围，我们考虑拟选用的广播系统产品具有方便的扩展性能。可根据工程需求进行必要的系统扩展。

三、系统组成

公共广播系统的组成一般分为四个部分：音源部分、主机及控制部分、现场部分和辅助部分。

音源部分：AM/FM调频调谐器、CD机、多媒体、呼叫站等

主机及控制部分：控制主机、功率放大器等

现场部分：音箱音量调节器等

辅助部分：标准机柜等

四、车站、机场、地铁公共广播系统解决方案系统功能

系统具体可以实现功能如下：

背景音乐功能：系统可以实现从收音头、CD唱机或磁带机等节目源之间的选择、切换，选择一路输出，可对节目源的音量、音质进行控制。

业务广播功能：系统可为话筒的优先权编程，可将每个按键设定与相应广播区域对应，在广播控制中心，只需按下相应广播区域的按键，即可对想要广播的区域广播，或可对全部区域广播。

分区控制功能：系统可以实现在任何区域播放任何一路音源。

定时广播功能：通过定时方案设置，可实现内多个时间点的自动广播，如上下课打铃、定时播放眼保健操等。

消防自动报警功能（可扩展功能）：广播和消防共用一套广播系统，广播系统在收到报警信号后，立即自动对相应防火分区进行消防广播，消防广播符合有关消防规范，具有高优先权。当紧急情况发生时，相应区域的正常广播立即被中断，取而代之的是消防广播和安全疏散引导广播，引导安全疏散。

可扩展功能：系统采用模块化结构，可按功能要求，使用场合，选配模块的种类和数量，实现设备和功能的佳组合而避免不必要的浪费。模块通过主机内插槽安装在主机内，易扩展。

系统集成功能：系统留有微机接口，可以与电脑连接，也可与其他弱电子系统连接。

故障功放检测、显示功能：系统能够不间断的对主机设备、功率放大器自动进行检测，当主机设备、功率放大器故障，检测系统能够及时将故障点显示，并对值班人员进行故障告警。本方案语音广播系统工程的设计目标是：力求在设计、施工中采用成熟的先进技术，采用传统的RV/S双绞线、以经济实用为原则，总体设计、分别实施，智能一体化管理。整个系统具有充分的可扩展性达到较高的性能价格比，确保本工程技术先进、性能稳定可靠、经济合理。

五、系统主要设备选型介绍

1、数字调谐器

- 2、寻呼话筒
- 3、前置放大器
- 4、功放
- 5、吸顶音响、壁挂式音箱和音柱等产品选型根据周边环境确定

车站、机场、地铁公共广播系统解决方案项目概述

机场作为大型的交通运输基地，机场公共广播系统的主要功能是在机场航站楼的各公共区和办公区分别播放机场的航班动态信息、机场业务信息、特别

通告和紧急事件等，传统的模拟化公共广播系统已不能满足其需求。随着互联网技术的发展，网络化公共广播系统应运而生。该系统集背景音乐、公共广播、

信息发布广播、应急广播于一体，满足机场对公共广播系统的使用需求。此外，该系统是一个基于计算机网络技术，模块化分层搭建，高度集成化、智能化

的公共广播系统，此优势使其成为机场公共广播。

车站、机场、地铁公共广播系统解决方案系统主控室

系统主控室由音源单元、网络广播服务器主机，消防终端，功率放大器与扬声器等构成。网络广播服务器主机内置强大的广播矩阵系统有效解决多路音

频播出的问题，提出了一整套科学的广播播音流程控制和分区内容优先级管理，避免在航班密集和大面积不正常时造成的播音信息队列堵塞，排除重要广播

信息被忽略不播出的情况。网络广播服务器主机内置大容量节目源空间，并且可在不同的功能分区播放不同的节目源。主机可开放接口，接受机场上层系统

的集中控制。此外，系统通过消防联动终端可以与消防中心联动，当遇到特别事故或火灾时，终端接收到消防中心的报警信号后会反馈给主机强制系统切断

背景音乐和业务广播进入报警工作状态，通过紧急广播话筒或播报消防预录疏散语音，把紧急信息播放，引导乘客及所有人士安全脱离现场，防止现场秩序

混乱，将损失降低到限度。

车站、机场、地铁公共广播系统解决方案分控室

机场结构可划分为飞行区，地面运输区和候机楼区三个部分。在飞行区，地面运输区和候机楼区各配置一个信息化分控中心。信息化分控中心广播部分

由网络广播分控软件、电脑和寻呼话筒组成。各信息化分控中心受总控室集中控制。各分控中心可为飞行区，地面运输区和候机楼区选择播放不同的节目源，

并对各区的广播分区进行有效管理。在每个登机口配置一只远程寻呼话筒，机场工作人员可通过寻呼话筒引导乘客登机。每个分控中心配置网络化监听音箱，

通过权限设计，监听音箱可独立监听该区各功能分区广播状态。

车站、机场、地铁公共广播系统解决方案广播分区

系统根据机场物理位置区域和所处的功能区域相结合进行分区划分，如跑道、候机厅、登机处、购票区、休息区、办公区等区域划分广播功能分区。在

每个功能分区配置网络化解码终端、功率放大器、主备功放切换器，扬声器。根据标准《公共广播系统工程技术规范》对背景音乐和紧急广播声压级一

级标准，在跑道区配置声压级为131DB的户外远程号角；在候机厅、登机处、购票区配置声压级为121DB的高清号角扬声器；在休息区、办公区配置声压

级为101DB的同轴吸顶扬声器；使得语音广播信息能够让每个乘客和工作人员听到。考虑到机场语音广播的重要性，不允许出现广播系统有信息发布有停

滞的情况，每个广播分区配置主备功放切换器。当主功放出现故障时，主备功放切换器会自动检测到并自动切换至备用功放，确保机场网络广播系统的正常

运行。